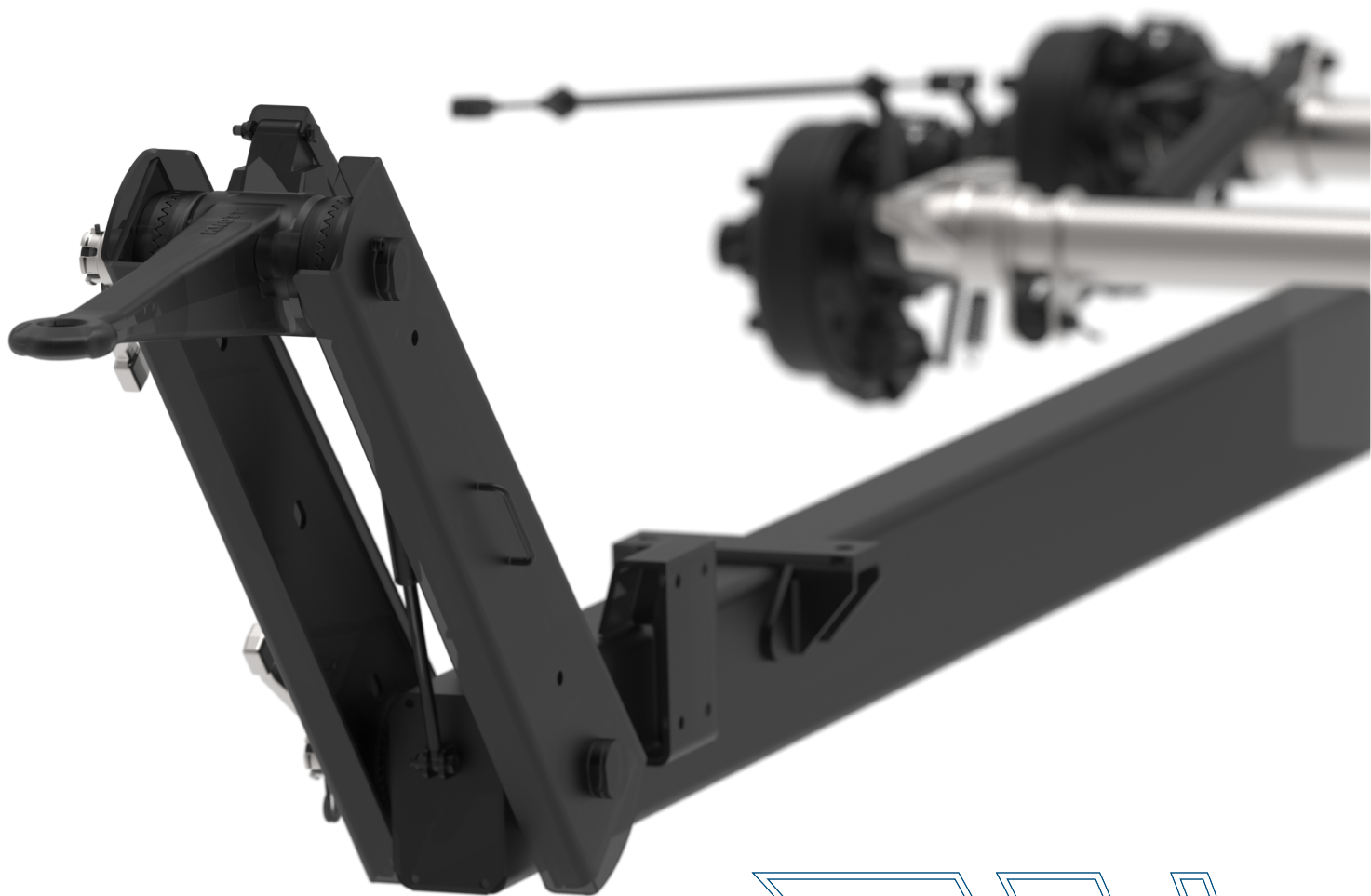


Newsletter

2026

Eksploatacja KHV50 oraz KHV65



knott.pl



w naszej ofercie znajdziecie również dyszle dla przyczep o DMC 5000kg oraz 6500kg. Dyszle te posiadają regulację wysokości, dzięki czemu ich zastosowanie jest bardziej uniwersalne.

Dyszel KHV65

max. całkowita długość dyszla - 750mm

Zacząpek ociskowy górny i dolny

A

WIDOK A

12 mm ± 0,12 + 0 - 0,8

200 / 100x10

Zacząpek oczkowy DIN74054-40A

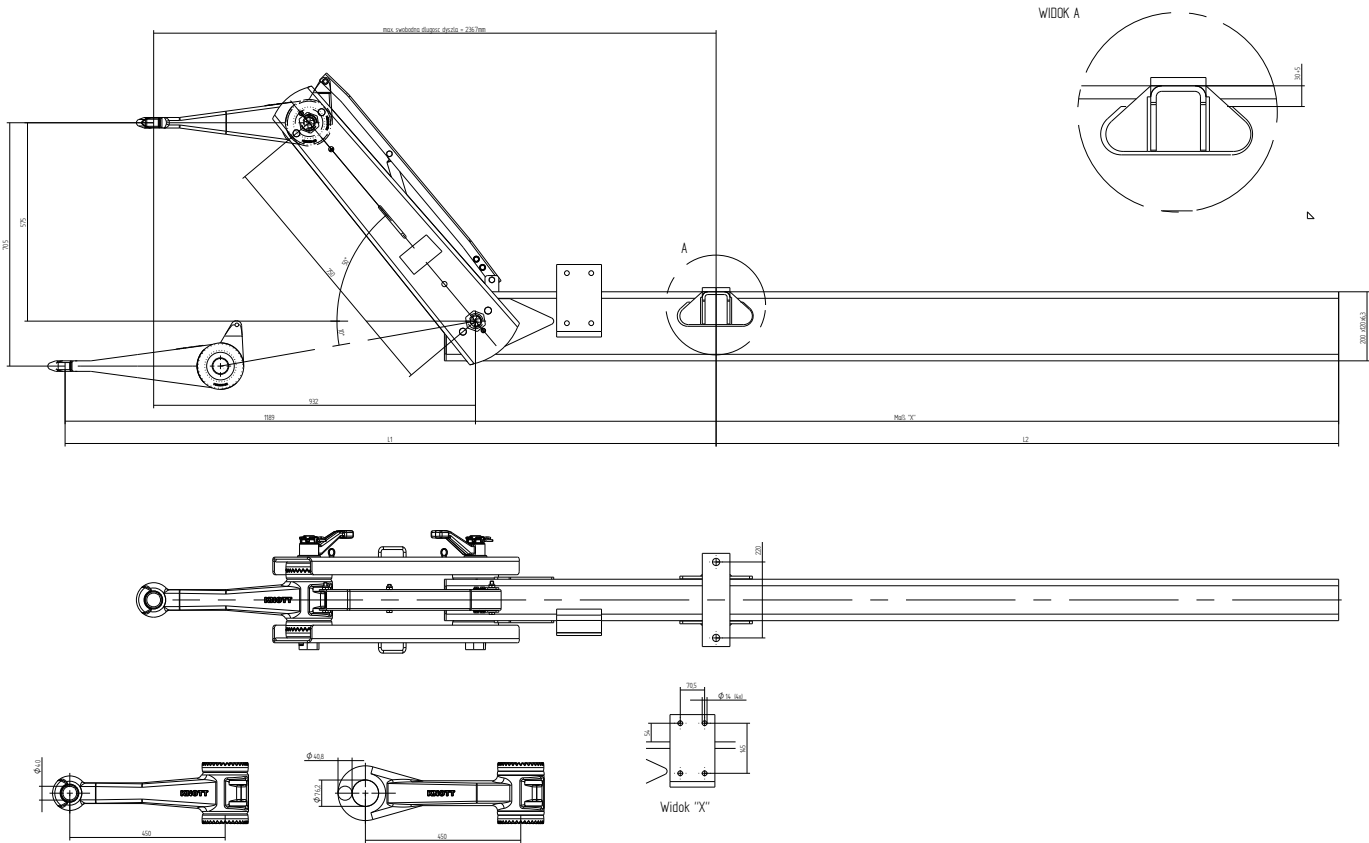
Zacząpek oczkowy VG 74059J

Widok "X"

203913.104	204662.003	oczko NATO	203917.004	203924.001	203912.017	203961.002	203501.002
203913.103	204627.002	oczko DIN	203917.002	203924.003	203912.003	203961.002	203501.002
203913.102	204662.002	oczko NATO	203917.002	203924.003	203912.003	203961.002	203501.002
203913.101	204662.001	oczko NATO	203917.001	203924.004	203912.001	203961.001	203501.001
203913.017	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.006	203961.002	brak w dostawie
203913.016	204627.002	oczko DIN	203917.002	203924.003	203912.007	203961.002	203501.002
203913.015	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.008	203961.001	203501.001
203913.014	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.013	203961.001	203501.001
203913.013	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.011	203961.002	203501.002
203913.012	204627.002	oczko DIN	203917.002	203924.003	203912.010	203961.002	203501.002
203913.011	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.009	brak w dostawie	brak w dostawie
203913.010	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.007	203961.002	203501.002
203913.009	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.007	203961.002	203501.002
203913.008	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.003	203961.002	203501.002
203913.007	204627.003	oczko DIN	203917.004	203924.001	203912.006	203961.002	203501.002
203913.006	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.005	203961.001	203501.001
203913.005	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.004	203961.001	203501.001
203913.004	204627.002	oczko DIN	203917.002	203924.001	203912.003	203961.001	203501.001
203913.002	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.002	203961.001	203501.001
203913.001	204627.001	oczko DIN	203917.001	203924.004	203912.001	203961.001	203501.001
Art. Nr	Art. Nr Zaczezu	Zaczezu oczkowy	Art. Nr Cześć środkowa	Art. Nr Cześć środkowa kpl	Art. Nr Duszel spawany	Art. Nr Konsola	Art. Nr Konsola przylaczeniowa



Dyszel KHV50

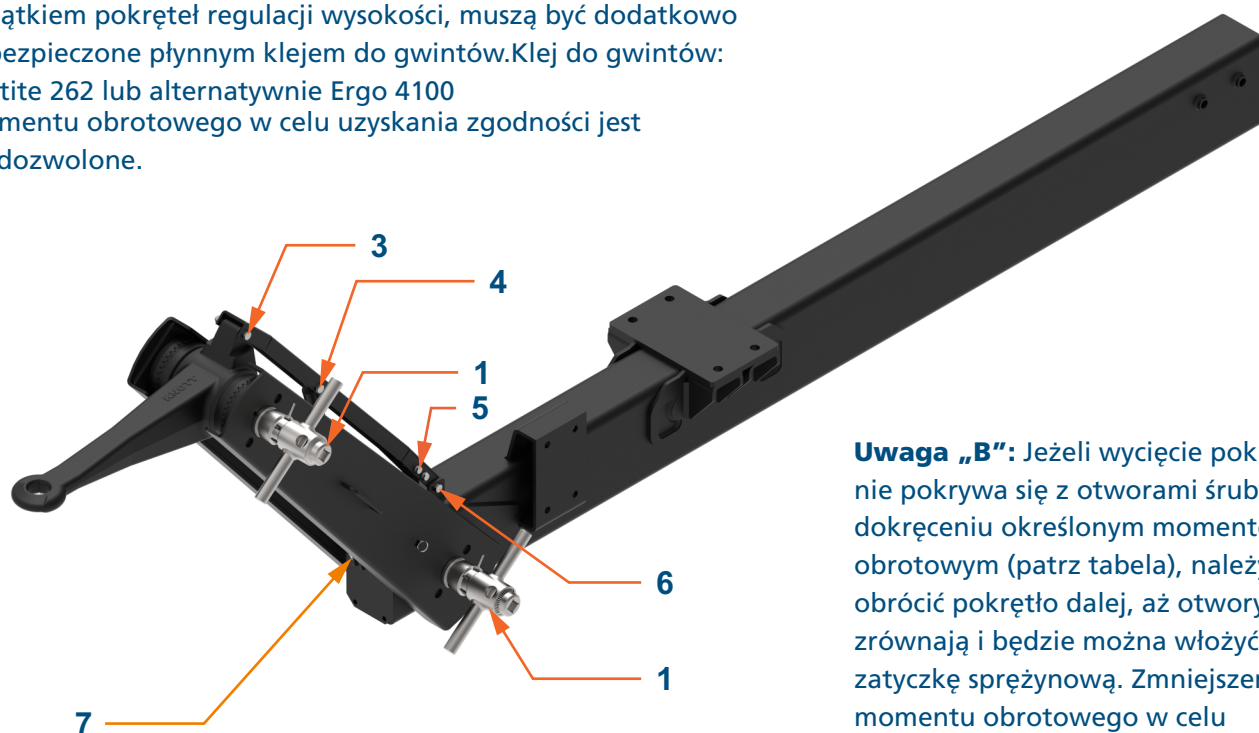


203613.103	204662.001	NATO-Oese	203486.001	203612.004	203607.008	203691.001	203501.001
203613.102	204662.001	NATO-Oese	203486.001	203612.004	203607.007	203691.001	203501.001
203613.101	204662.001	NATO-Oese	203486.001	203612.004	203607.001	203691.001	203501.001
203613.008	204627.003	Oese-DIN	203486.002	203612.001	203607.010	203691.002	203501.002
203613.007	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.009	203691.001	203501.001
203613.006	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.007	203691.001	203501.001
203613.005	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.006	203691.001	203501.001
203613.004	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.005	203691.001	203501.001
203613.003	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.004	203691.001	203501.001
203613.002	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.002	203691.001	203501.001
203613.001	204627.001	Oese-DIN	203486.001	203612.004	203607.001	203691.001	203501.001
Art. Nr	Art. Nr Zaczepu	Zaczep oczkowy	Art. Nr Cześć środkowa	Art. Nr Cześć środkowa kpl	Art. Nr Dyszel spawany	Art. Nr Konsola	Art. Nr Konsola przyłączeniowa

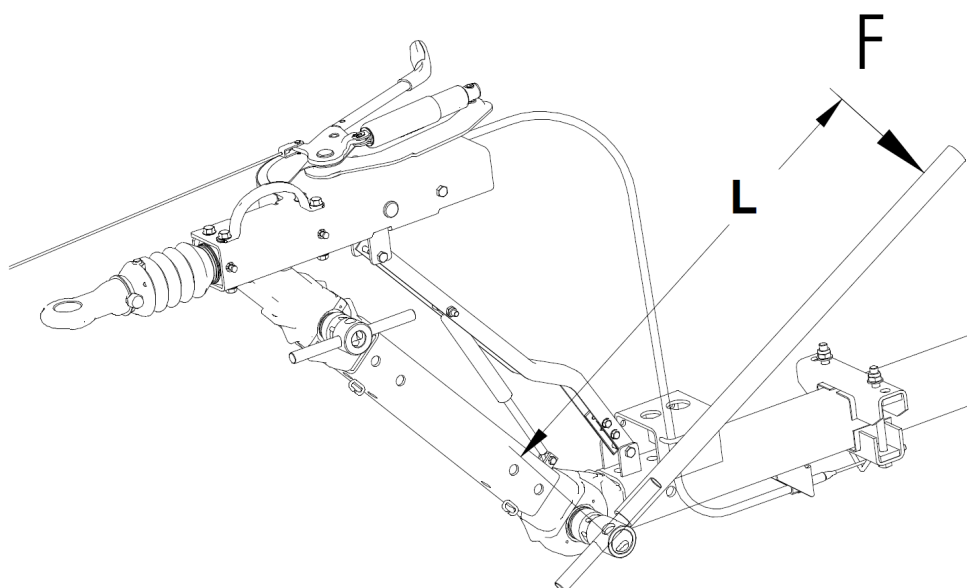


LP	Śruba SCREW	Klasa QUALITY	MA [Nm]	Częstotliwość przeglądów INSPECTION INTERVAL	UWAGA NOTE
1	patrz tabela		patrz tabela	Użytkowanie na drodze: Przed pierwszym uruchomieniem, następnie co 10 000 km lub raz w roku Kontrola wizualna: Przed każdą podróżą ROAD OPERATION: BEFORE OPERATION START, THEN ALL 10'000km VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Eksploatacja terenowa: Przed pierwszym użyciem, a następnie co 5000 km lub 14 dni Kontrola wizualna: Przed każdą podróżą OFF ROAD OPERATION: BEFORE FIRST STARTING AND THEN EVERY 5000km or 14 DAYS VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Próby na stanowisku testowym: przed rozpoczęciem testu i co 200 000 cykli obciążenia TEST BENCH TESTS: BEFORE THE START OF THE TEST AND EVERY 200'000 LOAD CYCLES	Zobacz uwagę „B” SEE NOTE “B”
2	M10	8.8	42Nm ±5Nm	Przed pierwszym użyciem, następnie co 10 000 km lub raz w roku Kontrola wizualna: przed każdą podróżą BEFORE OPERATION START, THEN ALL 10'000km VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Próby na stanowisku testowym: przed rozpoczęciem testu i co 200 000 cykli obciążenia TEST BENCH TESTS: BEFORE THE START OF THE TEST AND EVERY 200'000 LOAD CYCLES	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”
3	M10	8.8	Dokręć łeb śruby i nakrętkę + pół obrotu ALIGN THE SCREW HEAD AND THE NUT + HALF TURN	Kontrola wizualna: przed każdą podróżą VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”
4	M10	8.8	Dokręć łeb śruby i nakrętkę + pół obrotu ALIGN THE SCREW HEAD AND THE NUT + HALF TURN	Przed pierwszym użyciem, następnie co 10 000 km lub raz w roku Kontrola wizualna: przed każdą podróżą BEFORE OPERATION START, THEN ALL 10'000km VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Próby na stanowisku testowym: przed rozpoczęciem testu i co 200 000 cykli obciążenia TEST BENCH TESTS: BEFORE THE START OF THE TEST AND EVERY 200'000 LOAD CYCLES	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”
5	M8	10.9 (Werkstoff 100)	35Nm ±5Nm	Przed pierwszym użyciem, następnie co 10 000 km lub raz w roku Kontrola wizualna: przed każdą podróżą BEFORE OPERATION START, THEN ALL 10'000km VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Próby na stanowisku testowym: przed rozpoczęciem testu i co 200 000 cykli obciążenia TEST BENCH TESTS: BEFORE THE START OF THE TEST AND EVERY 200'000 LOAD CYCLES	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”
6	M10	10.9	Dokręć łeb śruby i nakrętkę + pół obrotu ALIGN THE SCREW HEAD AND THE NUT + HALF TURN	Kontrola wizualna: przed każdą podróżą VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”
7	M10	8.8	Dokręć łeb śruby i nakrętkę + pół obrotu ALIGN THE SCREW HEAD AND THE NUT + HALF TURN	Przed pierwszym użyciem, następnie co 10 000 km lub raz w roku Kontrola wizualna: przed każdą podróżą BEFORE OPERATION START, THEN ALL 10'000km VISUAL INSPECTION: BEFORE EACH TRIP Próby na stanowisku testowym: przed rozpoczęciem testu i co 200 000 cykli obciążenia TEST BENCH TESTS: BEFORE THE START OF THE TEST AND EVERY 200'000 LOAD CYCLES	Zobacz uwagę „A” SEE NOTE “A”

Uwaga „A”: W zastosowaniach wojskowych wszystkie śruby, z wyjątkiem pokręteł regulacji wysokości, muszą być dodatkowo zabezpieczone płynnym klejem do gwintów: Loctite 262 lub alternatywnie Ergo 4100 momentu obrotowego w celu uzyskania zgodności jest niedozwolone.

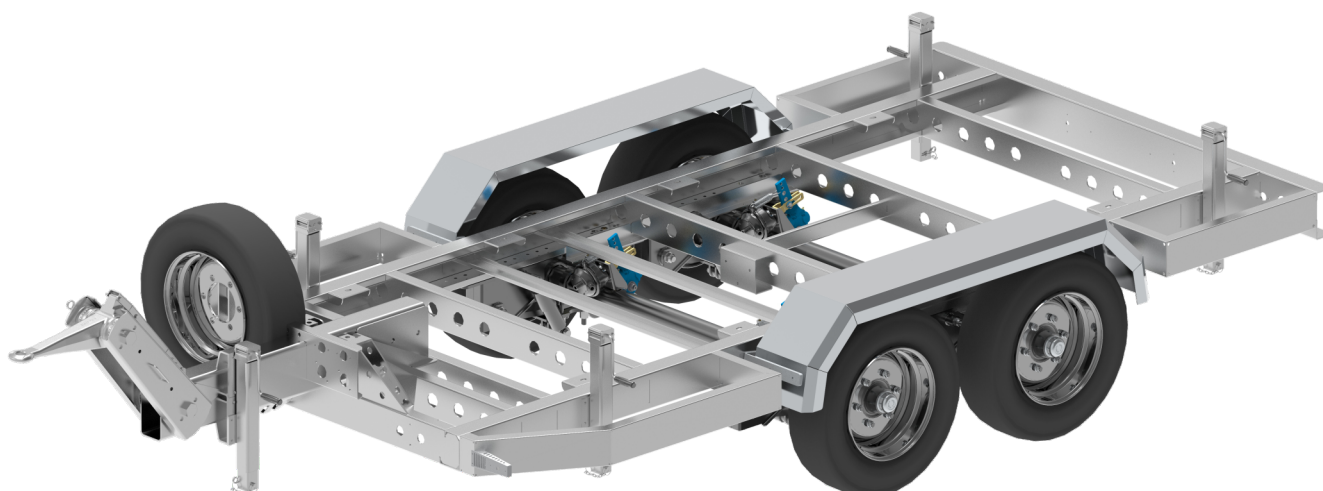


Uwaga „B”: Jeżeli wycięcie pokrętła nie pokrywa się z otworami śruby, po dokręceniu określonym momentem obrotowym (patrz tabela), należy obrócić pokrętło dalej, aż otwory się zrównają i będzie można włożyć zatyczkę sprężynową. Zmniejszenie momentu obrotowego w celu uzyskania zgodności jest niedozwolone.



Pokrętła urządzeń najazdowych z regulacją wysokości
CLAMP HANDLE OF THE HEIGHT ADJUSTABLE OVERRUNING DEVICE

Śruba i nakrętka mocująca BOLT AND CLAMPING NUT	MA [Nm]	L [mm]	F [kg]
M 16x1,5	150	1000	15
M 20x1,5	250	1000	25
M 28x1,5	400	1000	40
M 36x1,5	650	1000	65
M 36x1,5 (Wojskowy)	850	1000	85



Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

