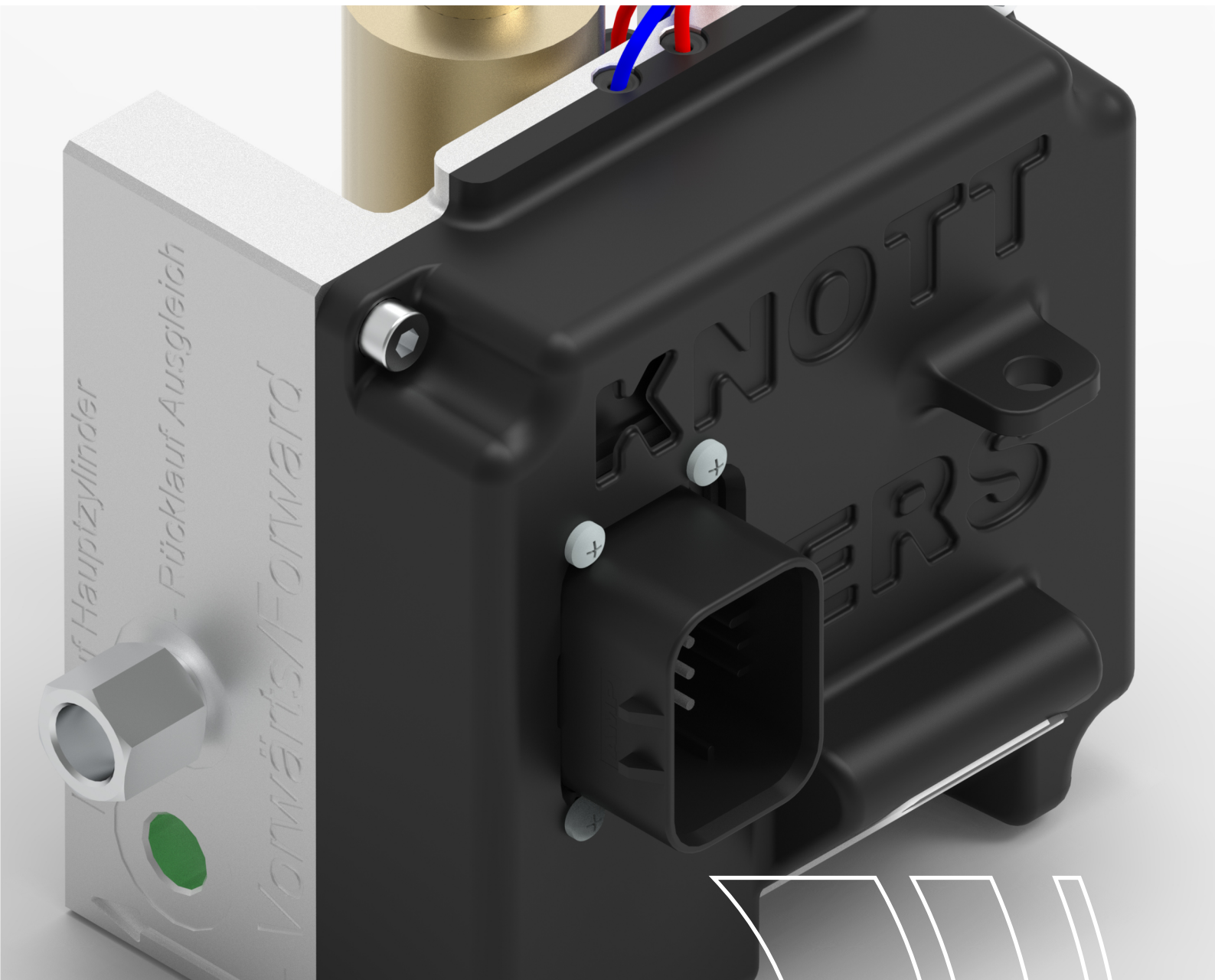


Newsletter

2026

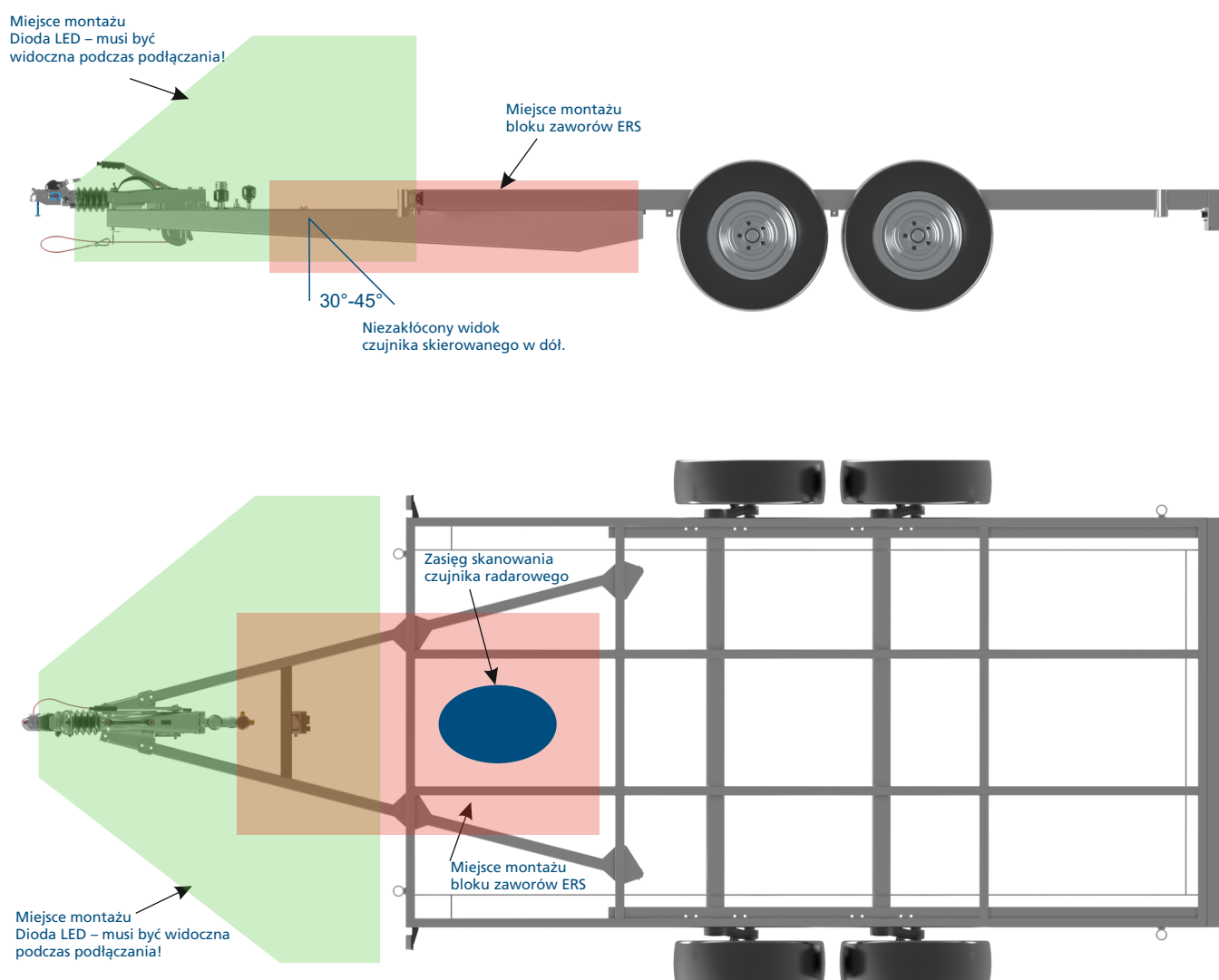
Knott ERS System





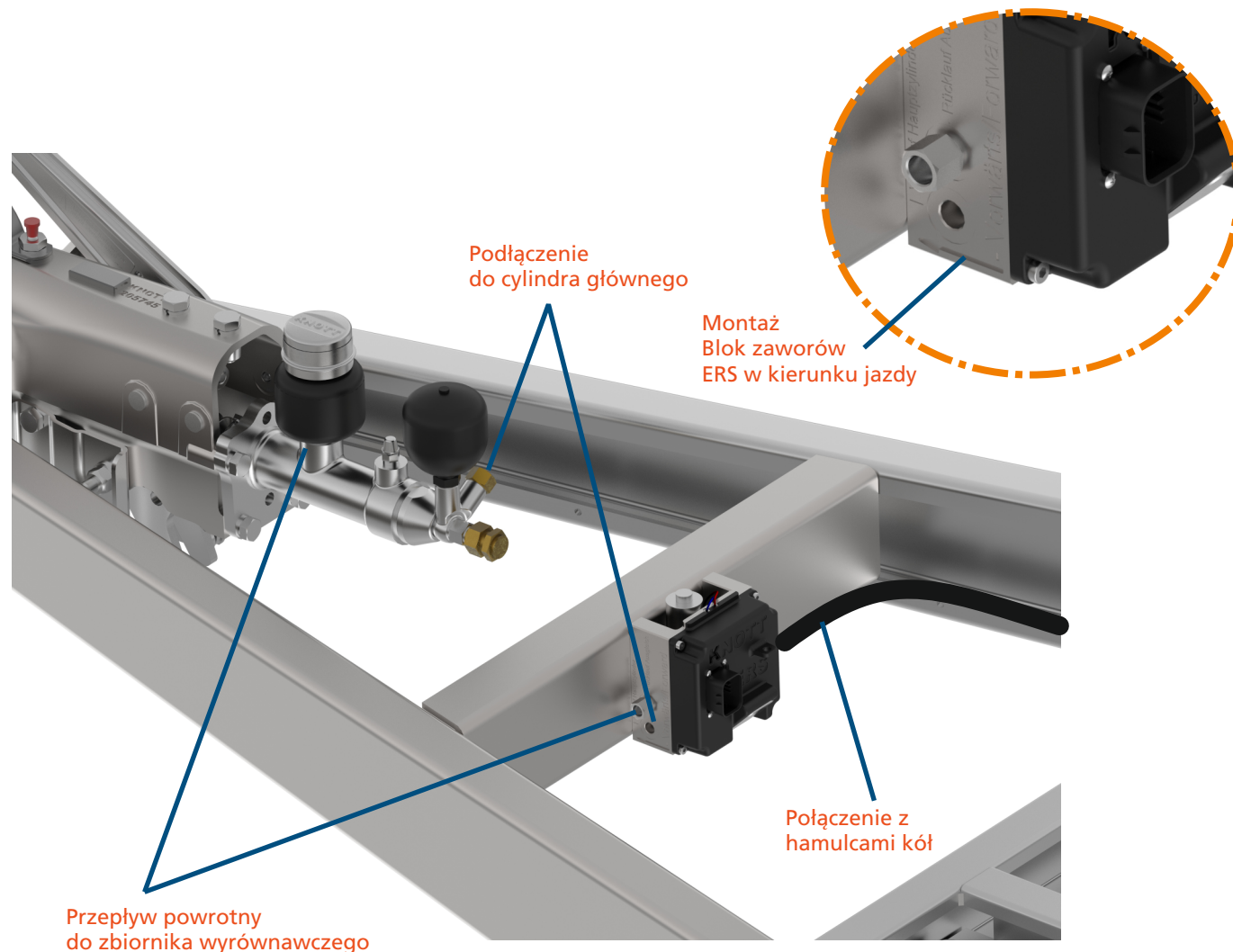
Szanowni Państwo,

Chcielibyśmy zaprezentować nasz system ERS. To elektroniczny system cofania, który wykorzystuje radar do skanowania drogi i zwalnia hamulce kół przyczepy po wykryciu ruchu do tyłu, umożliwiając bezproblemowe i bezproblemowe cofanie.





ERS – najnowocześniejszy system cofania dla przyczep z hamulcem najazdowym.



System ERS po raz pierwszy umożliwia zastosowanie hamulców tarczowych w przyczepach z hamulcem najazdowym.





System ERS jest kompatybilny ze wszystkimi popularnymi hydraulicznymi układami hamulcowymi i oferuje maksymalny komfort i bezpieczeństwo. Obecnie system ERS jest przeznaczony do hydraulicznych układów hamulcowych, ale pracujemy również nad rozwiązaniem dla hamulców najazdowych z przekładniami mechanicznymi.

To kolejny przykład tego, jak nasi specjaliści wyznaczają nowe standardy w zakresie zwrotności i komfortu jazdy.

Zaawansowany czujnik radarowy zapewnia płynne i niezawodne zwalnianie hamulców podczas cofania.

Najwyższa jakość – nawet podczas cofania.

Wybierz oryginalne rozwiązania KNOTT.



Więcej informacji można uzyskać w dziale sprzedaży firmy Knott.
