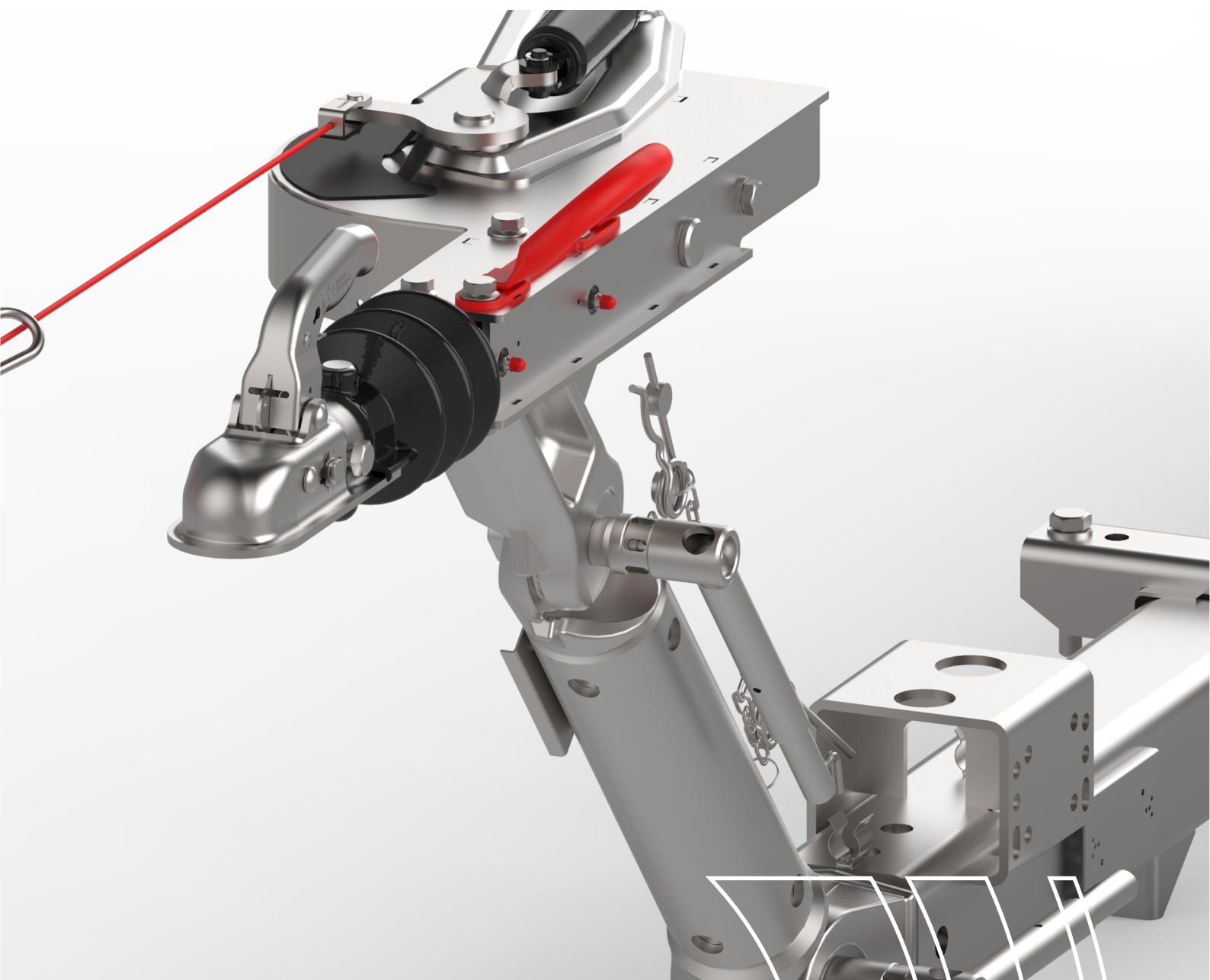


# Newsletter

2026

Urządzenia z regulowaną wysokością sprzęgu



knott.pl

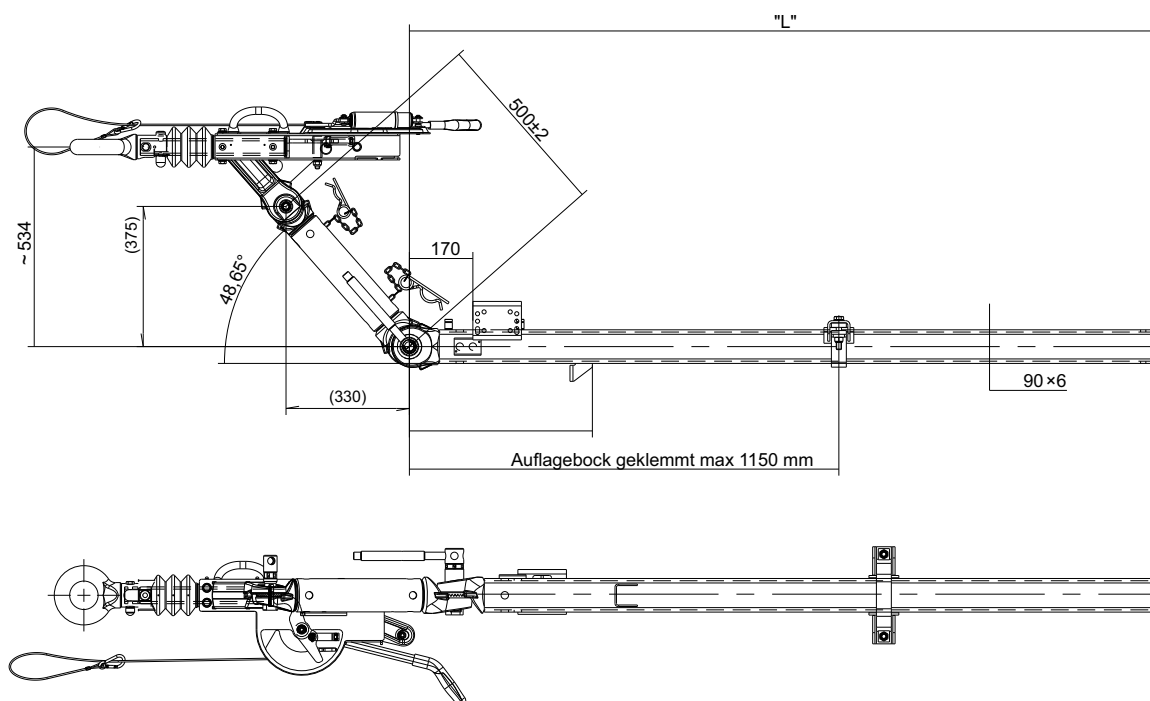
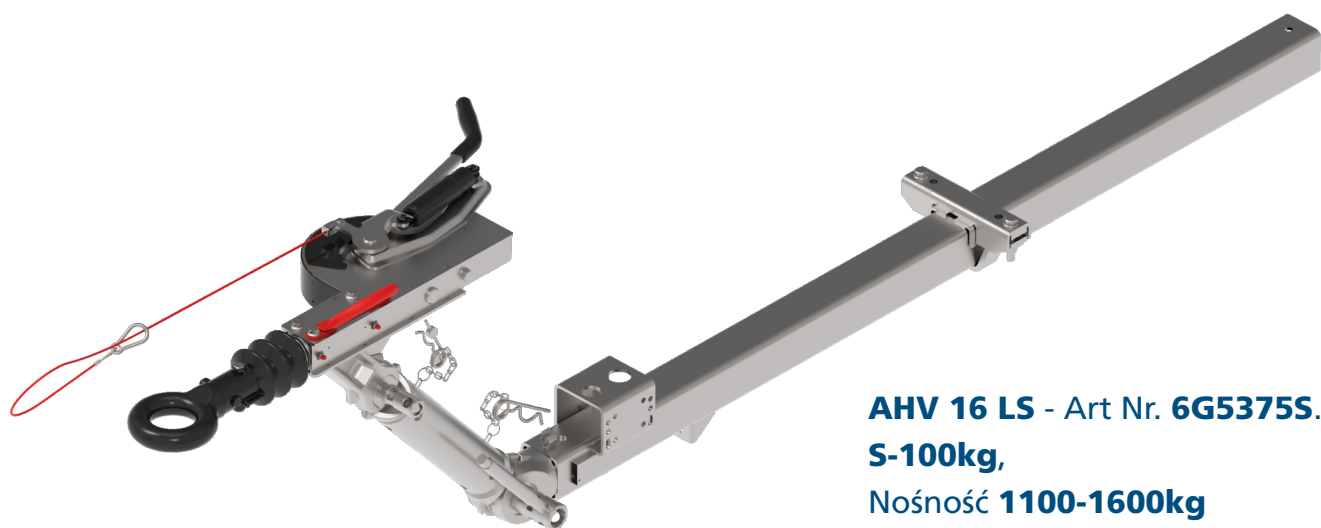


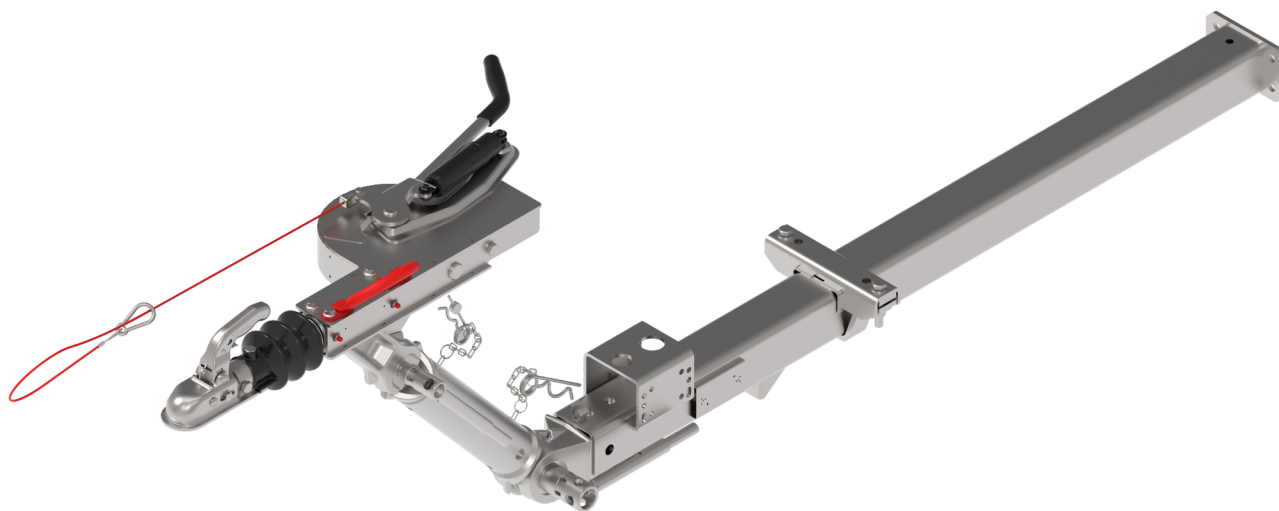
Szanowni Państwo,

Poniższa publikacja prezentuje urządzenia najazdowe z regulacją wysokości sprzęgu, które stanowią kluczowy element w systemach holowniczych, szczególnie w przypadku przyczep i naczep o zróżnicowanych parametrach konstrukcyjnych.

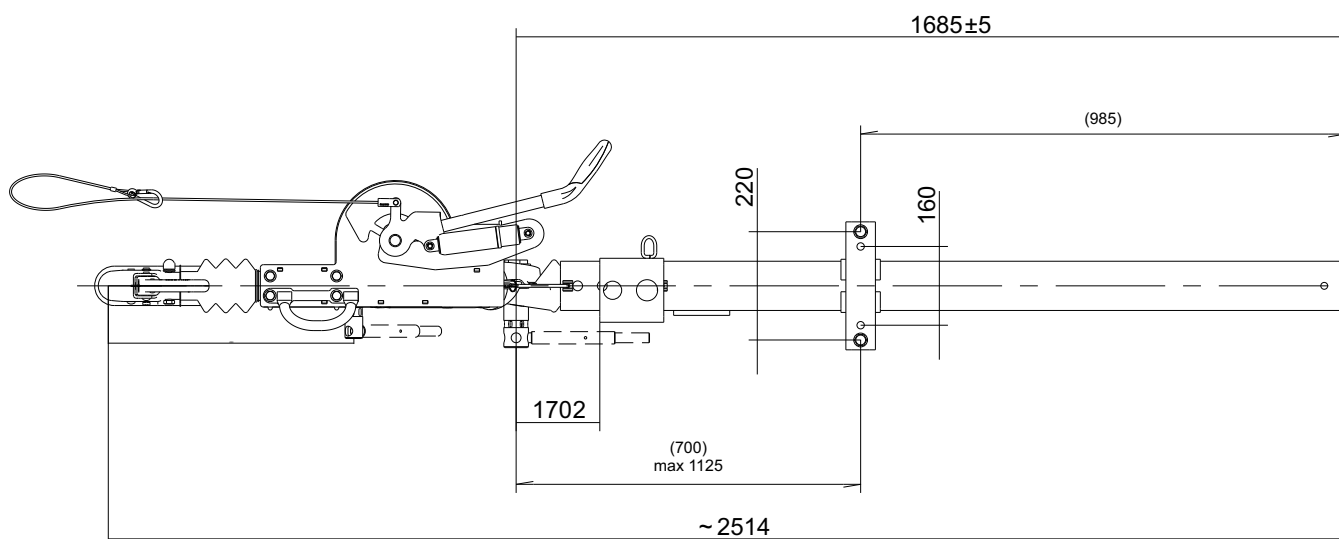
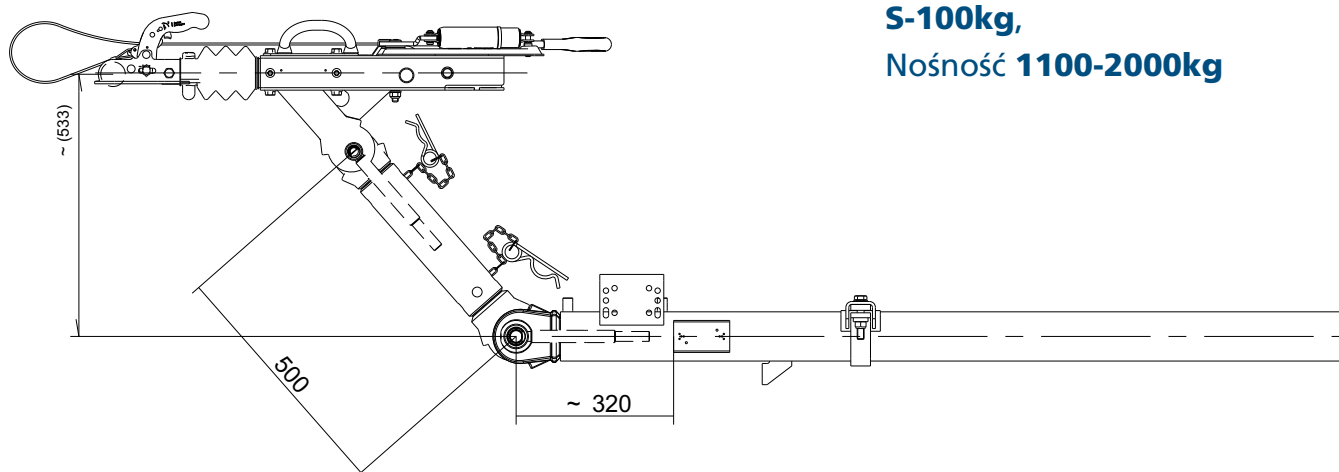
Ich głównym zadaniem jest zapewnienie bezpiecznego i stabilnego połączenia pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą, przy jednoczesnej możliwości dostosowania wysokości sprzęgu do specyfiki danego pojazdu.

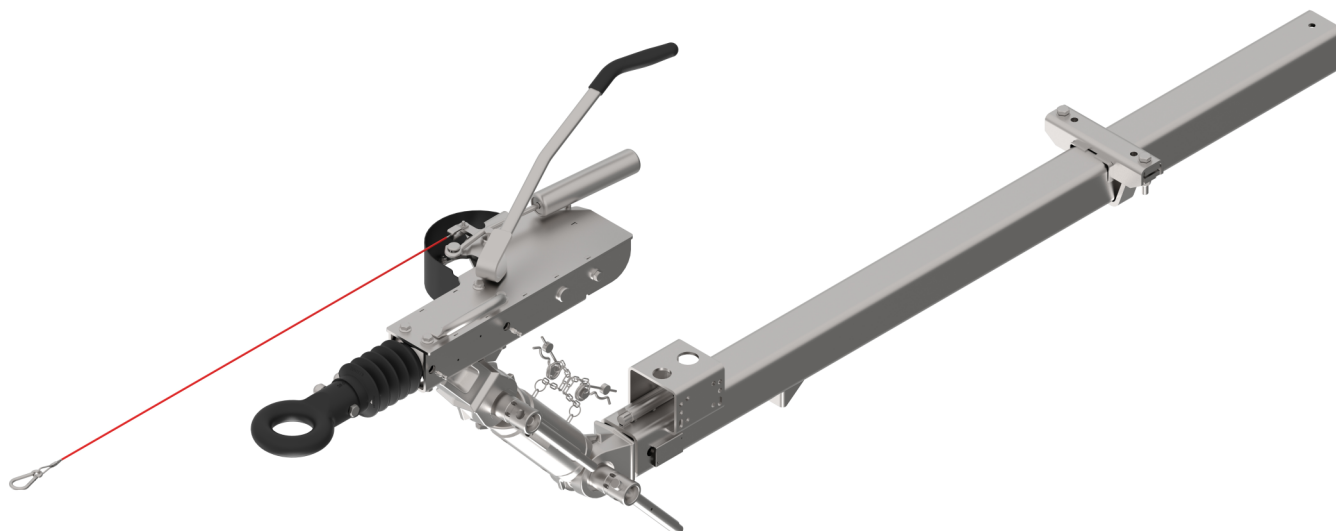
W ofercie posiadamy cały typoszereg urządzeń tego typu, dlatego nasze przekonanie, że każdy z Was znajdzie odpowiednie urządzenie dla własnych potrzeb.



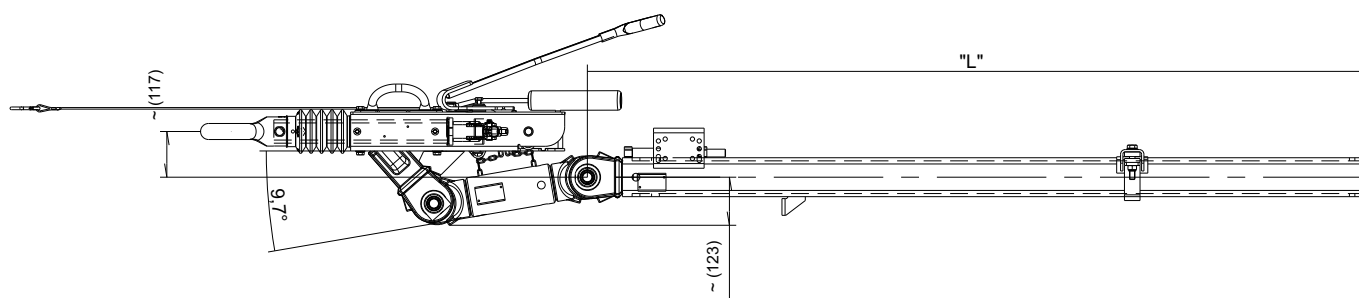
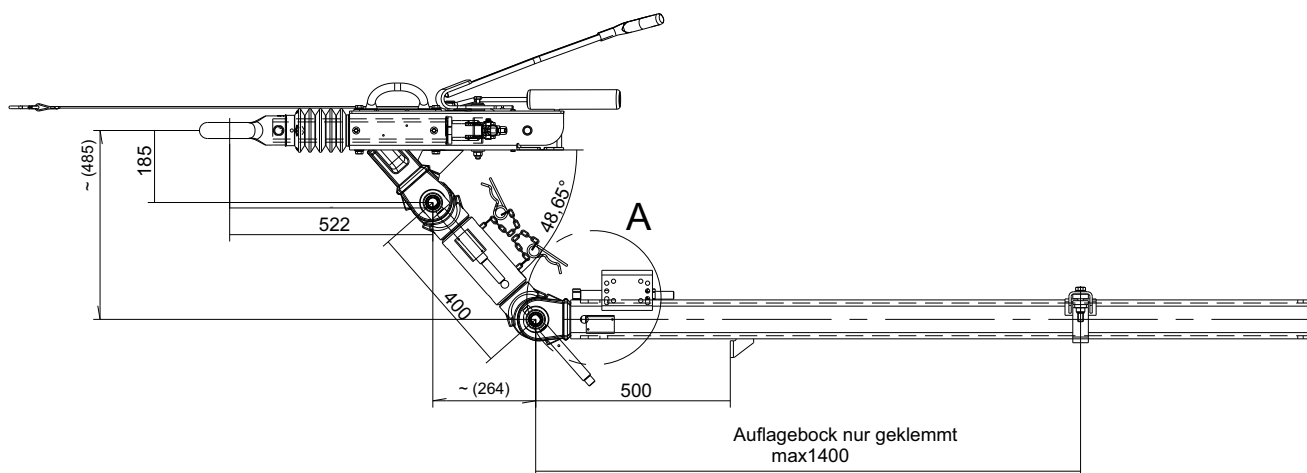


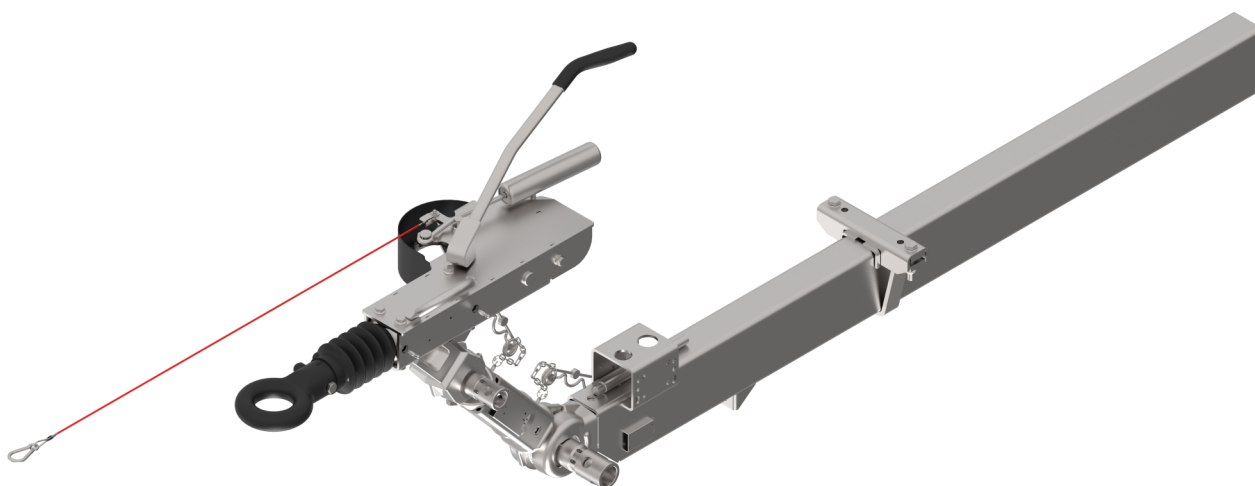
**AHV 20 S - Art Nr. 6G5200S...**  
**S-100kg,**  
**Nośność 1100-2000kg**



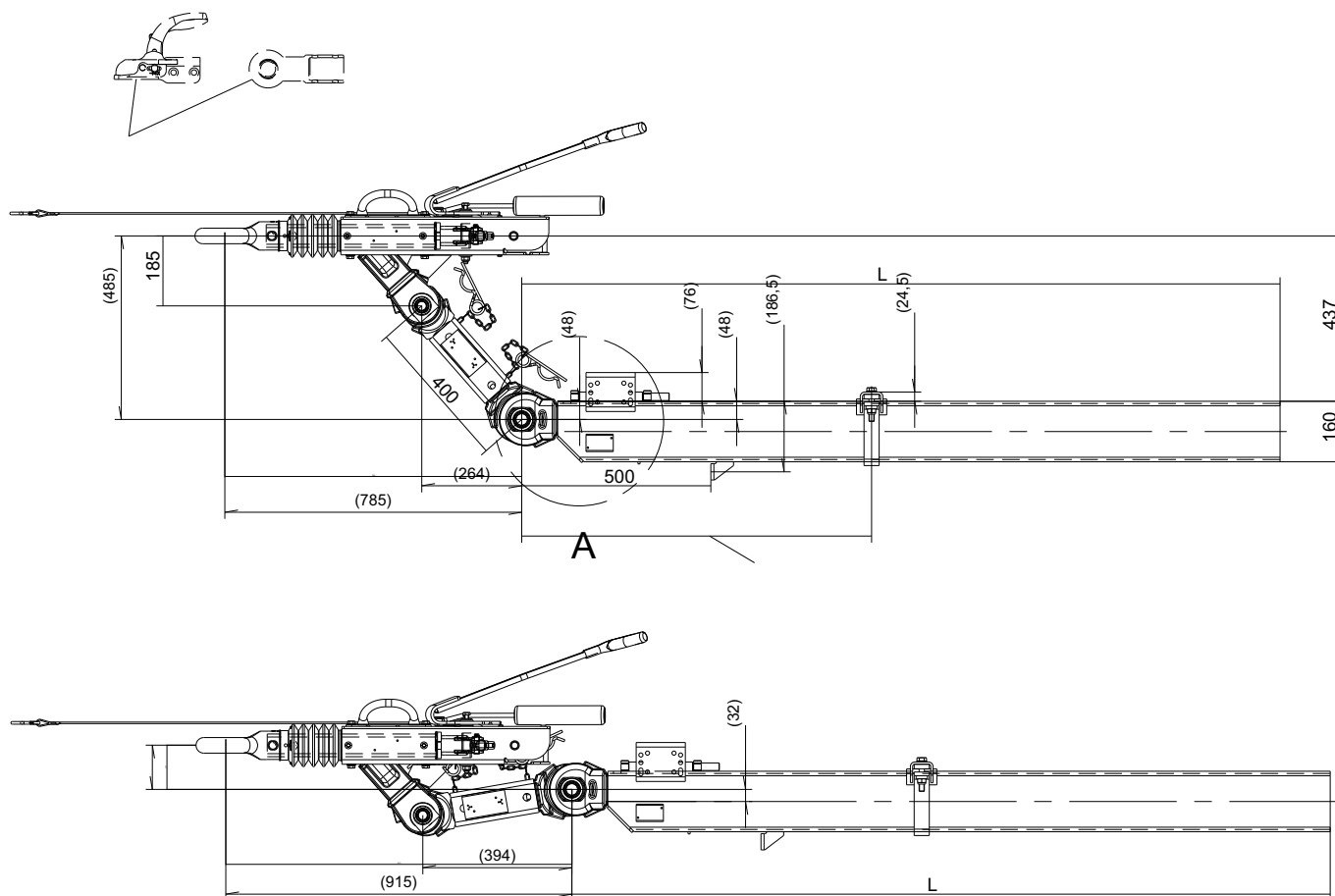


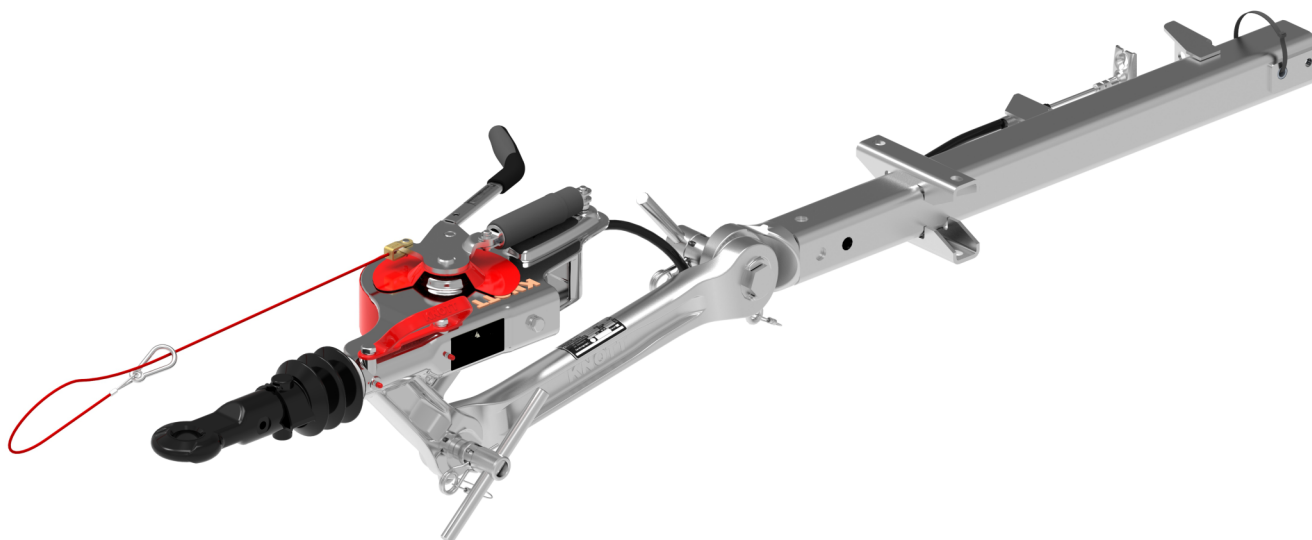
**AHV 25 LS - Art Nr. 6G5372S...**  
**S-150kg,**  
**Nośność 2000-2500kg**



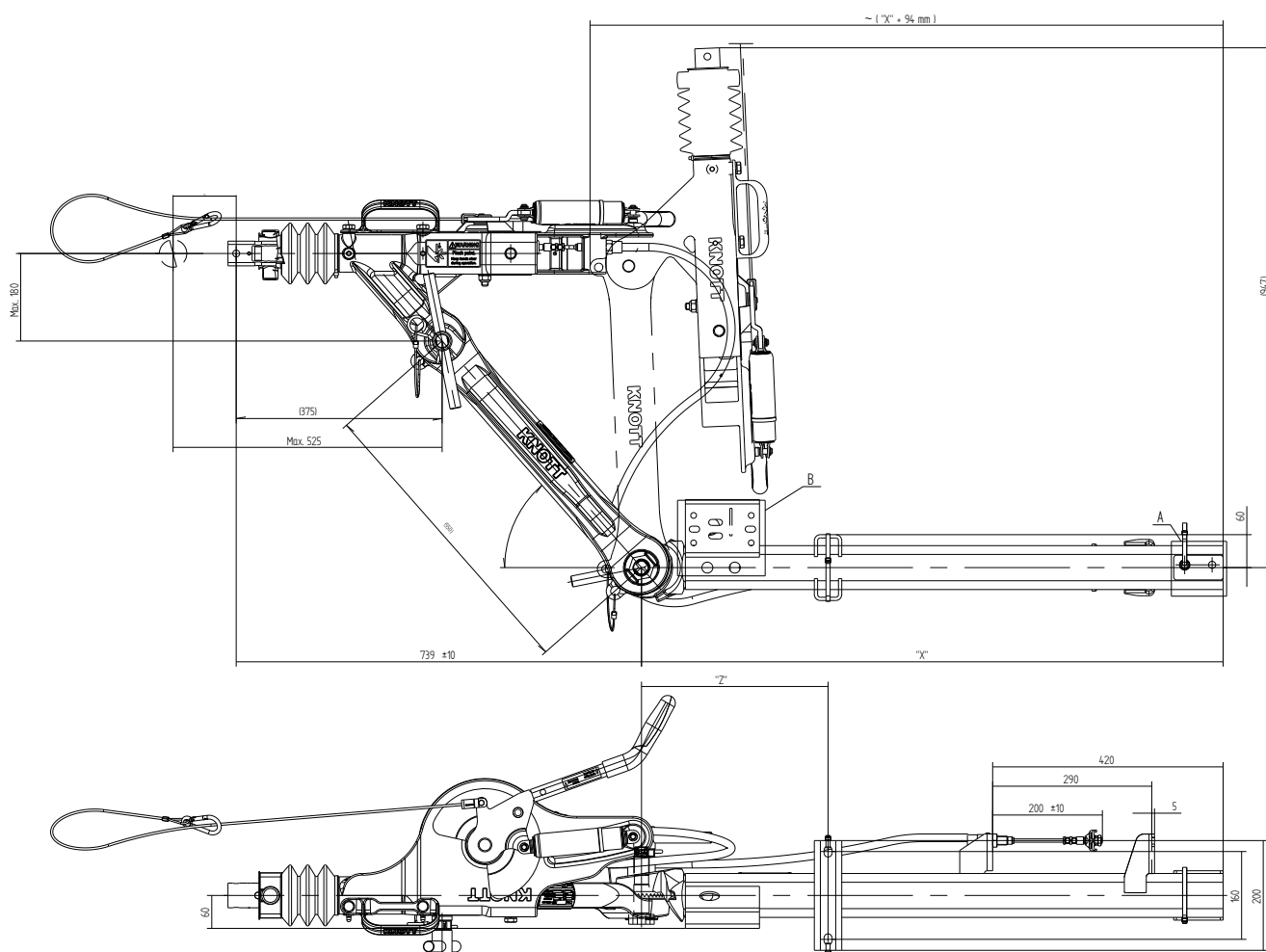


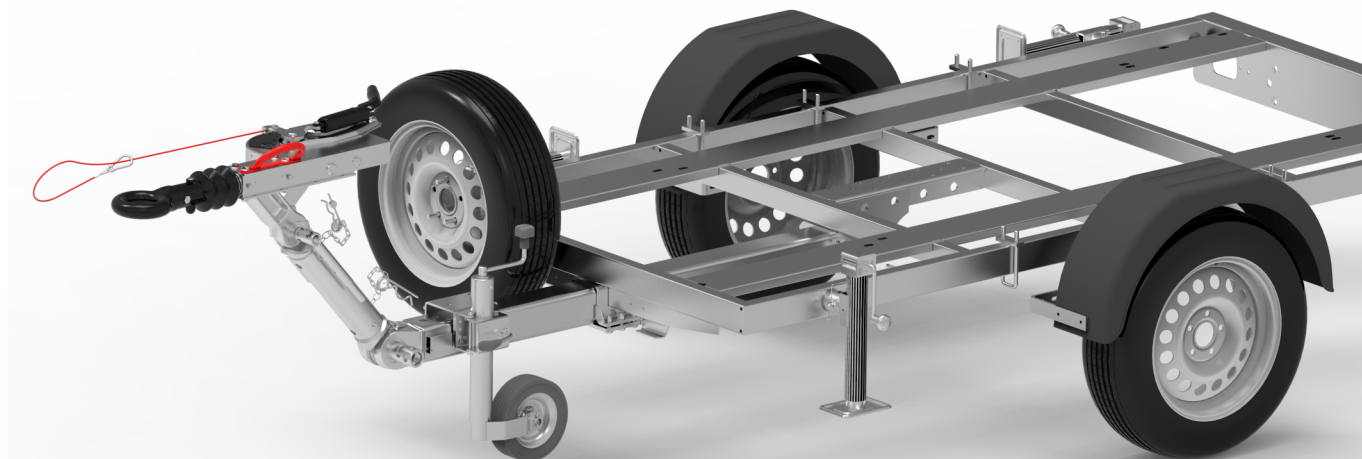
**AHV 35 S - Art Nr. 6G5027S...**  
**S-150kg,**  
**Nośność 2700-3500kg**





**AGH 8,5 - Art Nr. 6G1350...**  
**S-85kg,**  
**Nośność do 850kg**





Regulacja wielostopniowa – oferowane urządzenia wyposażone są w mechanizmy umożliwiające ustawienie zaczepu w kilku pozycjach, co pozwala na precyzyjne dopasowanie do pojazdu.

Elastyczność w transporcie mieszanym – w przypadku floty pojazdów o różnych parametrach, regulowany sprzęg eliminuje konieczność stosowania dedykowanych urządzeń dla każdej konfiguracji.

Zgodność z normami i przepisami – regulacja wysokości pozwala na utrzymanie wymaganych wartości geometrycznych układu holowniczego, co jest istotne z punktu widzenia homologacji i bezpieczeństwa drogowego.

Łatwość obsługi – mechanizmy regulacyjne są projektowane tak, aby zapewnić intuicyjną i szybką zmianę ustawień, często bez użycia specjalistycznych narzędzi.

| Typ      | ECE        | Drawbar | E7          | Load [kg] |
|----------|------------|---------|-------------|-----------|
| KV13HV-A | 361-018-13 | AZE20   | 55R-01 1476 | 375-750   |
| KV13HV-C | 361-018-13 | AZE20   | 55R-01 1476 | 750-1400  |
| KV20HV-A | 361-019-13 | AZE20   | 55R-01 1476 | 1100-2000 |
| KR35HV-A | 361-020-13 | AZE35   | 55R-01 1477 | 2000-3500 |
| KR35HV-B | 361-020-13 | AZE35   | 55R-01 1477 | 2700-3500 |



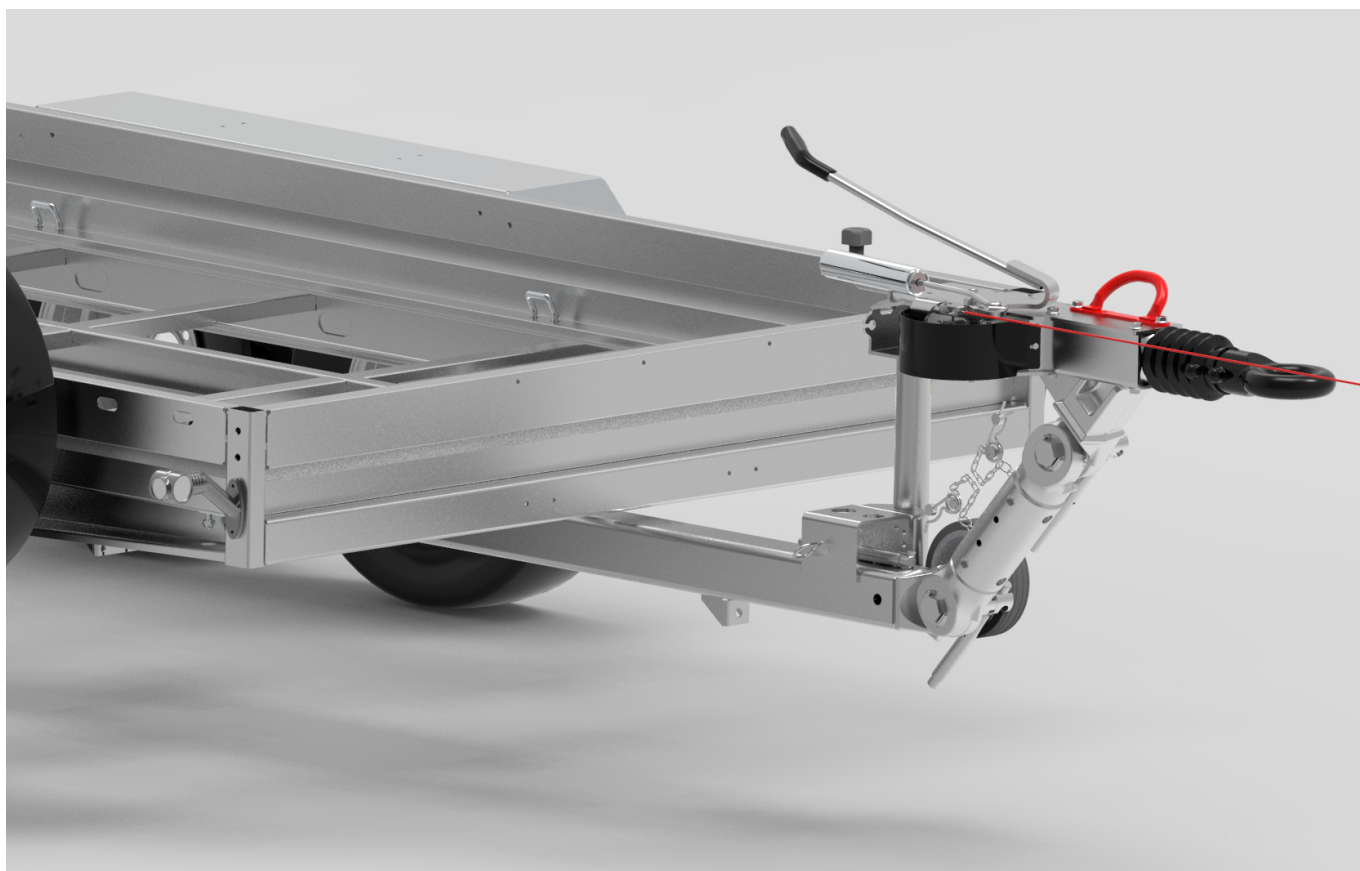


## Urządzenia z regulowaną wysokością sprzęgu

---

Zalety urządzeń najazdowych z regulacją wysokości

- **Uniwersalność zastosowania** – regulacja wysokości sprzęgu umożliwia współpracę z różnymi typami pojazdów, niezależnie od ich konstrukcji czy wysokości zaczepu.
- **Bezpieczeństwo eksploatacji** – prawidłowe ustawienie wysokości sprzęgu minimalizuje ryzyko przeciążeń, nierównomiernego rozkładu sił oraz niekontrolowanego odłączenia przyczepy.
- **Komfort użytkowania** – możliwość szybkiej i precyzyjnej regulacji pozwala na sprawne dopasowanie układu holowniczego bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów.
- **Optymalizacja pracy układu hamulcowego** – właściwe ustawienie sprzęgu wpływa na prawidłowe działanie urządzenia najazdowego, co przekłada się na skuteczność hamowania przyczepy.
- **Zmniejszenie zużycia elementów mechanicznych** – równomierne przenoszenie obciążeń ogranicza nadmierne zużycie osi, opon oraz samego sprzęgu.



Dodatkowych informacji udziela Dział Sprzedaży Knott Sp. z o.o.

---