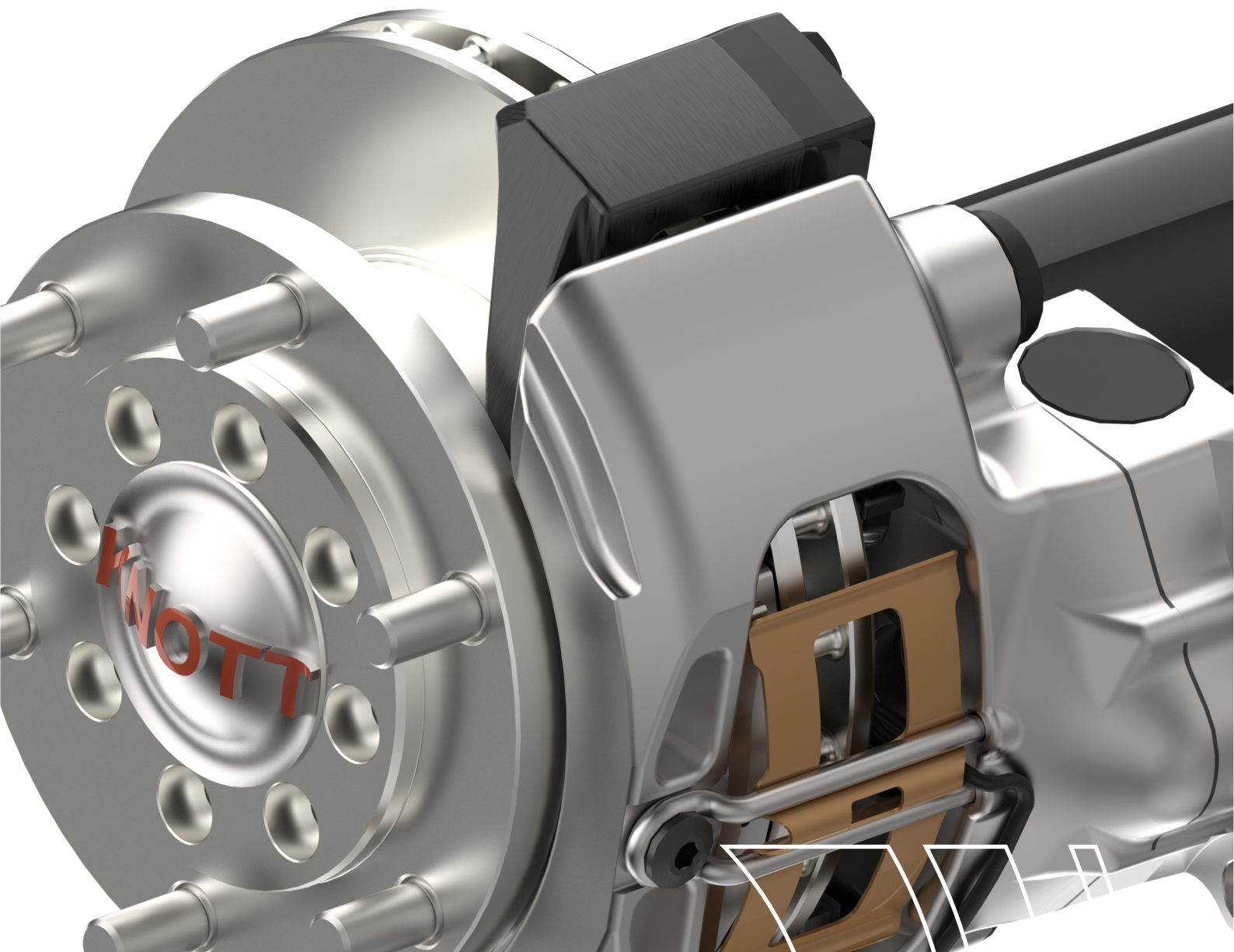


Newsletter

11.2025

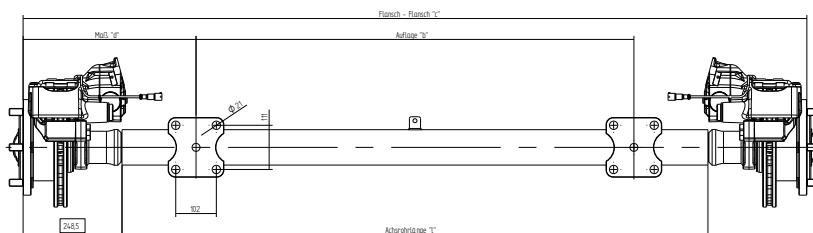
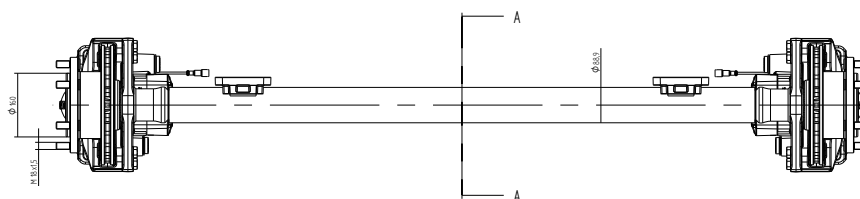
Osie z pneumatycznym hamulcem PGS15



knott.pl



poniżej prezentujemy osie z hamulcem tarczowym pneumatycznym. Jest to nasza odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie rynku na spersonalizowane, wysokowydajne pneumatyczne hamulce tarczowe.



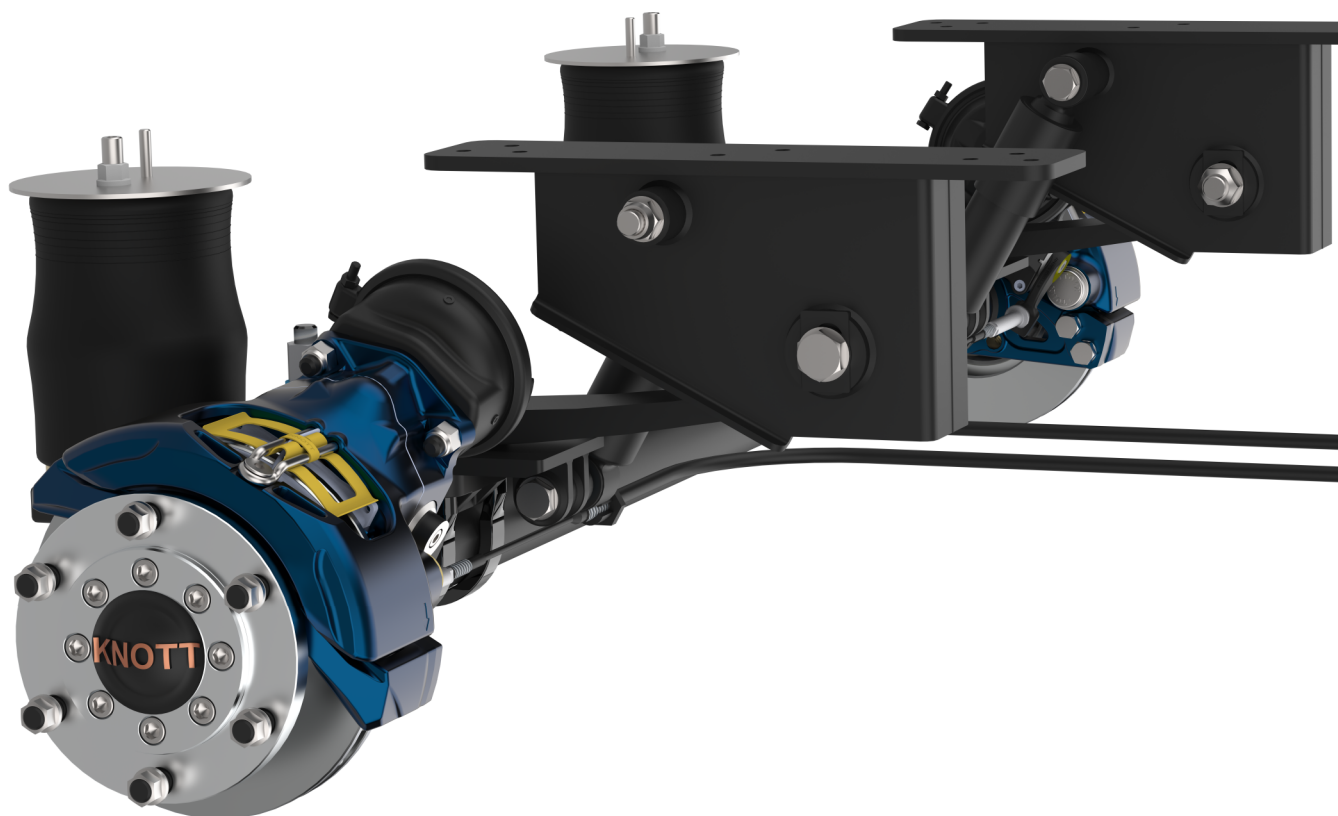
426811.006	SB32S-426811	 3200	 6400	2352	2470	1600	435	1972	59	"P"
426811.005	SB32S-426811	 3200	 6400	2252	2370	1500	435	1872	59	"P"
426811.004	SB32S-426811	 3200	 6400	2152	2270	1400	435	1772	59	"P"
426811.003	SB32S-426811	 3200	 6400	2052	2170	1300	435	1672	59	"P"
426811.002	SB32S-426811	 3200	 6400	1952	2070	1200	435	1572	59	"P"
426811.001	SB32S-426811	 3200	 6400	1852	1970	1100	435	1472	59	"P"
Art. Nr ARTICLE-NO.	Typ osi TYPE OF AXLE	[kg] pojedyncze SINGLE	[kg] Tandem TANDEM	"a"	"c"	"b"	"d"	"l"	"ET"	Przylącze



Newsletter 11.2025

Dlaczego warto zdecydować się na PGS15? Poniżej kilka zalet, które mamy nadzieję przekonają Państwa do tego rozwiązania:

- dzięki swojemu zaawansowaniu technicznemu PGS doskonale nadaje się do ekstremalnych warunków pracy i oferuje niezawodną wydajność w najbardziej wymagających warunkach,
- połączenie standardowego korpusu głównego zacisku hamulcowego i niestandardowego kołnierza cylindra hamulcowego, a także niestandardowych płyt mocujących hamulec, zapewnia maksymalną elastyczność w dopasowaniu do różnych modeli pojazdów,
- dwutłokowy mechanizm aplikacji zapewnia maksymalną wydajność i równomierny nacisk powierzchni ciernych, gwarantując stałą siłę hamowania,
- hamulce robocze i postojowe zapewniają szeroki zakres opcji montażu i wysoką elastyczność zastosowań,
- redundantne systemy mieszków i metalowe osłony wszystkich łożysk gwarantują wyjątkowo długą żywotność i niezawodną pracę w ekstremalnych warunkach,
- sprawdzone i łatwo dostępne rozwiązania oparte na opatentowanych technologiach KNOTT oferują wysoką wydajność i łatwość konserwacji,
- solidna konstrukcja z wysokiej jakości zabezpieczeniem powierzchni gwarantuje długą żywotność we wszystkich zastosowaniach.



Osie oferowane są jako pojedyncze lub w komplecie z zawieszeniem pneumatycznym naszej produkcji. Rozwiązanie takie zapewnia wysoką elastyczność dla klientów i pozwala na spełnienie wymagań każdego pojedynczego klienta niezależnie od potrzeb.



Poniżej przedstawiamy przykład zastosowania w wyrobach jednego z naszych kluczowych klientów, szczególnie w zakresie osi z hamulcem pneumatycznym.



Pneumatyczne hamulce tarczowe z zaciskiem PGS 15

- Hamulec roboczy i postojowy do lekkich przyczep z kołami o średnicy od 15 do 17,5 cala
- Zacisk mechaniczny za pomocą mechanizmu mimośrodowego
- Zintegrowana automatyczna regulacja z przekładnią zębatą czołową
- Mechaniczny hamulec postojowy za pomocą dźwigni hamulca postojowego, opcjonalnie również za pomocą sprężynowego cylindra typu 12/16



Bazując na naszym doświadczeniu z całą gamą typów hamulców, firma KNOTT opracowała niezwykle wszechstronną koncepcję hamulców tarczowych pneumatycznych.

KNOTT PGS nadaje się do wszystkich zastosowań w samochodach ciężarowych, naczepach i autobusach w małych i średnich seriach, a także do pojazdów specjalnych.

Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

