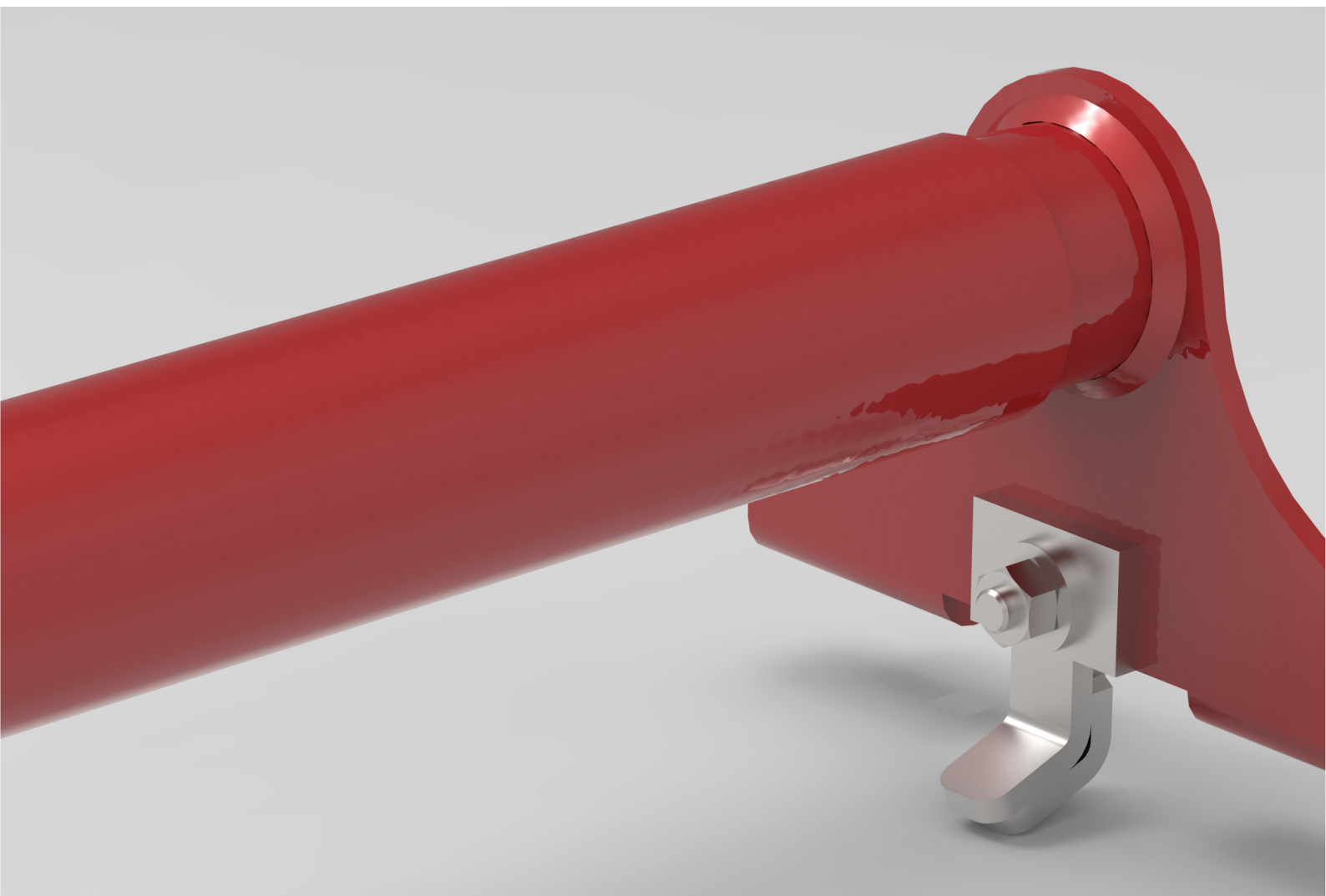


Newsletter

06.2025

Blokada pod koło



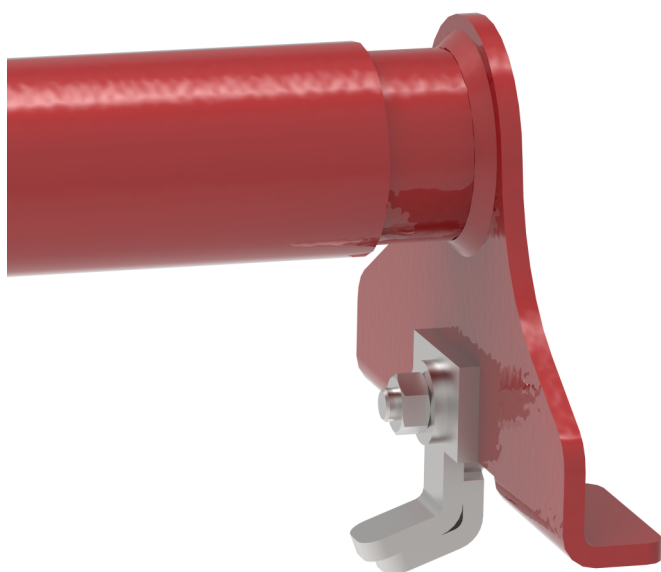
knott.pl



Szanowni Państwo,

chcielibyśmy przedstawić Państwu blokadę pod koło dedykowaną do przewozu pojazdów na lawetach. Jest to klin blokujący koło do lawet, posiadający regulację szerokości i rozstawu widełek blokujących, dzięki czemu rozwiązanie to jest bardzo elastyczne i może być stosowane w różnego typu lawetach.

Niewątpliwym plusem jest łatwa regulacja, dzięki czemu klin można dopasować do wszystkich typów i rozstawów blach LOHR, jak również paneli aluminiowych stosowanych w przyczepach lawet oraz autolawetach różnych producentów



Łatwa i szybka regulacja dzięki zastosowaniu jednej śruby z nakrętką.

Dzięki zastosowaniu podkładek typu Nord-Lock po dokręceniu nakrętki mamy pewność, iż połączenie jest bezpieczne i mocne.

Całość mocowana do ramy poprzez rozsuniecie podpory, dzięki czemu szybko można ją zamontować w miejscu, gdzie zaistniała właśnie potrzeba.



Dzięki zastosowaniu elementu z zębatką możliwe jest szybkie ustawienie wysokości elementu blokującego.

Łatwe i szybkie ustawienie to przede wszystkim wygoda użytkownika i dopasowania do wysokości przetłoczeń blachy stosowanej na konstrukcji ramy.

Oferowana blokada posiada certyfikat zgodności z wymaganiami normy VDI 2700-8.1:2024, dzięki czemu jest dopuszczona do przewozu pojazdów na terenie Niemiec i całej Unii Europejskiej.

Zgodnie z certyfikatem belka posiada maksymalną długość roboczą wynoszącą 335+/-2mm

Jest ona przeznaczona do przewozów pojazdów na pojazdach kategorii N1, N2, O1, O2 oraz O3, co czyni ją uniwersalną dla wielu pojazdów, które posiadacie Państwo we własnej flocie transportowej.

Ograniczenia dotyczą jedynie blach zastosowanych w pojeździe.

Poniżej wymagania jakie musi spełnić blacha platformy transportowej, aby uniknąć mandatów:

- stop aluminium serii 5XXX o minimalnej grubości 4mm
- stop aluminium serii 6XXX o minimalnej grubości 3,5mm
- stal konstrukcyjna min. S235 o minimalnej grubości 3mm

Dodatkowym oboszczeniem są wymiary otworów w blasze, które muszą mieścić się w zakresie:

41x21/20/19 - 49x21/20x19 mm





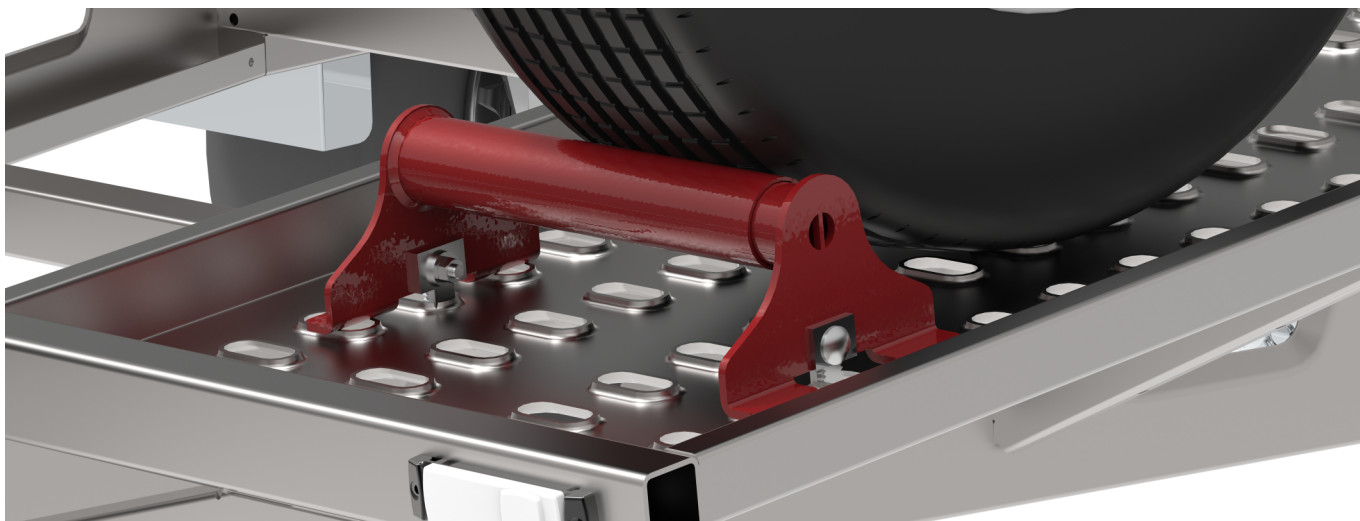
Najważniejsze zalety podpory to:

- zabezpieczenie farbą dające dużą estetykę i odporność na uszkodzenia,
- przegięcie elementów gwarantujące styk z oczkami blachy przyczepy,
- zakres rozstawu pod blachy LOHR 4-ro i 5-cio oczkowe,
- szeroki „języczek” gwarantuje pewne zamocowanie na przyczepie.

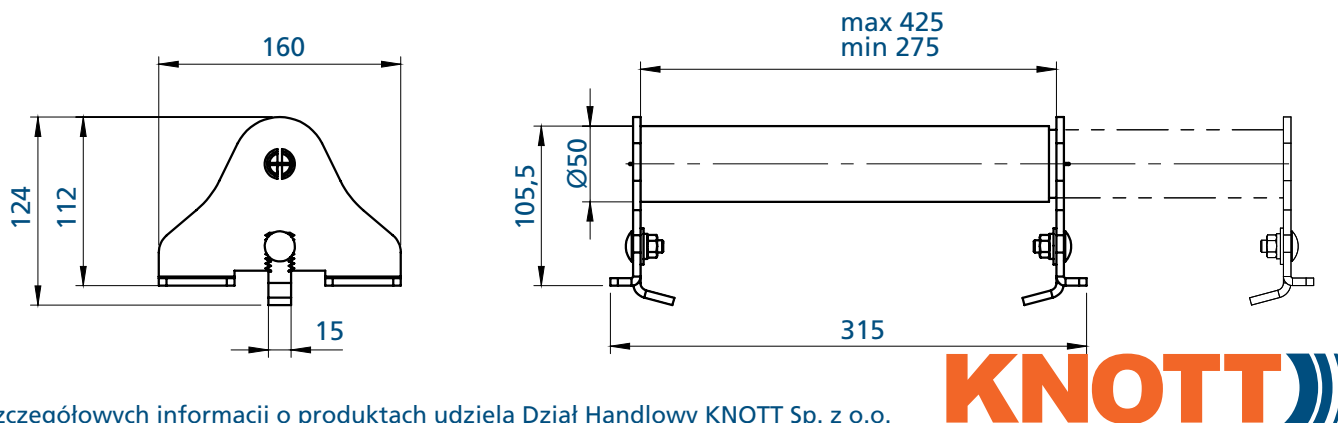
Dane techniczne:

Art. Nr. PX0249.001
Materiał stal
Kolor RAL 1028
waga 2,9 kg

Art. Nr. PX0249.002
Materiał stal
Kolor RAL 3020
waga 2,9 kg



Zakres regulacji oraz podstawowe wymiary przedstawiamy poniżej:



Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

