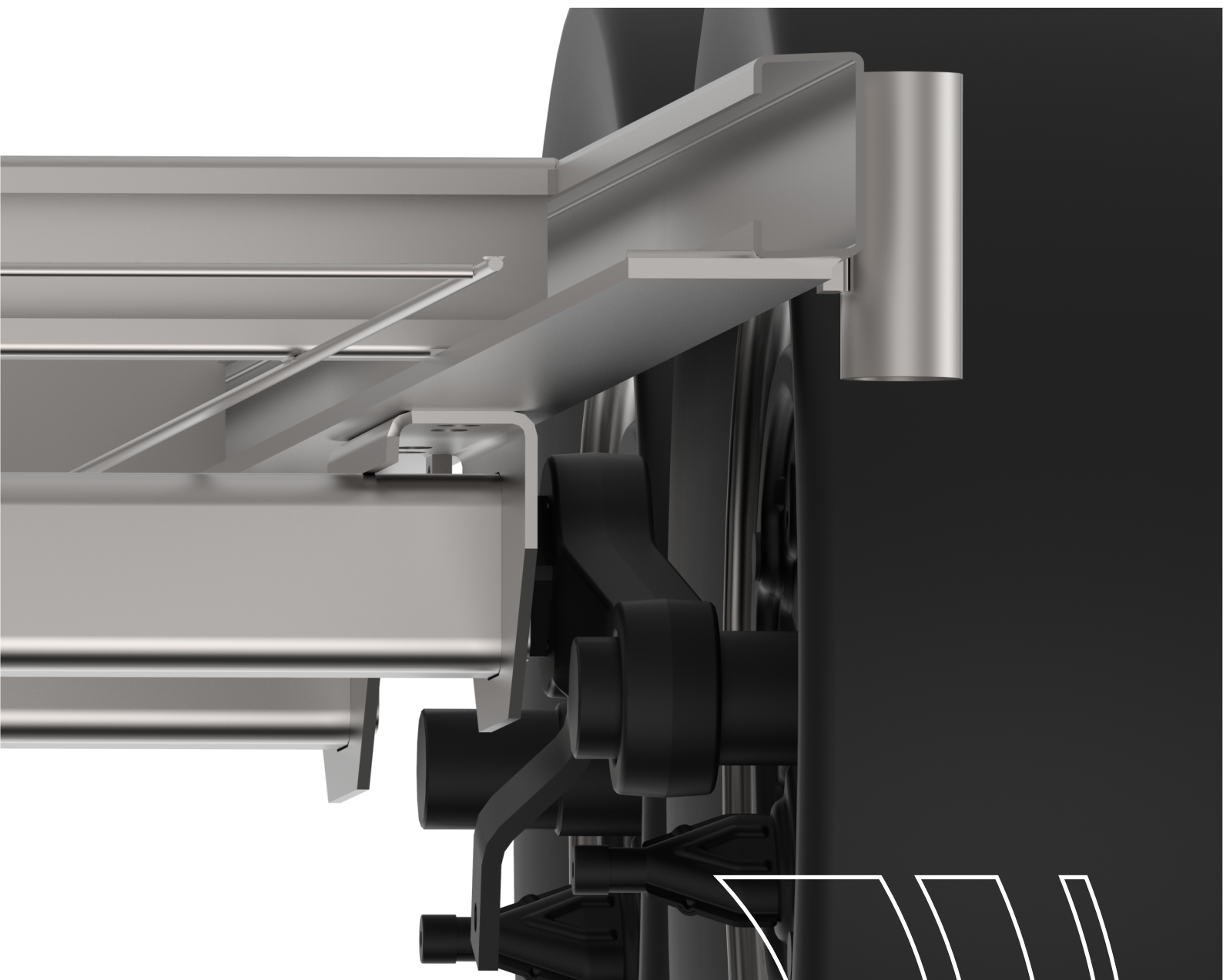


Newsletter

08.2024

Prawidłowy montaż osi



knott.pl

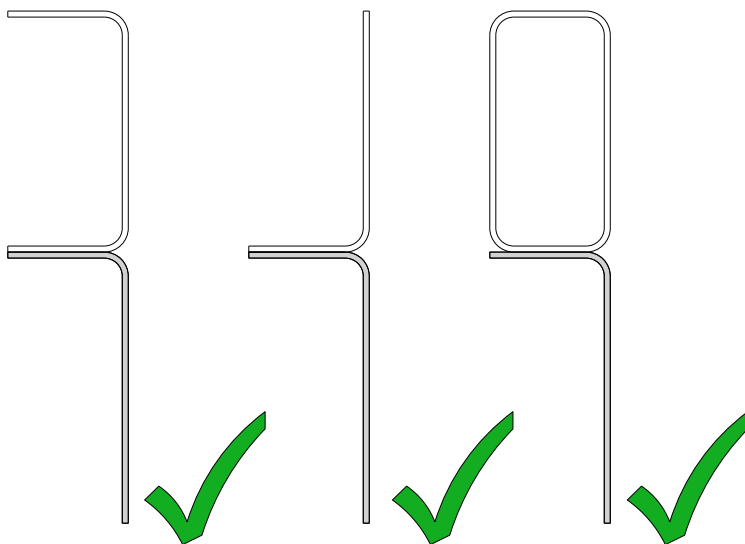


Szanowni Państwo,

Publikacja ta ma na celu przybliżenie problemu prawidłowego doboru i montażu osi w przyczepach samochodowych kategorii O2. W naszej ofercie posiadamy szeroką gamę wsporników osi, które niejednokrotnie dedykowane są pod konkretne rozwiązania w przyczepach naszych klientów.

Nieprawidłowe ich zastosowanie może skutkować faktem uszkodzenia osi lub ramy.

Poniższy Newsletter przedstawia możliwe problemy, ale oczywiście nie musi to być zasadą i dlatego każdy przypadek powinien być rozpatrywany indywidualnie przy współpracy działu technicznego naszego oraz naszych klientów. Wspólne zaangażowanie w każdy projekt z pewnością pozwoli wyeliminować większość potencjalnych problemów oraz zagrożeń

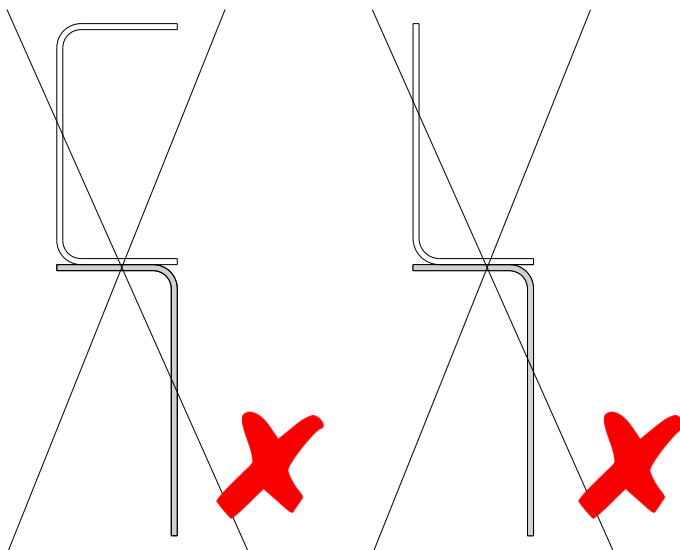


Najbardziej narażonym na uszkodzenia jest połączenie wspornika osi nie podpartego obustronnie na rurze korpusu osi i ramy.

Poniżej przedstawiamy obrazowo kwestię dopuszczalnego połączenia z różnymi rodzajami przekroju ramy.

Prawidłowe połączenie wspornika osi z podłużnicą ramy, gdzie pionowa ściana wspornika osi pokrywa się z jedną ze ścian podłużnicy ramy.

Takie połączenie zapewnia odpowiednie przeniesienie obciążenia ramy na korpus osi i nie powoduje niekorzystnego układu sił mogącego prowadzić do uszkodzenia ramy lub osi.

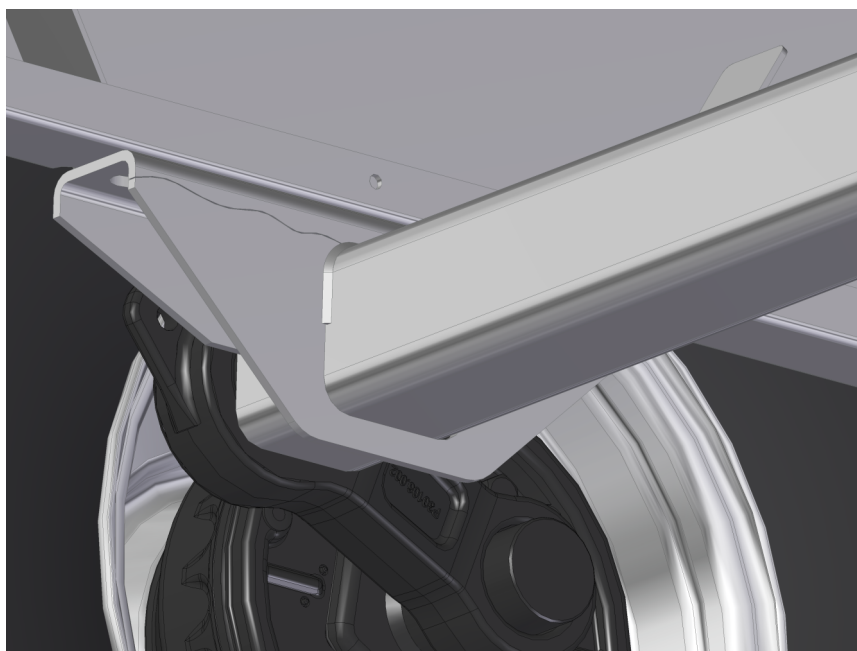


Przedstawione obok połączenie nie powinno być stosowane ze względu na powstający moment gnący.

W takim przypadku bardzo prawdopodobne jest uszkodzenie podłużnicy ramy lub pęknięcia pojawiające się w najbliższym miejscu wspornika osi.

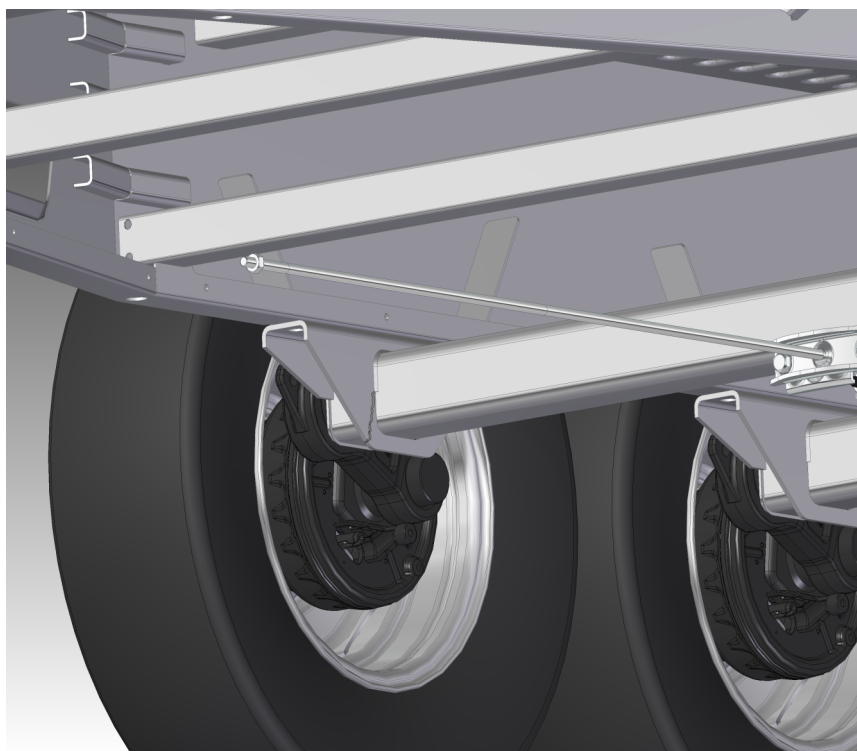
Nie zalecamy stosowania tego rozwiązania w połączeniach ramy z naszymi osiami.

Nieprawidłowy dobór osi do konstrukcji przyczepy może wywołać niebezpieczne sytuacje na drodze. Zachęcamy do korzystania ze wsparcia naszych doradców technicznych. Posiadamy bardzo wiele rozwiązań w ofercie, które z pewnością uda się dobrać dla Państwa potrzeb.



Rendering obok prezentuje początki powstawania uszkodzenia wspornika osi.

Może ono wynikać z przeciążenia przyczepy, ale również z nieprawidłowego przenoszenia siły pionowej z podłuznicy na wspornik osi.

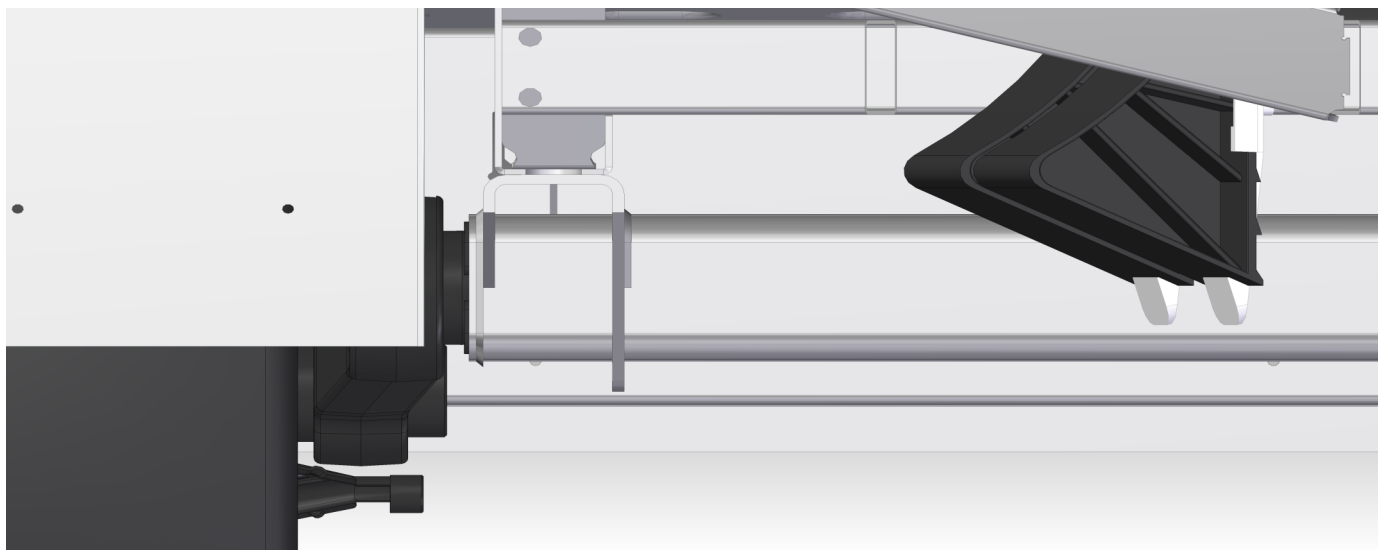


Kolejny przykład obrazujący powstające pęknięcie.

Należy zwrócić uwagę, że pęknięcie postępuje stopniowo w miarę upływu czasu i użytkowania przyczepy.

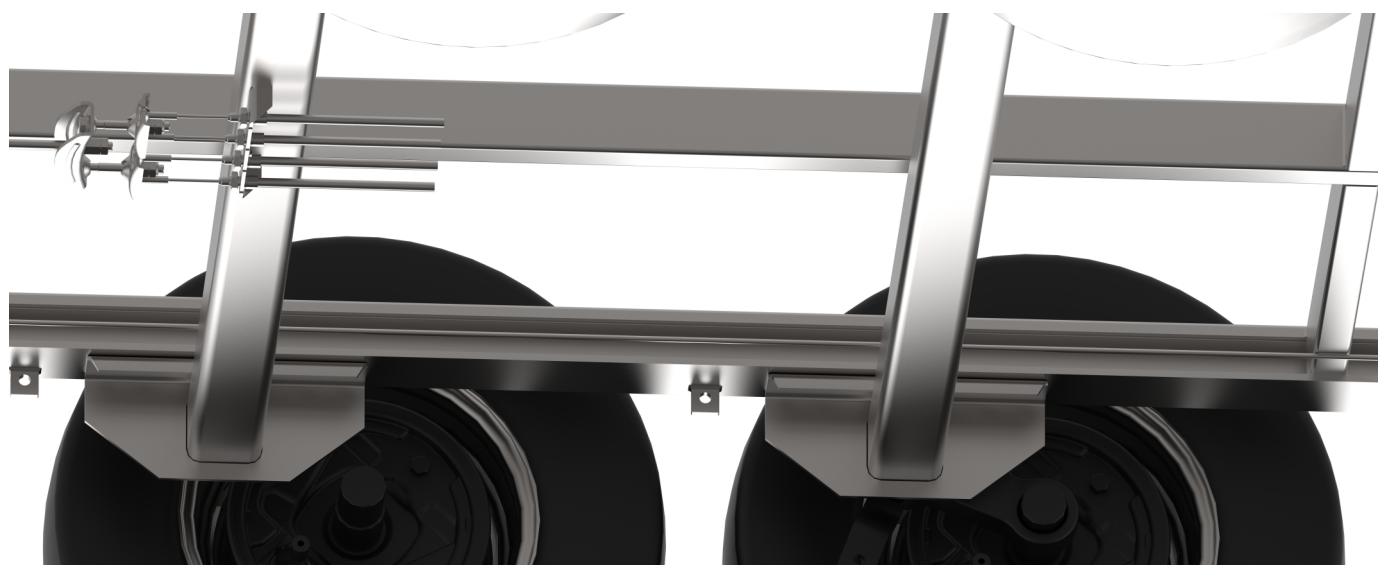
Niezależnie od przyczyny powstania problemu, najłatwiejszym sposobem na uniknięcie tragedii jest okresowa kontrola stanu przyczepy i jej podzespołów.

Wczesne wykrycie problemu pozwoli uniknąć kosztownych napraw i niebezpieczeństwa na drogach.



Powyżej prezentujemy połączenie, które może powodować uszkodzenie wspornika osi, będące wynikiem wspomnianego wcześniej momentu gnącego. W połączeniu z maksymalnym obciążeniem osi powoduje on pojawianie się pęknięć, a w ostateczności urwanie wspornika osi od rury korpusu.

Poniżej przykład prawidłowego doboru osi do przekroju podłużnicy ramy, które pozwala na zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia osi.



Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

