

Newsletter

07.2024

Podtrzymka pręta



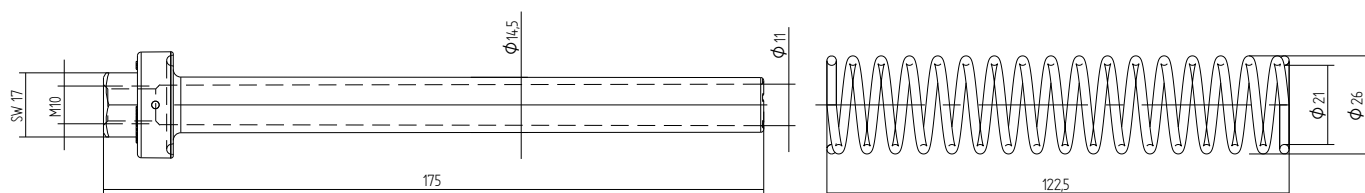
knott.pl



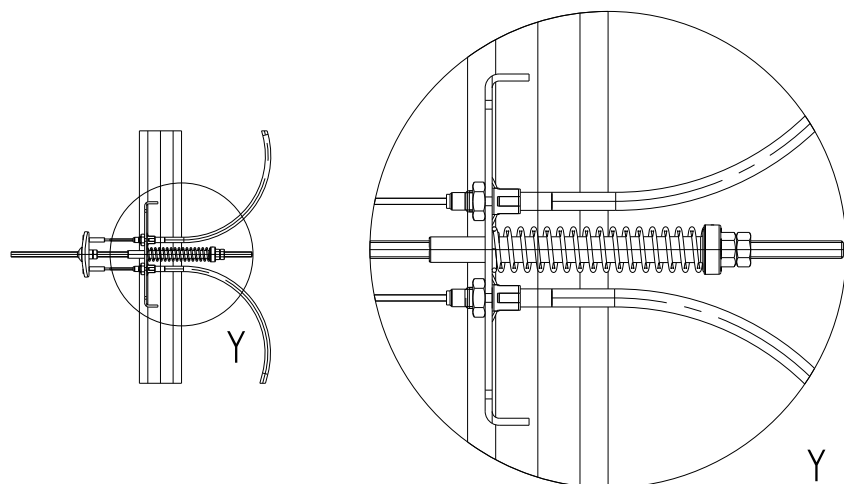
Szanowni Państwo,

poniżej przedstawiamy prowadzenie pręta hamulcowego, którego zadaniem jest zabezpieczenie pręta hamulcowego przed blokowaniem w uchwycie linek spawanym w korpusie osi.

Zabezpieczenie to przygotowane jest w ten sposób, iż można je zastosować bez problemu w przypadku podwozi już wyprodukowanych, co pozwala na montaż na każdym etapie życia produktu.

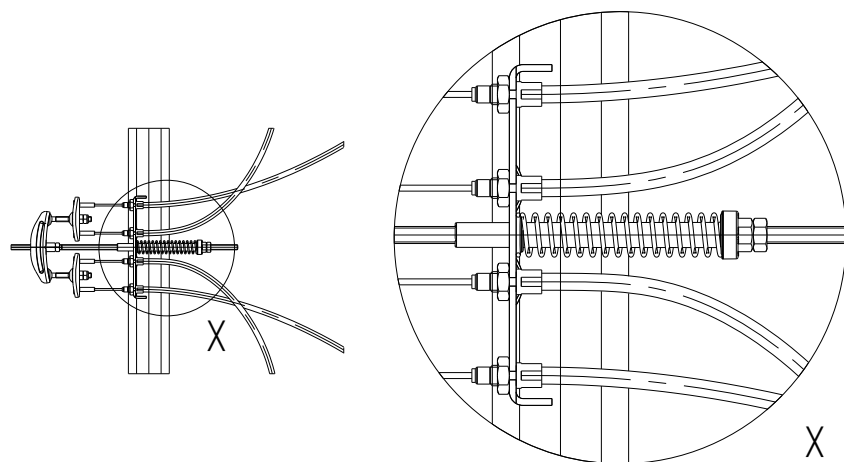


Art. Nr 210846.001



Na rysunku obok przedstawiamy prawidłowy sposób montażu prowadzenia pręta dla układu jednoosiowego.

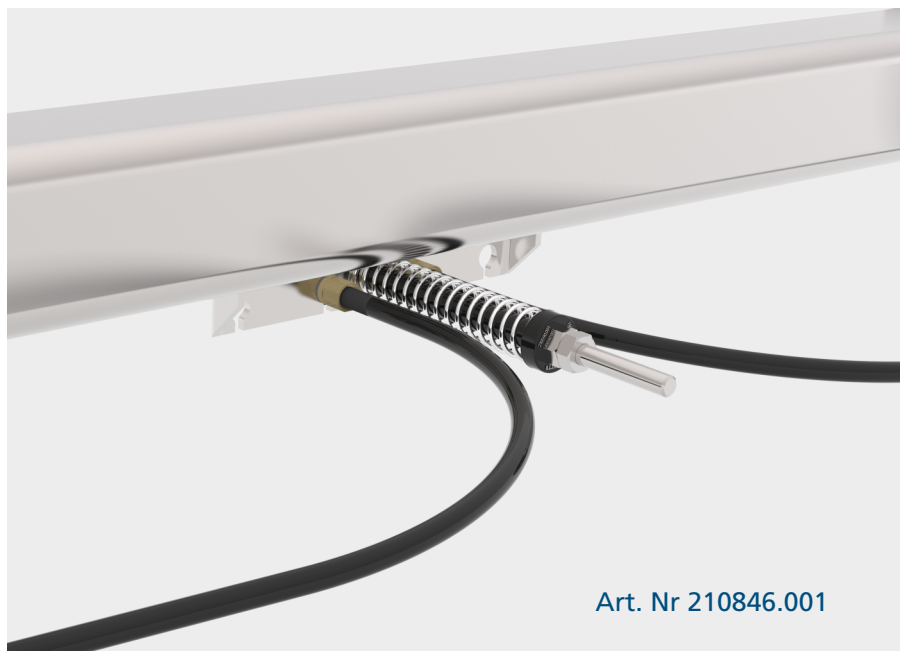
Dodatkowo prowadzenie wyposażone jest w sprężynę zapewniającą odpowiedni naciąg układu hamulcowego w przyczepach z urządzeniami najazdowymi o regulowanej wysokości sprzęgu.



Na rysunku obok przedstawiamy prawidłowy sposób montażu prowadzenia pręta dla układu dwuosiowego.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na sposób połączenia linek hamulcowych, co jest istotne dla prawidłowego działania układu podczas awarii.

Art. Nr 210846.001



Art. Nr 210846.001

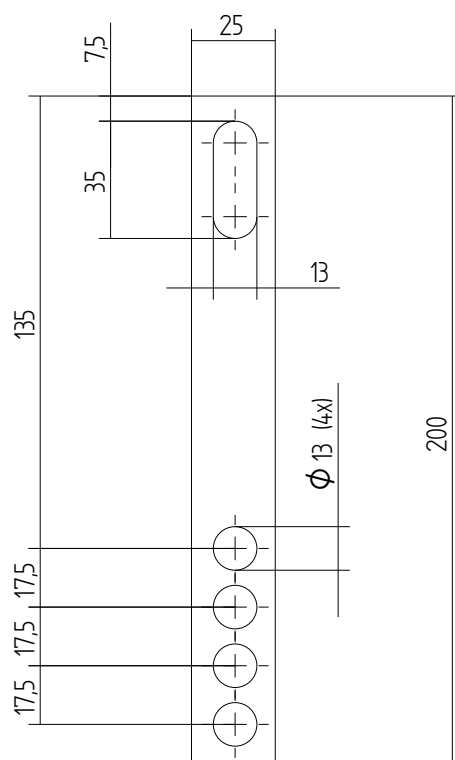
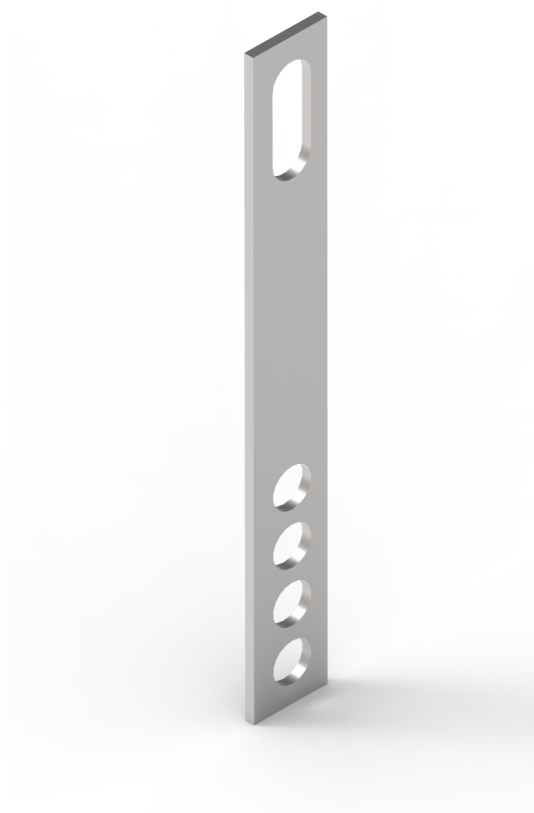
Prowadzenie pręta hamulcowego to bezpieczeństwo prawidłowego działania układu hamulcowego w każdych warunkach.

Występuje ono w dwu wersjach: ze sprężyną oraz bez sprężyny, dzięki czemu można dobrać rozwiązanie do Państwa potrzeb.

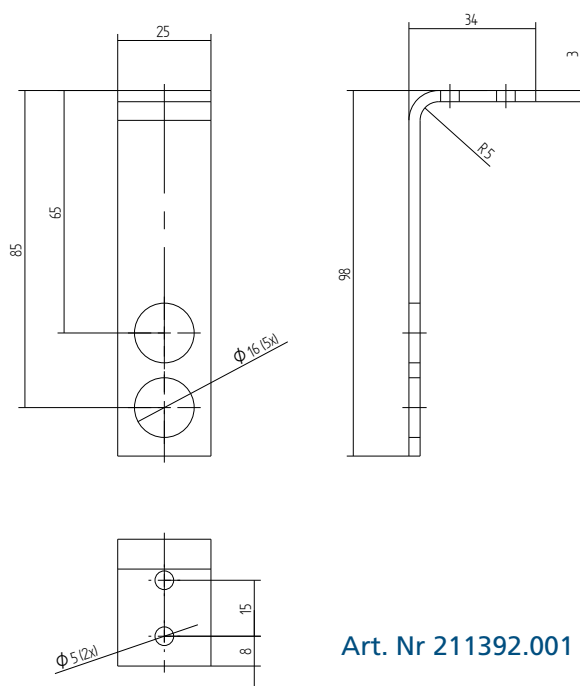


Art. Nr 210590.001

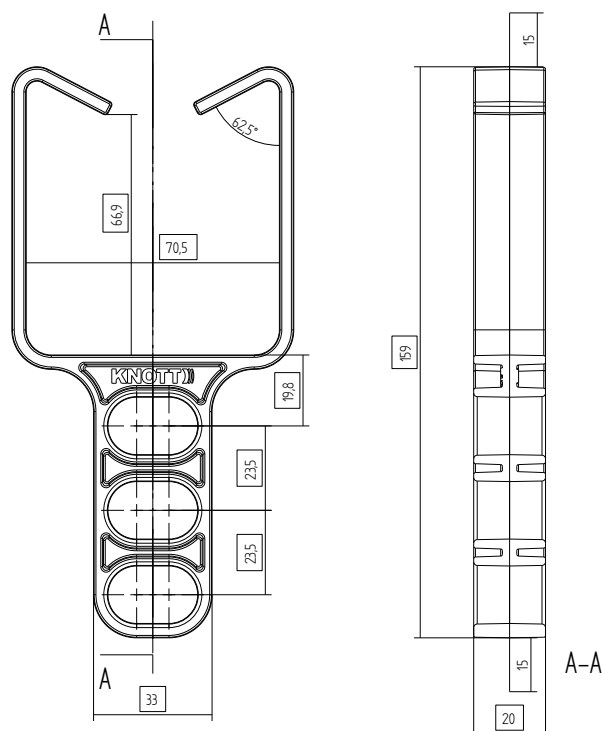
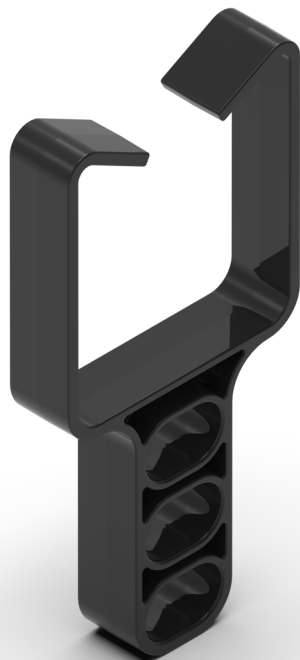
Pręt ze względu na swoją długość posiada tendencję do owieszania, co może wpływać na nieprawidłowe działanie całego układu hamowania. Aby temu zapobiec oferujemy różnego rodzaju podtrzymki pręta, dzięki którym pręt jest podparty na swojej długości i nie powoduje samoczynnego napięcia w układzie.



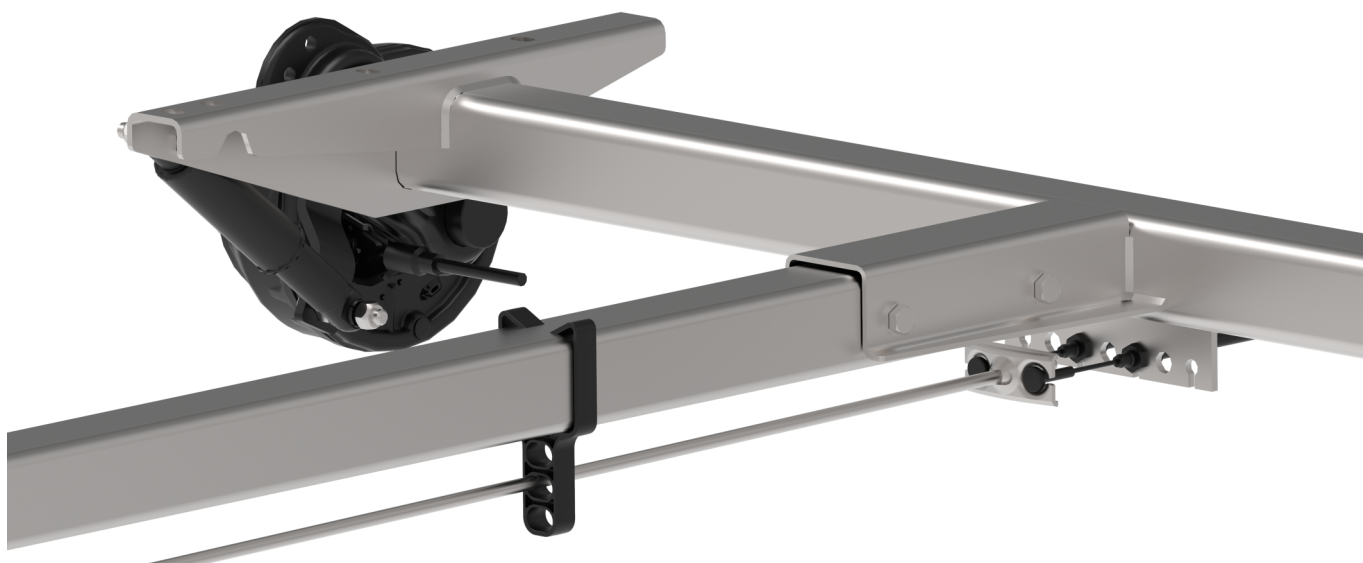
Art. Nr 210894.001



Art. Nr 211392.001



Art. Nr 424817.001



Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

