

Newsletter

22.2020

Osie Knott - Program na rok 2021



knott.pl



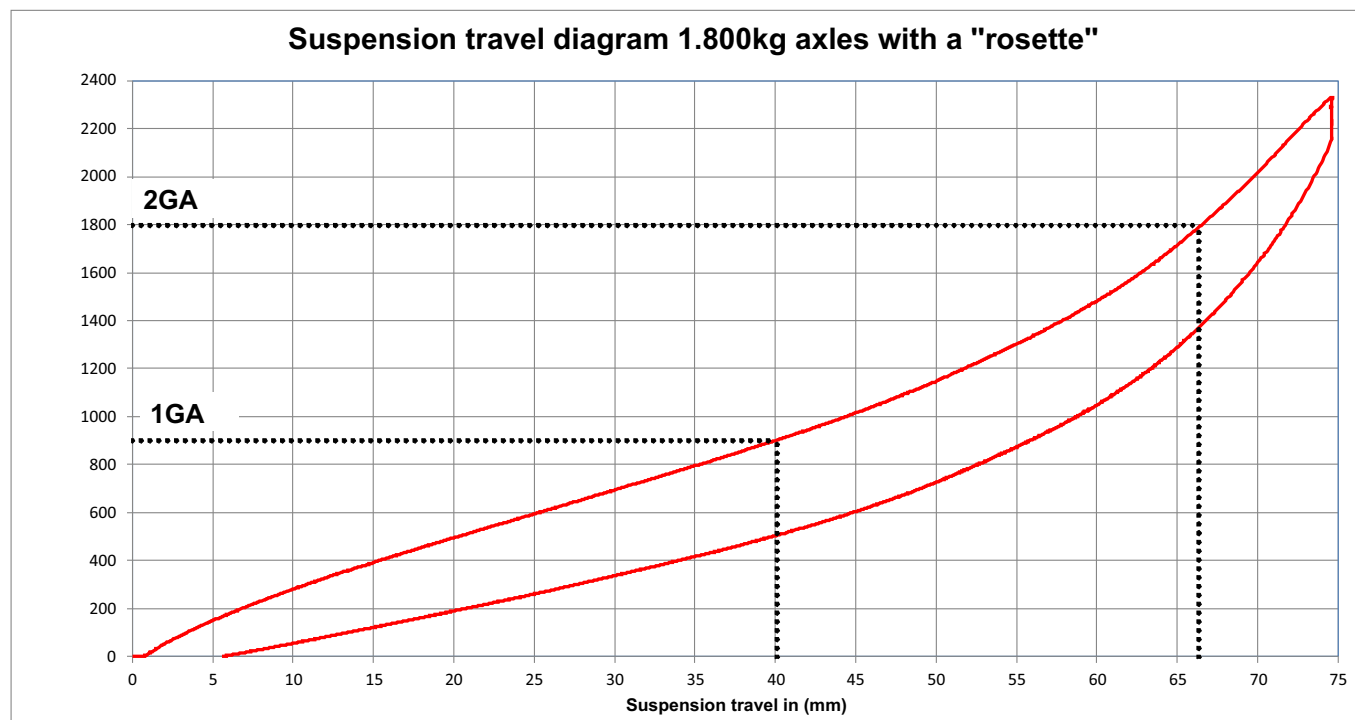
Szanowni Państwo,

niniejsza publikacja ma na celu przybliżenie nowego typu osi VGB-MV, który posiadamy w naszej ofercie. Są to osie „z rozetą” zamiast „kwadratu wewnętrznego”, dzięki czemu charakterystyka pracy jest o wiele łagodniejsza, co przekłada się na wysoki komfort jazdy z przyczepą.

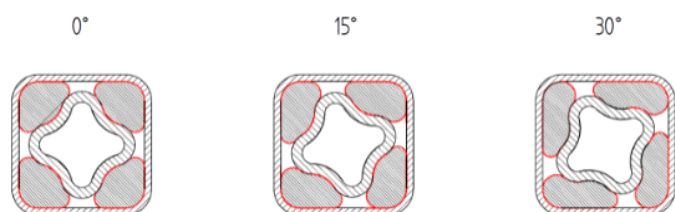
Niewątpliwą zaletą oferowanych osi jest fakt, iż oś pracuje łagodnie również jeśli przyczepa nie jest załadowana, co na tle osi konkurencji jest zdecydowanym plusem.



Kwadrat wewnętrzny osi w przekroju ma kształt rozety.



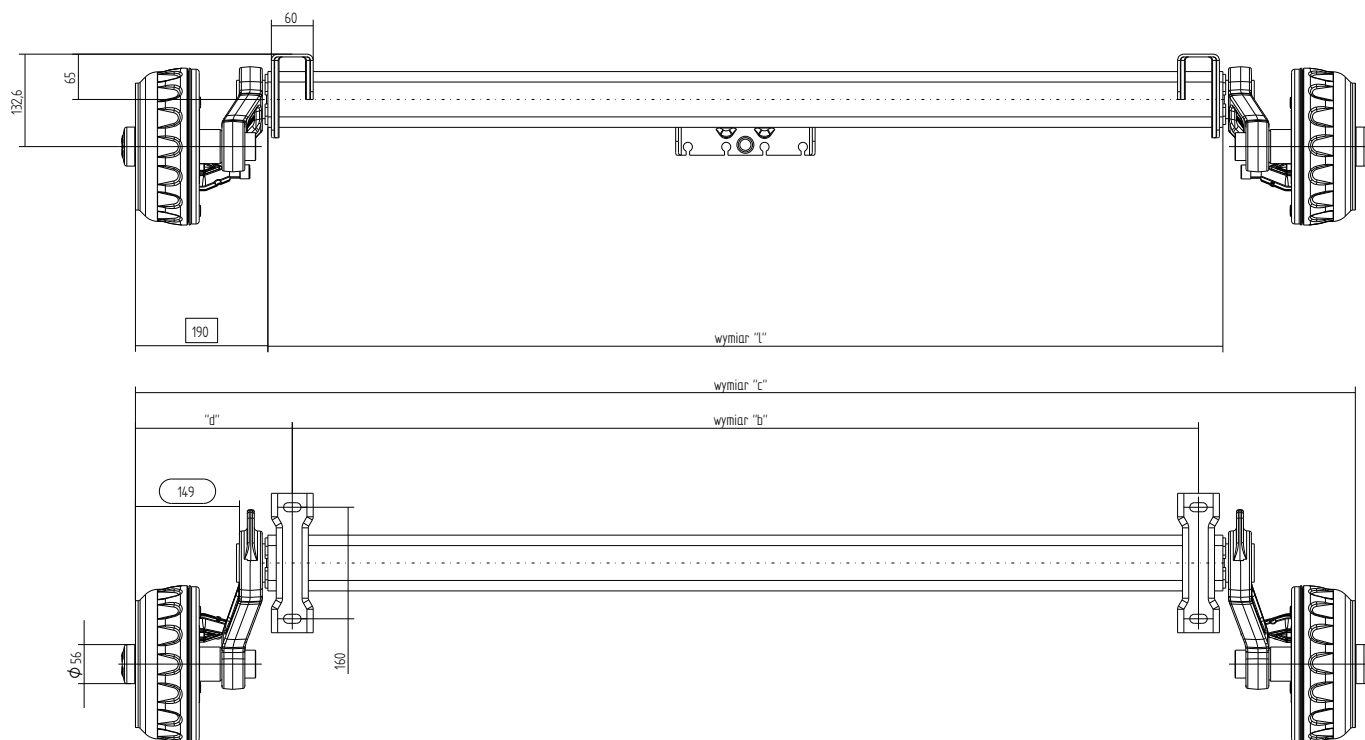
Powyższy wykres prezentuje charakterystykę pracy osi oferowanych przez naszą firmę.

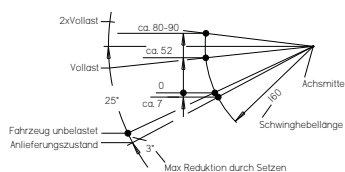


Zobrazowanie ugięcia wałków gumowych podczas pracy osi firmy KNOTT, czyli na czym polega amortyzacja w osiach typu VG.

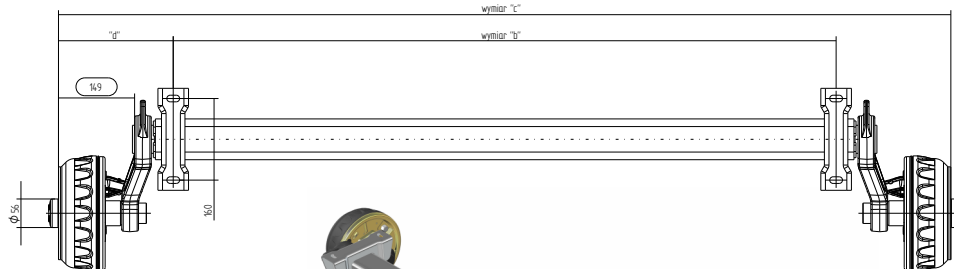


Wahacz kpl. z profilem wewnętrznym typu rozeta

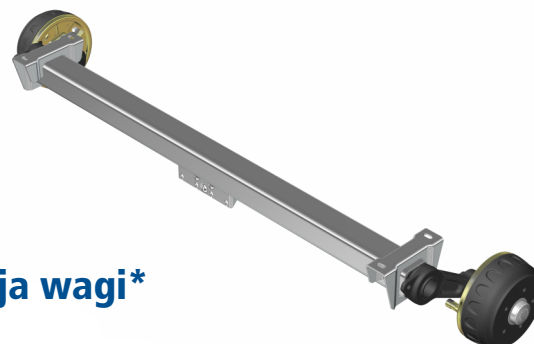




Dane techniczne	
typ osi	VGB-M
typ hamulca	20-2425/1
korpus osi	ocynk, ogniowy
piastobęben	powłoka KTL
prędkość	do 140 km/h
nośność osi	850-1350 kg
linka hamulcowa	33921-1...



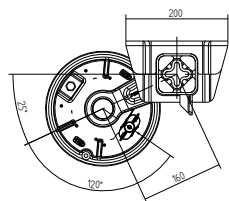
redukcja wagi*



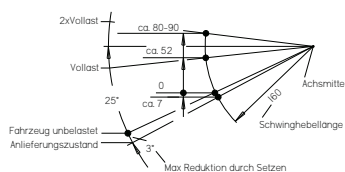
osie mogą być wyposażone w następujące systemy:



Newsletter 22.2020



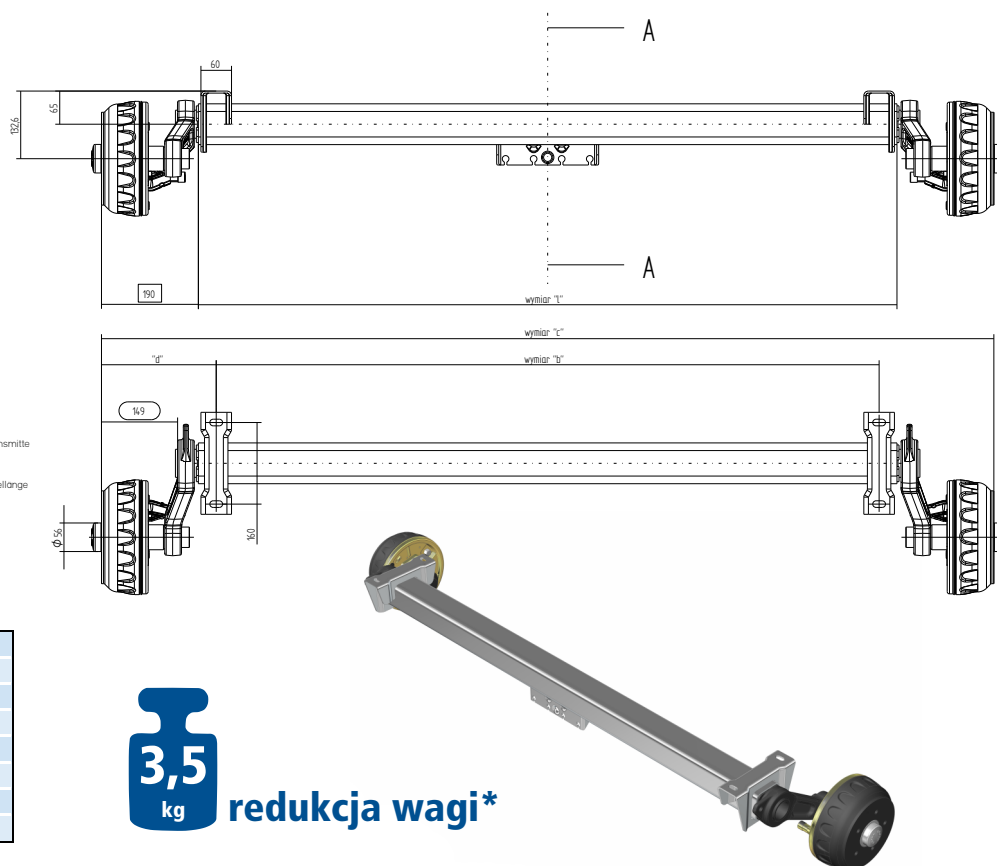
Przekrój A-A



Dane techniczne	
typ osi	VGB-M
typ hamulca	20-2425/1
korpus osi	ocynk. ognioowy
piastobęben	powłoka KTL
prędkość	do 140 km/h
nośność osi	850-1350 kg
linka hamulcowa	33921-1...



redukcja wagi*

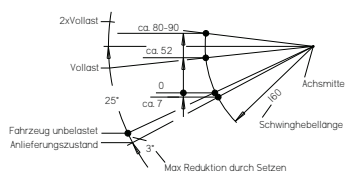


Typ	Nośność kg	"b"	"c"	"d"	ET	Przyłącze	Art. Nr
VGB10-M	1050	1000	1450	225	25 do 35	112x5	P11019.019
VGB10-M	1050	1100	1550	225	25 do 35	112x5	P11019.041
VGB10-M	1050	1200	1650	225	25 do 35	112x5	P11019.006
VGB10-M	1050	1300	1750	225	25 do 35	112x5	P11019.027
VGB10-M	1050	1400	1850	225	25 do 35	112x5	P11019.033
VGB10-M	1050	1500	1950	225	25 do 35	112x5	P11019.010
VGB10-M	1050	1600	2050	225	25 do 35	112x5	P11019.039
VGB10-M	1050	1700	2150	225	25 do 35	112x5	P11019.003
VGB10-M	1050	1800	2250	225	25 do 35	112x5	P11019.043
VGB10-M	1050	1900	2350	225	25 do 35	112x5	P11019.017

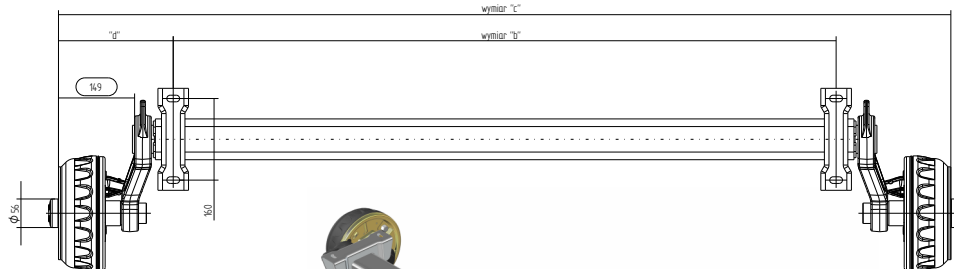
osie mogą być wyposażone w następujące systemy:



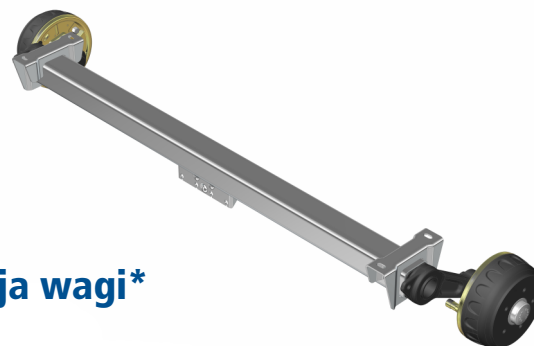
* redukcja wagi podana dla wymiaru „b”-1000 mm



Dane techniczne	
typ osi	VGB-M
typ hamulca	20-2425/1
korpus osi	ocynk, ogniowy
piastobęben	powłoka KTL
prędkość	do 140 km/h
nośność osi	850-1350 kg
linka hamulcowa	33921-1...



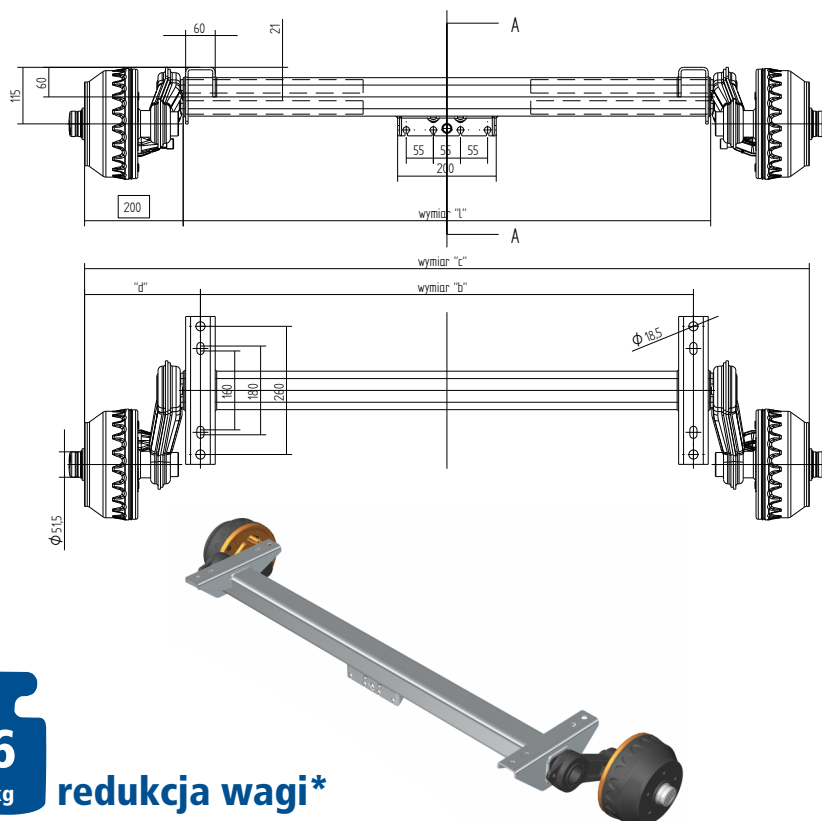
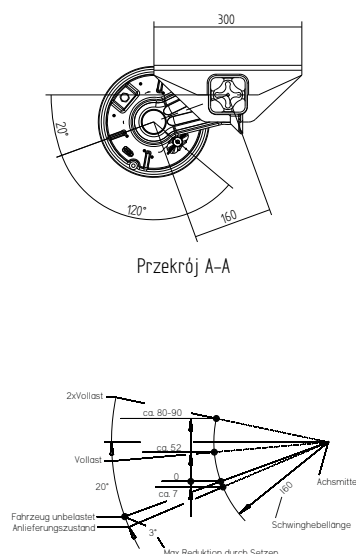
5/5 kg redukcja wagi*



osie mogą być wyposażone w następujące systemy:



Newsletter 22.2020



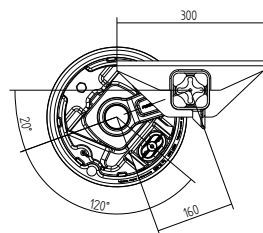
Dane techniczne	
typ osi	VGB-MV/M
typ hamulca	20-2425/1
korpus osi	ocynk. ogniowy
plastobęben	powłoka KTL
prędkość	do 140 km/h
nośność osi	1350-1500 kg
linia hamulcowa	33921-1...

Typ	Nośność kg	"b"	"c"	"d"	ET	Przyłącze	Art. Nr
VGB15-MVR	1500	1000	1450	235	-5 DO 35	112x5	P11098.001
VGB15-MVR	1500	1100	1550	235	-5 DO 35	112x5	P11098.002
VGB15-MVR	1500	1200	1650	235	-5 DO 35	112x5	P11098.003
VGB15-MVR	1500	1300	1750	235	-5 DO 35	112x5	P11098.004
VGB15-MVR	1500	1400	1850	235	-5 DO 35	112x5	P11098.005
VGB15-MVR	1500	1500	1950	235	-5 DO 35	112x5	P11098.006
VGB15-MVR	1500	1600	2050	235	-5 DO 35	112x5	P11098.007
VGB15-MVR	1500	1700	2150	235	-5 DO 35	112x5	P11098.008
VGB15-MVR	1500	1800	2250	235	-5 DO 35	112x5	P11098.009
VGB15-MVR	1500	1900	2350	235	-5 DO 35	112x5	P11098.010

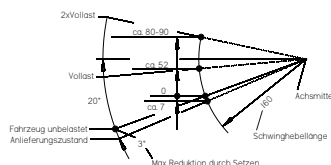
osie mogą być wyposażone w następujące systemy:



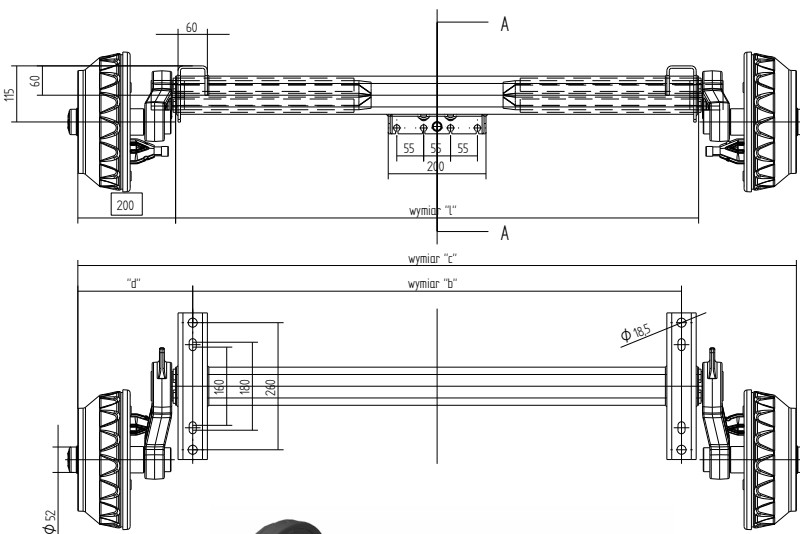
* redukcja wagi podana dla wymiaru „b”-1000 mm



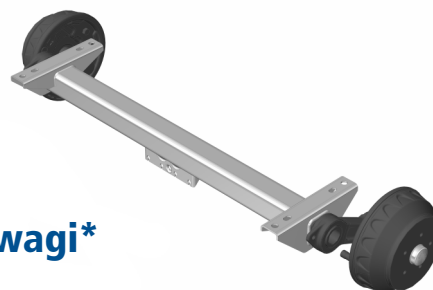
Przekrój A-A



Dane techniczne	
typ osi	VGB-MV
typ hamulca	2S-2025
korpus osi	ocynk. ogniowy
piastobęben	powłoka KTL
prędkość	do 140 km/h
nośność osi	1500-1800 kg
linka hamulcowa	33921-1...



redukcja wagi*



Typ	Nośność kg	"b"	"c"	"d"	ET	Przyłącze	Art. Nr
VGB18-MVR	1800	1000	1470	235	25 do 35	112x5	P11093.001
VGB18-MVR	1800	1100	1570	235	25 do 35	112x5	P11093.002
VGB18-MVR	1800	1200	1670	235	25 do 35	112x5	P11093.003
VGB18-MVR	1800	1300	1770	235	25 do 35	112x5	P11093.004
VGB18-MVR	1800	1400	1870	235	25 do 35	112x5	P11093.005
VGB18-MVR	1800	1500	1970	235	25 do 35	112x5	P11093.006
VGB18-MVR	1800	1600	2070	235	25 do 35	112x5	P11093.007
VGB18-MVR	1800	1700	2170	235	25 do 35	112x5	P11093.008
VGB18-MVR	1800	1800	2270	235	25 do 35	112x5	P11093.009
VGB18-MVR	1800	1900	2370	235	25 do 35	112x5	P11093.010

osie mogą być wyposażone w następujące systemy:

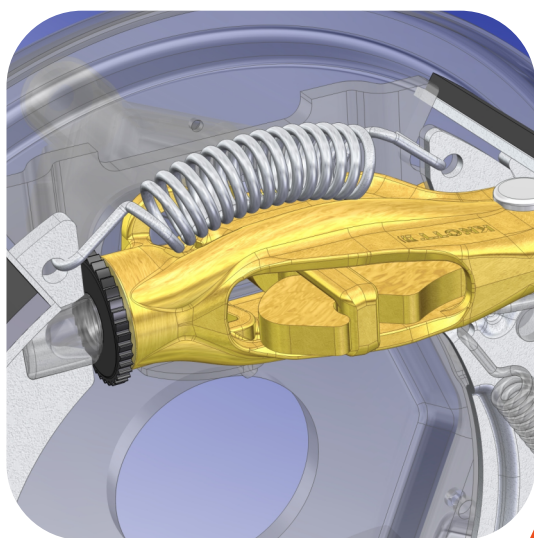


* redukcja wagi podana dla wymiaru „b”-1000 mm



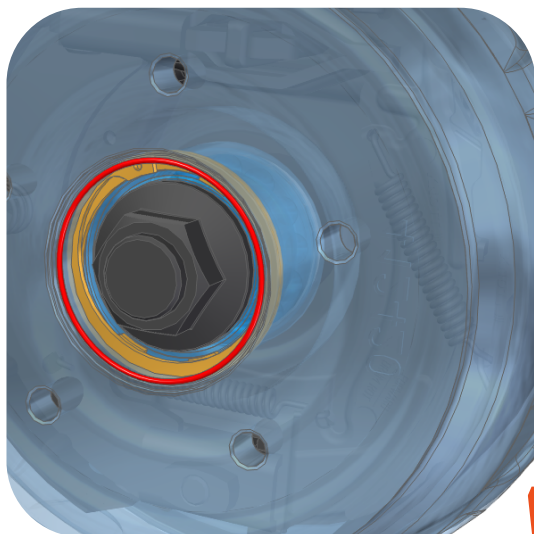
CDS
Comfortable Dumper System

System komfortowej amortyzacji to zastosowanie amortyzatorów o odpowiednio dobranej charakterystyce, które zwiększają komfort jazdy z przyczepą. W ofercie z przykręcanym wspornikiem amortyzatora - UNI, dzięki czemu można go zamontować w każdym etapie użytkowania przyczepy.



ANS
Self-adjusting brake system

System ANS dba o minimalną odległość pomiędzy bębnem hamulcowym, a szczękami w hamulcach naszych osi, dzięki czemu efektywność hamowania jest zawsze najwyższa. Dzięki stosowaniu ANS bezpieczeństwo w podróży jest zawsze najwyższe i możemy mieć pewność, że w momencie krytycznym hamulce zadziałają bezbłędnie. Zachęcamy Państwa do korzystania z systemu ANS połączonego z elektroniczną stabilizacją toru jazdy przyczepy ETSPPlus. Oba te systemy idealnie się uzupełniają i zapewniają najwyższy standard bezpieczeństwa podróży



WPS
Waterproof System

Oferowane osie mogą być wyposażone w dodatkowe uszczelnienia, dzięki czemu zwiększa się ich odporność na działanie wilgoci szczególnie w warunkach z jakimi spotykają się użytkownicy przyczep podłodziowych



ETS PLUS
Elektronik Trailer Stabilisation System

„ETS Plus”: System stabilizacji zapobiegający kołysaniu się przyczepy

Czujnik zintegrowany z systemem kontroluje ruchy przyczepy, a specjalne oprogramowanie analizuje dane w czasie rzeczywistym.



Jeśli sytuacja staje się krytyczna, system reaguje natychmiast. Specjalnie opracowany algorytm, w ułamku sekundy, uruchamia hamulce i skutecznie zapobiega kołysaniu się przyczepy.

Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

