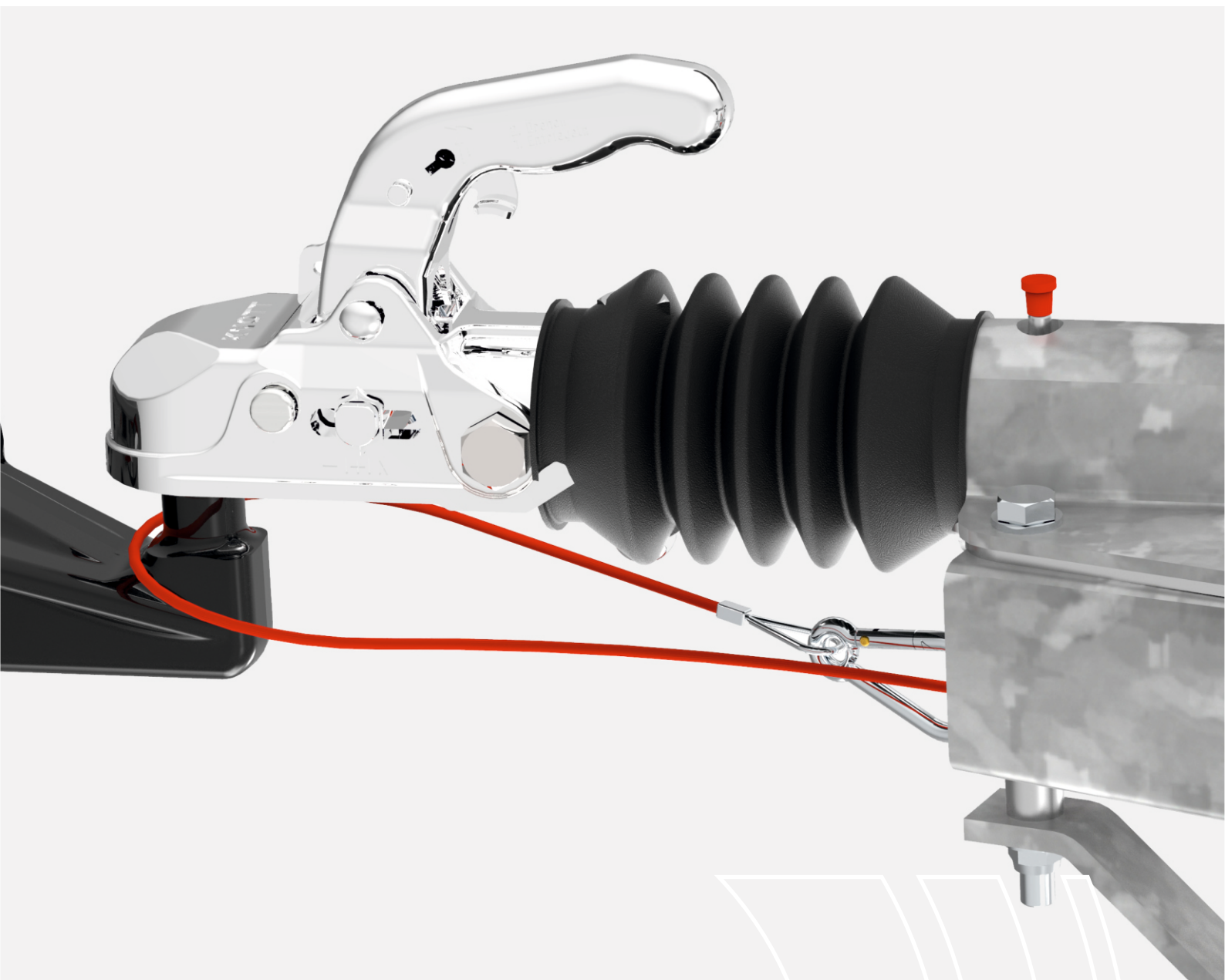


Newsletter

20.2020

Linka zabezpieczająca

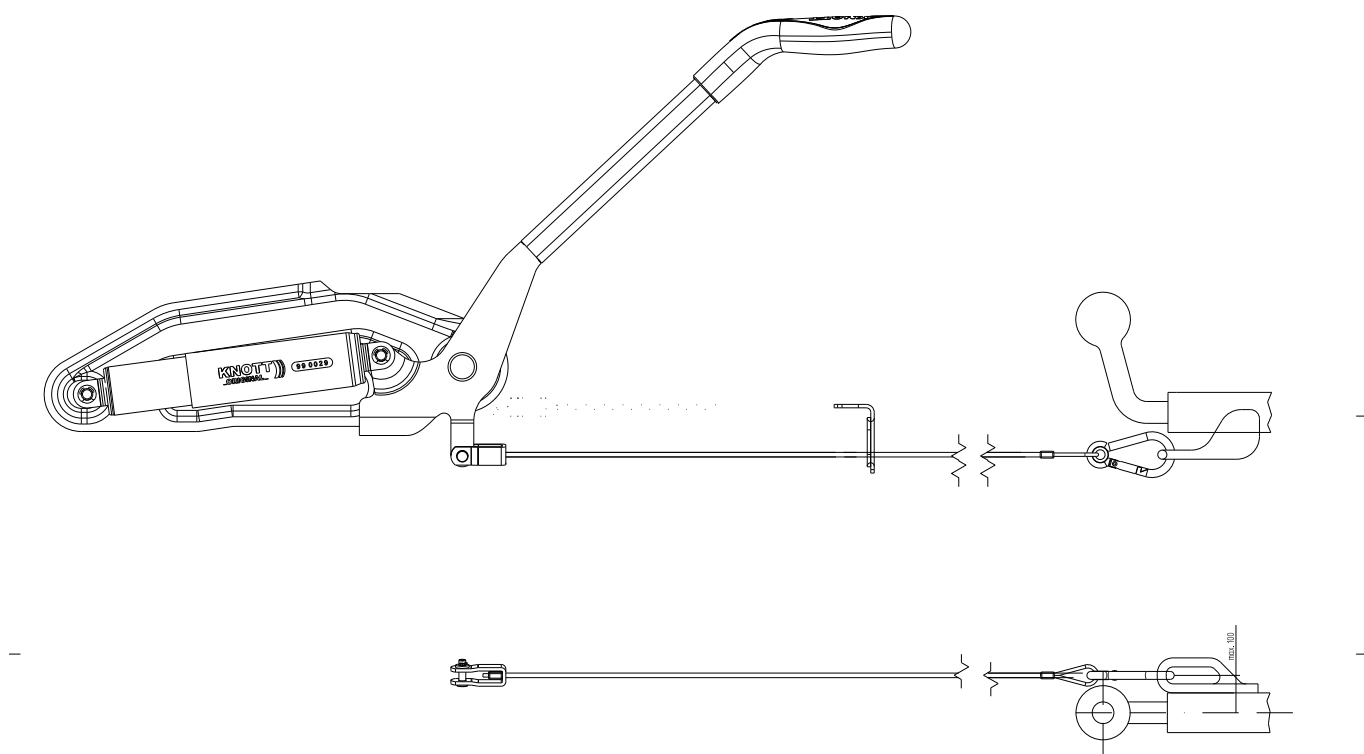


knott.pl

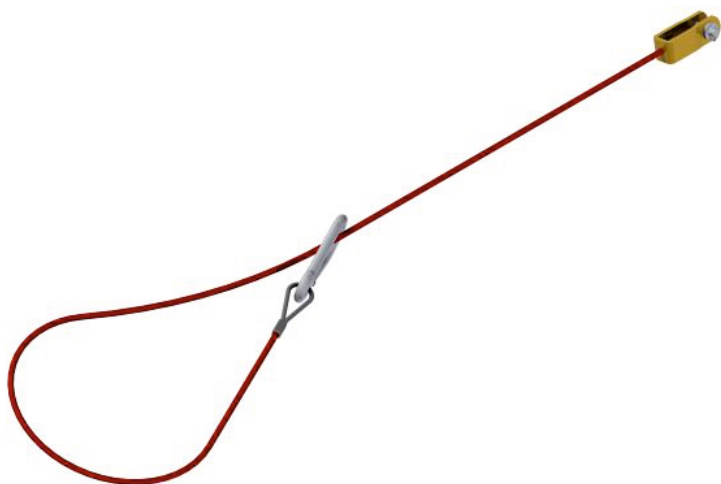
Szanowni Państwo,

poniższa publikacja ma na celu przybliżenie Państwu roli linki zabezpieczającej, której zadaniem jest wymusić hamowanie przyczepy w momencie „wyhaczenie się” zaczepu z kuli haka holowniczego.

Z tego powodu niezwykle istotne jest odpowiednie zamontowanie linki zabezpieczającej na haku pojazdu ciągnącego, aby umożliwić jej prawidłowe działanie.

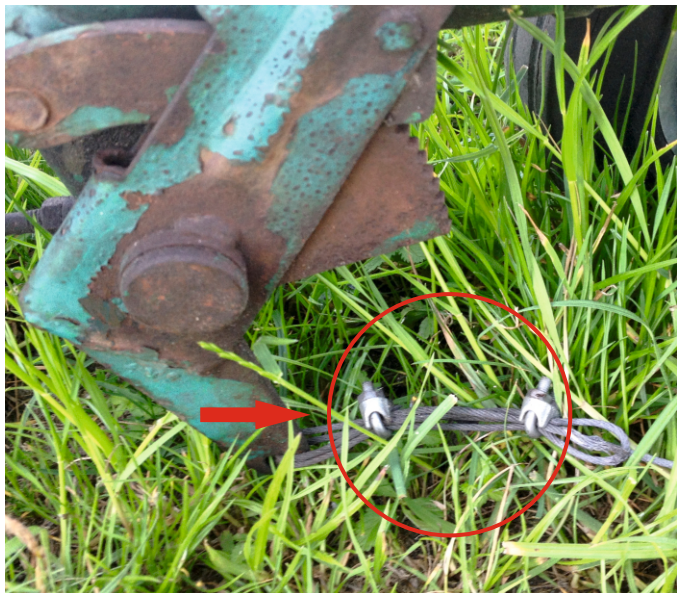


Powyżej przedstawiono prawidłowe podłączenie linki zabezpieczającej



Linka zabezpieczająca nie może zwalniać siły przenoszonej przez pojazd ciągnący, dopóki nie zostanie osiągnięte minimalne obciążenie niszczące $F = 5000\text{N}$. Ponadto nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia niszczonego 7500N . Dźwignia hamulca ręcznego musi znajdować się w pozycji hamowania po zerwaniu linki.

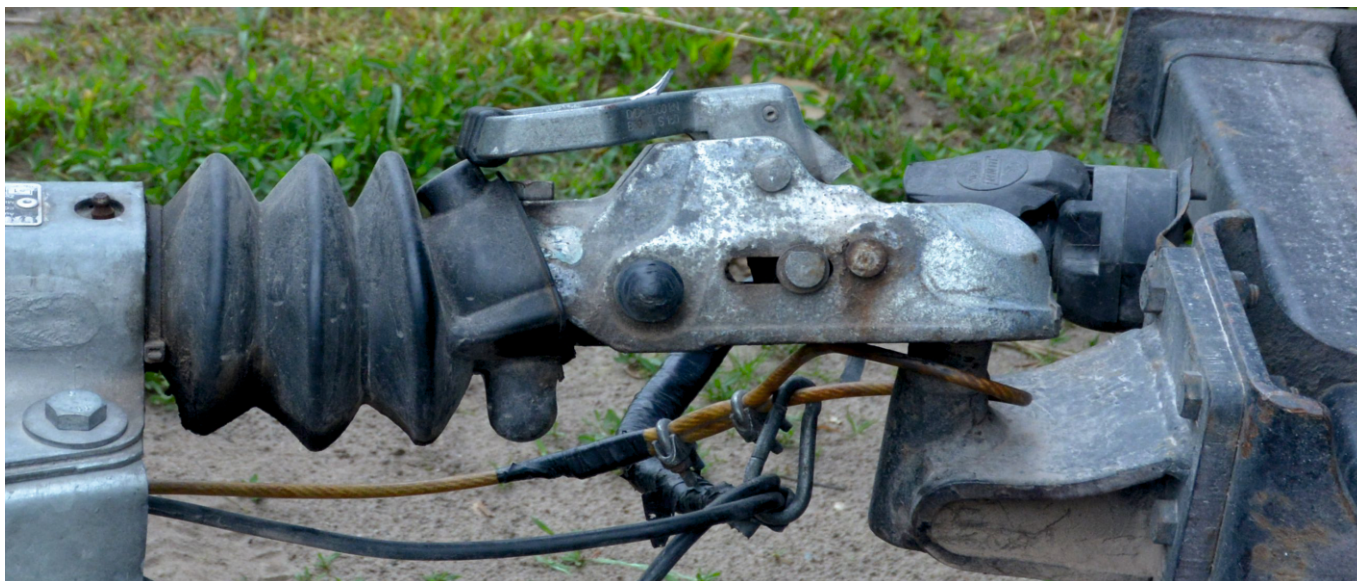
Poniżej przedstawiamy kilka błędów użytkowników przyczep związanych z linką zabezpieczającą, które przekładają się na bezpieczeństwo jazdy



Stosowanie linki stalowej zaczeplonej w ten sposób nie pozwoli przyczepie zahamować i w przypadku wypięcia przyczepa będzie ciągnięta za linką

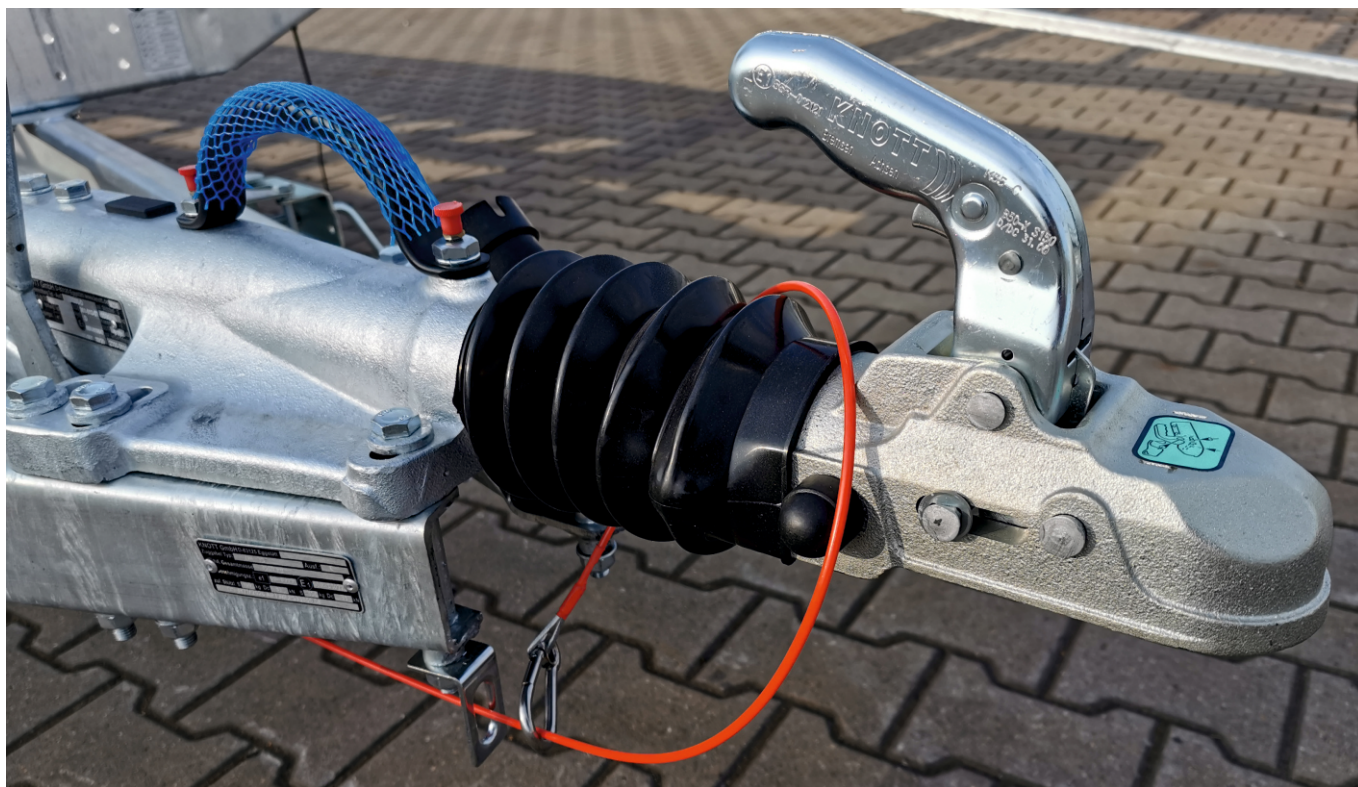


Stosowanie łańcucha zamiast linki pozwoli zahamować przyczepie, ale nie zostanie on zerwany przez co cały czas będzie zahaczony na haku pojazdu ciągnącego.



Linka zabezpieczająca nie może być naprawiana, ani zastępowana innymi rodzajami łącznika, jak łańcuch, czy linka stalowa. Na zdjęciu powyżej widać linkę zaklejoną taśmą i dodatkowo spiętą na sztywno przez co w przypadku wypięcia istnieje ryzyko, że hamulec nie zostanie uruchomiony.

Bardzo istotne jest, aby linka zabezpieczająca była montowana prawidłowo i przechodziła przez oczko dostarczane razem z urządzeniem.

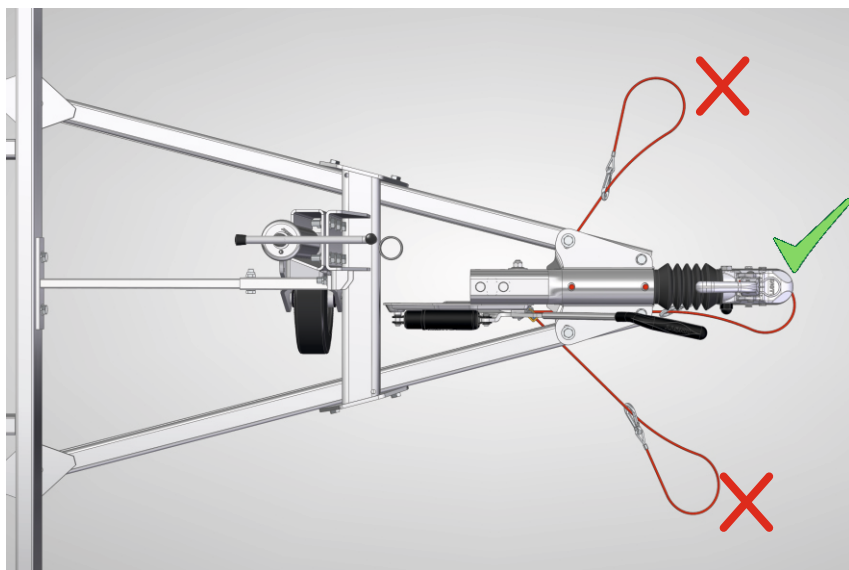


Każde inne ustawienie linki może skutkować nieprawidłowym działaniem.

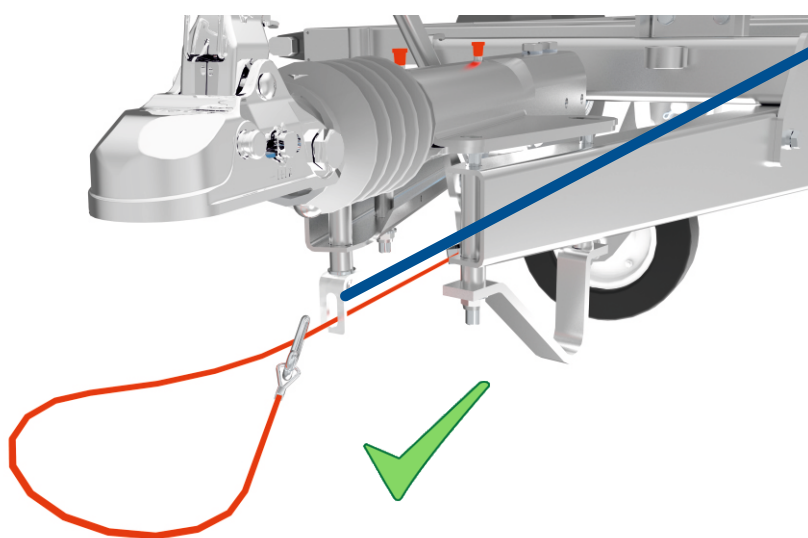
Linka może nie zaciągnąć dźwigni hamulca, bądź też nie ulegnie zerwaniu. Dodatkowo oczko zapobiega uszkodzeniu pancerza linki hamulcowej.



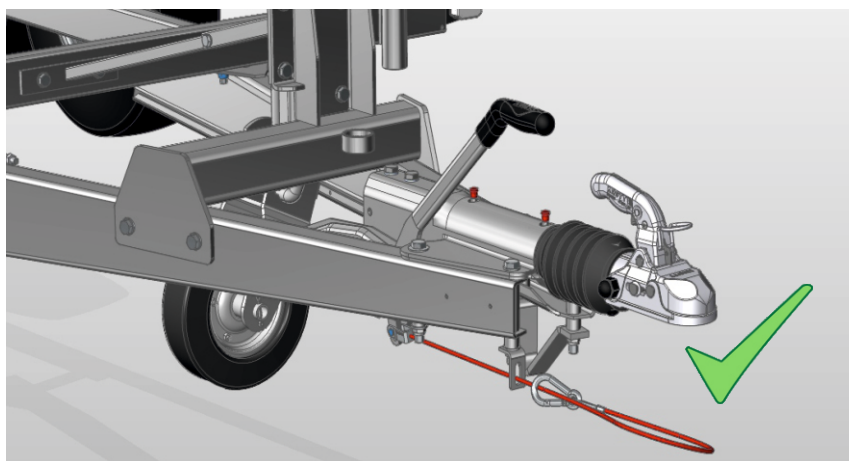
Na zdjęciu prezentujemy nieprawidłowy montaż linki zabezpieczającej, której pancerz może być łatwo uszkodzony przez fakt, iż linka zwisa swobodnie i dotyka podłoża.



Nieprawidłowe ustawienie linki powoduje zły rozkład sił przez co dźwignia hamulca najazdowego nie zadziała odpowiednio.

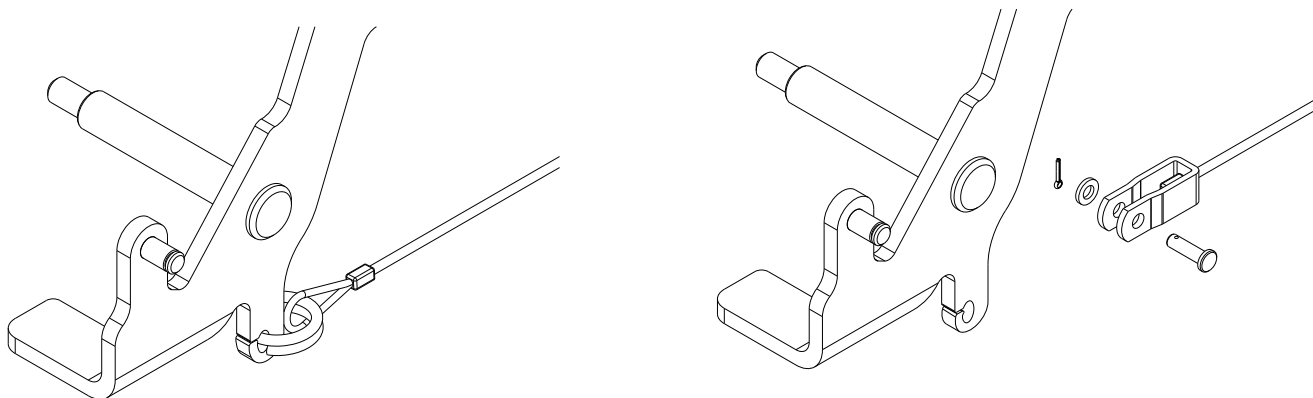


Bardzo istotne jest, aby linka była przełożona przez uchwyt linki dostarczany razem z każdym urządzeniem najazdowym. Stanowi on zabezpieczenie linki przed przetarciem i wymusza prawidłową pozycję podczas użytkowania.

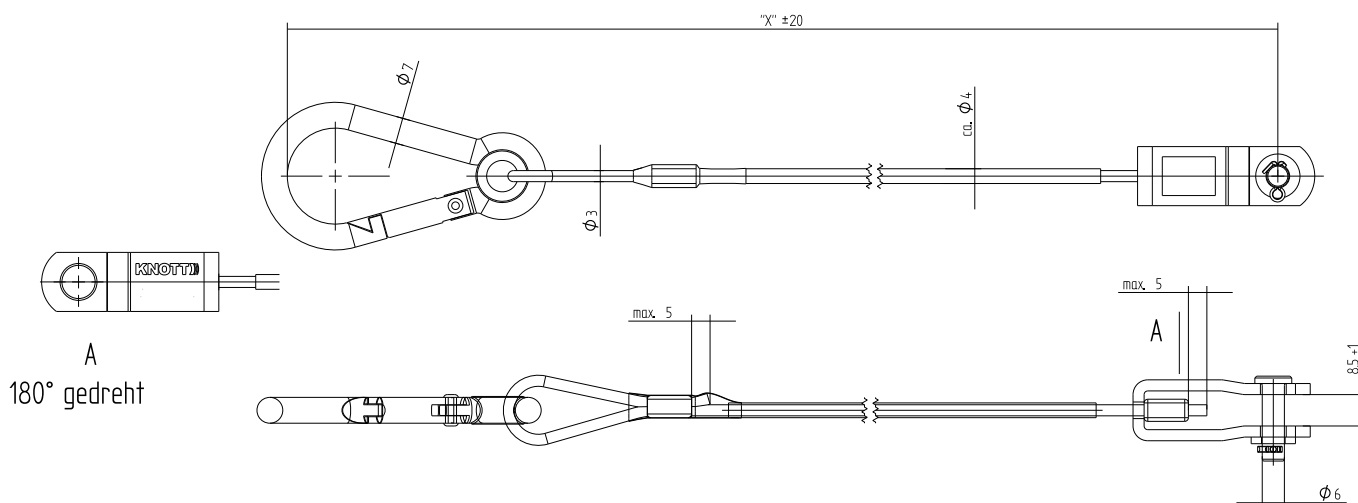


W tym przypadku ustawienie linki zabezpieczającej jest prawidłowe i tylko w takim przypadku linka zadziała prawidłowo i spełni swoje zadanie. Zaciągnięciem dźwigni hamulca ręcznego oraz ulegnie zerwaniu.

Linka zabezpieczająca występuje w wersji starej, gdzie mocowanie do dźwigni hamulca było przeprowadzone za pomocą oczka, a także w wersji „nowej” mocowanej za pomocą sworznia. Obie wymienione wersje są w 100% kompatybilne i mogą być stosowane zamiennie



Poniżej przedstawiamy linkę zabezpieczającą dźwigni hamulca urządzenia najazdowego, która występuje w kilku wariantach wymiarowych.



Art. Nr	Nazwa
203202.001	Linka zabezp. z karabinkiem 1055 mm
203202.002	Linka zabezp. z karabinkiem 1200 mm

Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

