

Newsletter

03.2023

Osie ciężkie na korpusie VG



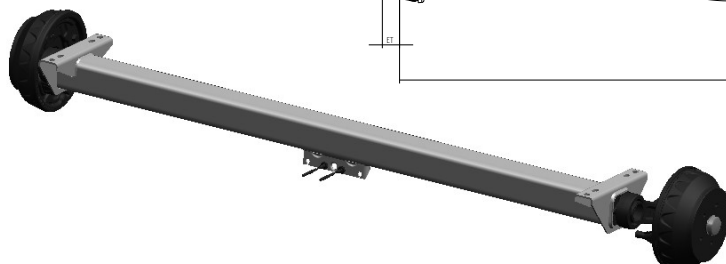
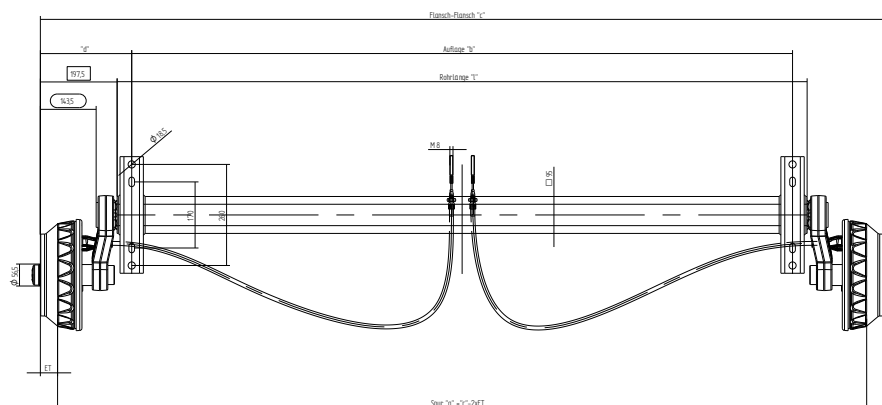
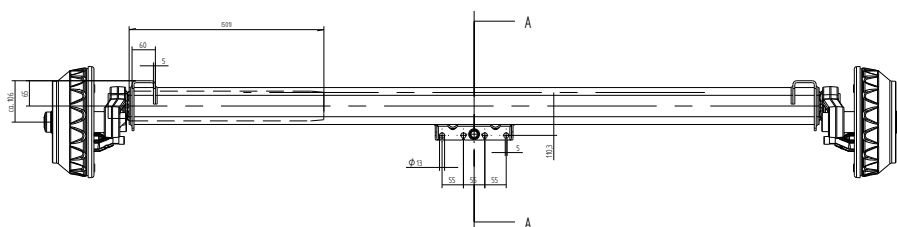
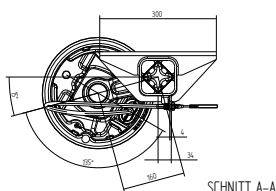
knott.pl

Szanowni Państwo,

Wychodząc na przeciw Państwa oczekiwaniom rozszerzamy gamę naszych produktów o osie amortyzowane poprzez wałki gumowe do tonażu 3500kg. Oferowane osie to alternatywa dla osi typu GB, które są w naszym asortymencie od dawna. Najważniejsze cechy charakterystyczne:

- korpus osi wykonany z profilu HP95x95 lub 110x110 w gatunku S355,
- dla optymalnej charakterystyki pracy zastosowaliśmy ramię wahacza o przekroju rozety, co przekłada się na komfort jazdy z naszymi osiami,
- długość ramienia wahacza również została sprawdzona pod kątem charakterystyki zawieszenia i zostało ono wydłużone do 190mm,
- oferowane przyłącza koła są identyczne jak dla osi GB35SV, przez co zapewniamy pełną kompatybilność i możliwość wymiany osi pomiędzy sobą,
- hamulec 300x60 Spr.Backmat (30-2261) pozwala oferować wspomniane osie w zakresie tonażowym 2500kg - 3500kg,
- przeznaczone dla felg o ET=0,

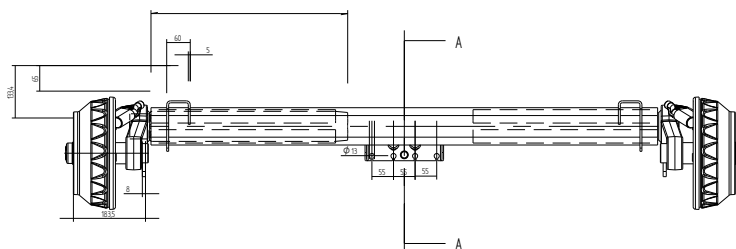
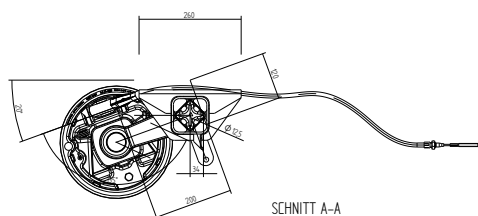
Poniżej prezentujemy osie VGB18 ze wzmocnionym korpusem, dzięki czemu zyskujemy dużo lepszą amortyzację osi oraz wytrzymałość i trwałość



Art Nr 410023.xxx

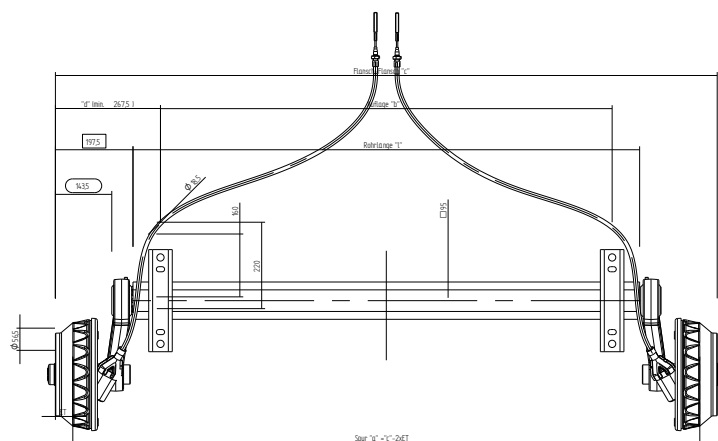
Hamulec 250x40

Poniżej kolejna wersja osi VGB18 wykonana na korpusie o przekroju 95mm, w której dodatkowo zastosowano wyjście linek pod kątem.

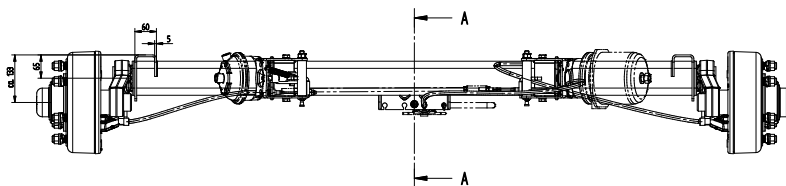
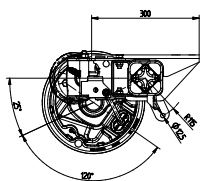


Art Nr 421291.xxx

Hamulec 250x40

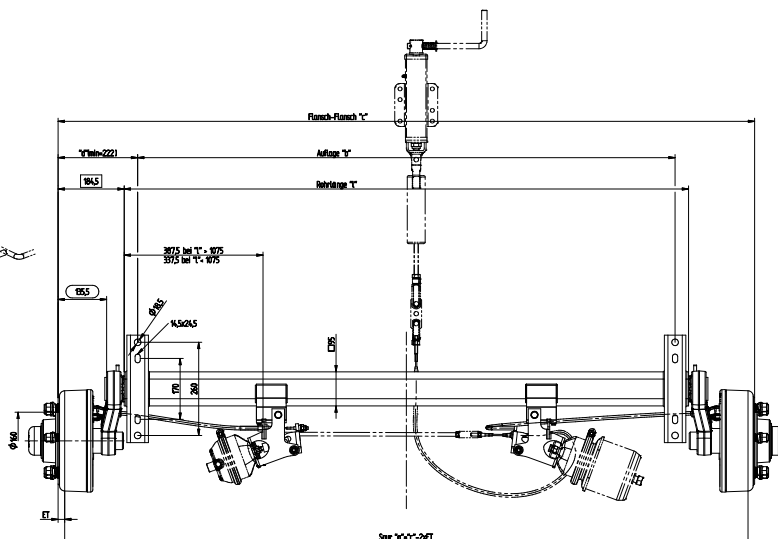
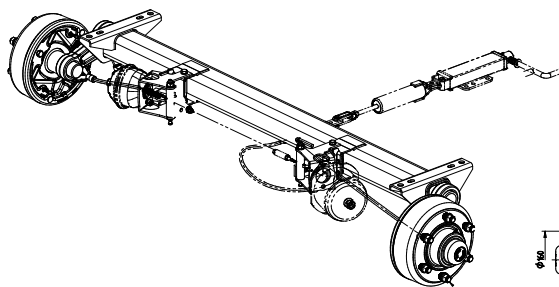


Kolejna oś to oś z hamulcem 250x50, któremu oś może być stosowana do maksymalnych obciążeń 2500kg.



Art Nr 425044.xxx

Hamulec 250x50



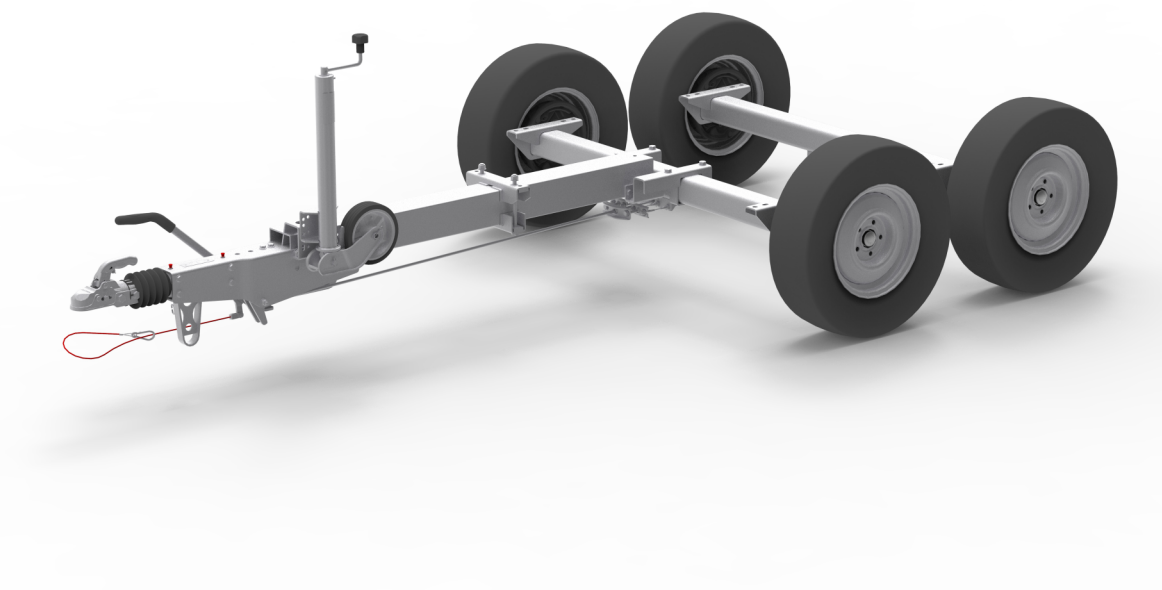
Osie znajdują swoje zastosowanie w przypadku przyczep jednoosiowych do transportu agregatów oraz innych maszyn, gdzie wymagana jest duża wytrzymałość jednej osi przy zachowaniu odpowiedniej charakterystyki ugięcia.

Przykładowy układ jezdný przystosowany do montażu ramy agregatu przedstawiamy poniżej:



Osie stosowane są również w przyczepach, gdzie ważne jest mocniejsze zawieszenie ze względu na możliwość przeciążenia jednej z nich podczas transportu lub w przypadku przyczep, które są cały czas obciążone do maksymalnego dopuszczalnego DMC.

W takim przypadku osie są lepiej amortyzowane i ich charakterystyka pracy jest dużo łagodniejsza aniżeli w przypadku standardowych osi do 1800kg.

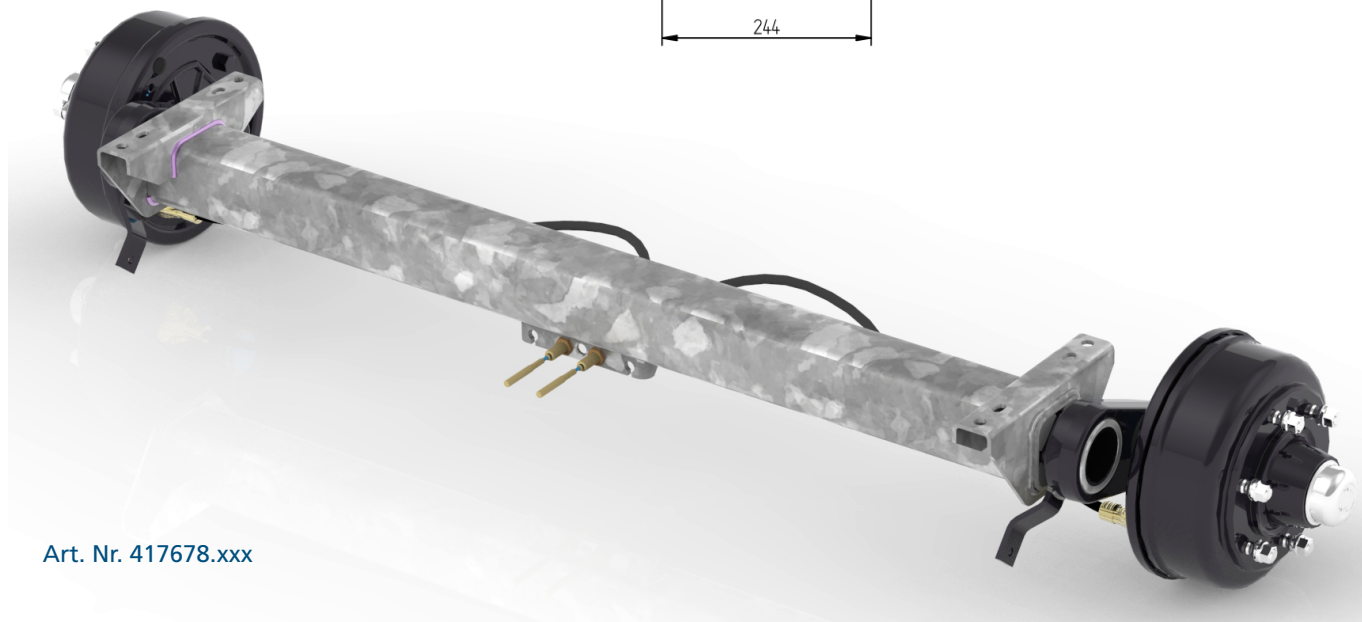
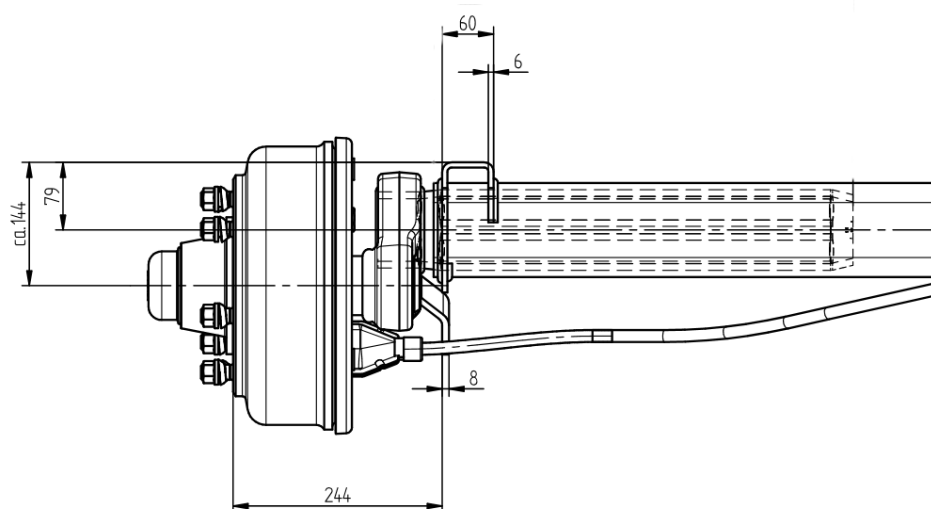




Oferowane osie dzięki zastosowaniu większych przekroji korpusu pozwalają na przenoszenie dużo większych obciążeń niż standardowe osie. Takie rozwiązanie w połączeniu z różnymi typami hamulców naszej firmy pozwalają oferować osie o nośności do 2500kg.

Dodatkowym plusem jest to, że są one tańszą alternatywą dla osi typu GB naszej firmy.

Charakterystyka ugięcia oferowanych osi jest typowa dla osi z zawieszeniem na wałkach gumowych.



Art. Nr. 417678.xxx

Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

