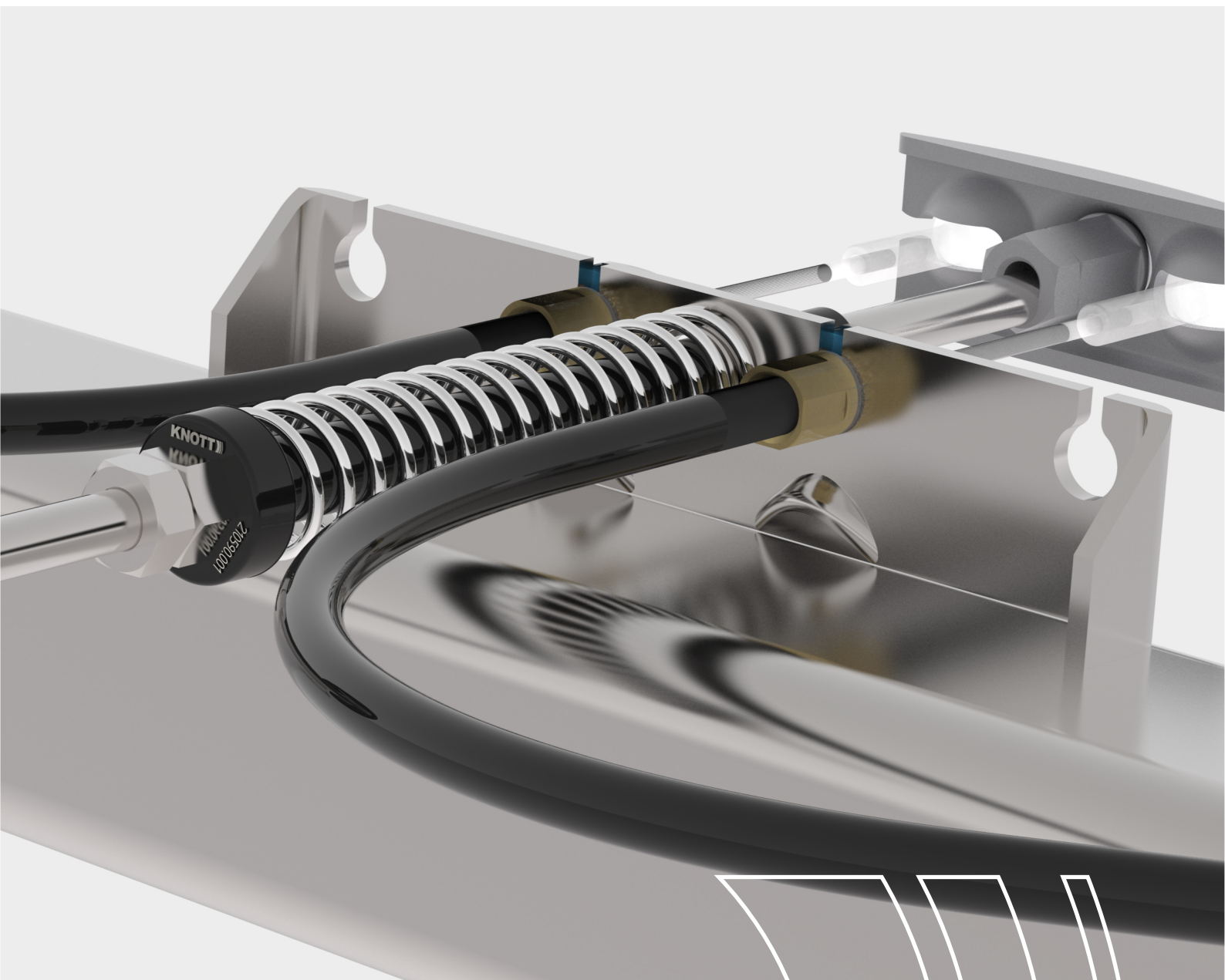


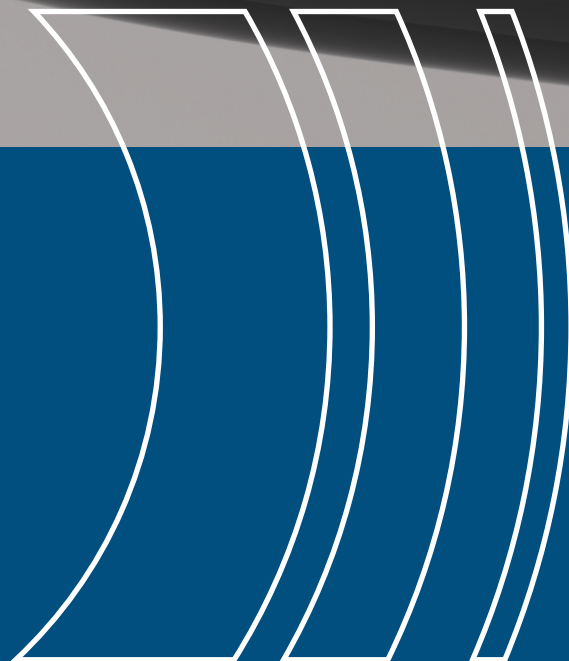
Newsletter

02.2023

Zabezpieczenie pręta hamulcowego przy uchwycie linek



knott.pl



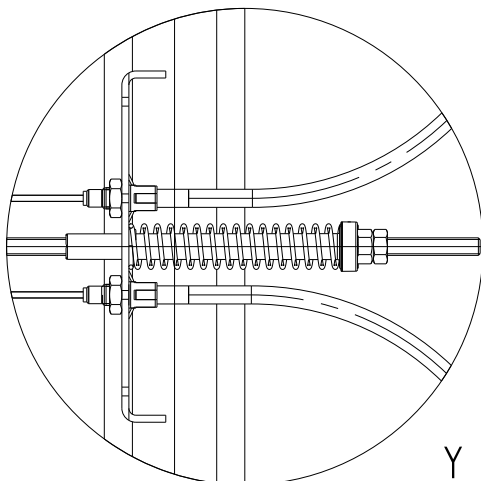
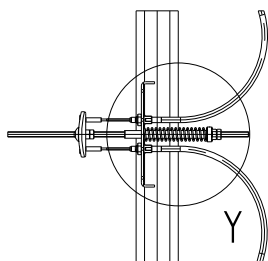
Szanowni Państwo,

poniżej przedstawiamy prowadzenie pręta hamulcowego, którego zadaniem jest zabezpieczenie pręta hamulcowego przed przecieraniem oraz blokowaniem w uchwycie linek hamulcowych, który dospawany jest w korpus osi naszej firmy

Zabezpieczenie to przygotowane jest w ten sposób, iż można je zastosować bez problemu w przypadku podwozi już wyprodukowanych, co pozwala na montaż na każdym etapie życia produktu.

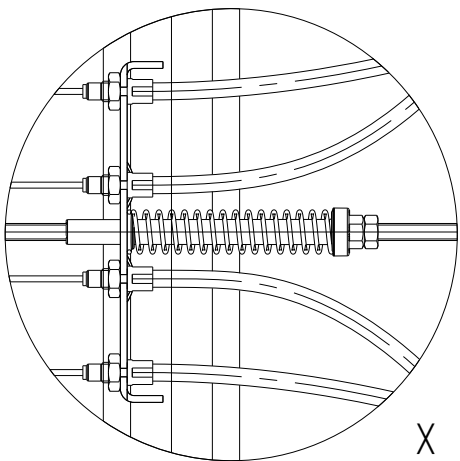
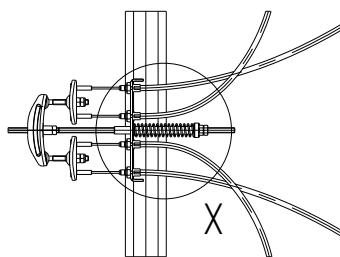
Montaż polega tylko i wyłącznie na właściwym nakręceniu zabezpieczenia na pręt hamulcowy który przechodzi przez uchwyt linek.

Poniżej przedstawiamy właściwy sposób montażu w dwu przypadkach - dla przyczep jednoosiowych, gdzie występuje orczyk pojedynczy, a także układów typu tandem.



Na rysunku obok przedstawiamy prawidłowy sposób montażu prowadzenia pręta dla układu jednoosiowego.

Dodatkowo prowadzenie wyposażone jest w sprężynę zapewniającą odpowiedni naciąg układu hamulcowego w przyczepach z urządzeniami najazdowymi o regulowanej wysokości sprzęgu, gdzie przekazanie siły z suwadła i krzywki następuje poprzez linkę stalową typu KHV.

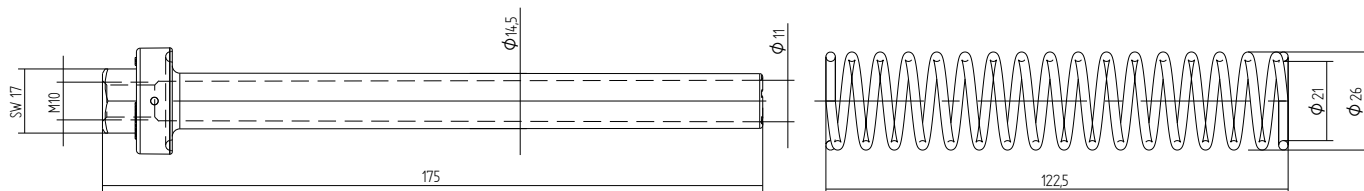


Na rysunku obok przedstawiamy prawidłowy sposób montażu prowadzenia pręta dla układu dwuosiowego.

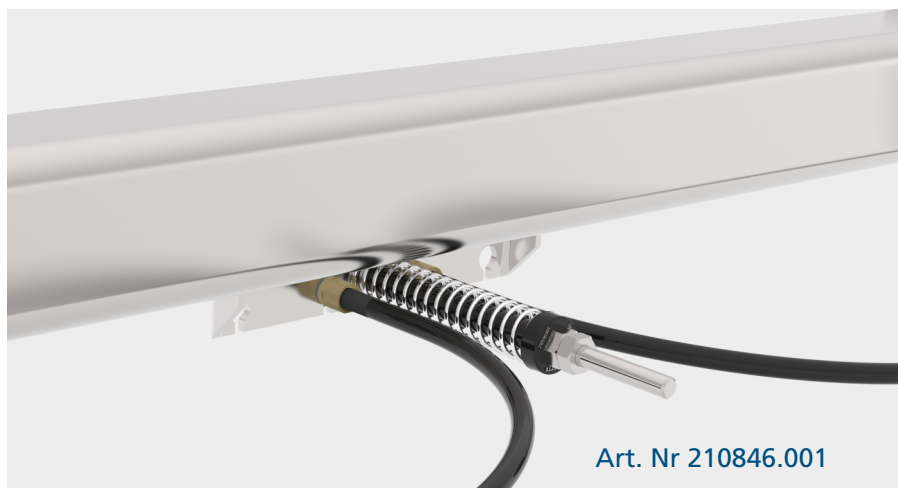
Szczególnie należy zwrócić uwagę na sposób połączenia linek hamulcowych, co jest istotne dla prawidłowego działania układu podczas awarii.

Zalecamy montaż jednej linki hamulcowych każdej z osi na osobnym orczyku pojedynczym.

Art. Nr 210846.001

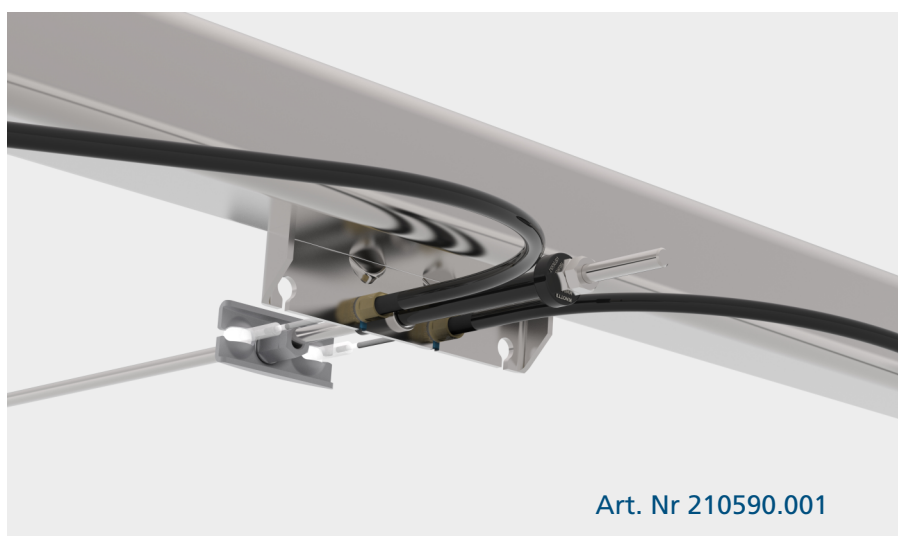


Art. Nr 210846.001



Prowadzenie pręta hamulcowego to bezpieczeństwo prawidłowego działania układu hamulcowego w każdych warunkach.

Występuje ono w dwu wersjach: ze sprężyną oraz bez sprężyny, dzięki czemu można dobrać rozwiązanie do Państwa potrzeb.



Podczas montażu prowadzenia prętów należy zwrócić uwagę, iż tak samo jak w przypadku standardowego montażu orczyka należy „skontrolować” nakrętkę wbudowaną w prowadzenie, aby uniemożliwić przesuwanie się przyczepy i podczas pracy układu hamulcowego.

Szczegółowych informacji o produktach udziela Dział Handlowy KNOTT Sp. z o.o.

KNOTT Sp. z o.o.

63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

