

Newsletter

01.2021

Serwis podzespołów Knott



knott.pl



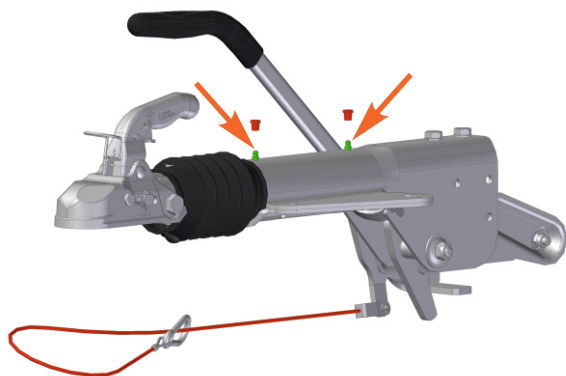
Szanowni Państwo,

poniższa publikacja ma na celu przybliżenie metodyki smarowania niektórych podzespołów oferowanych przez naszą firmę.

Jednocześnie przypominamy, że smary należy przechowywać i stosować zgodnie z instrukcją podaną przez ich producenta. Pojemniki oraz smary muszą być chronione przed zabrudzeniem zarówno podczas przechowywania jak i w trakcie użytkowania.

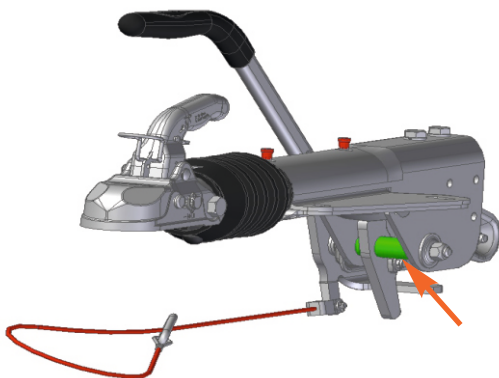
Należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek zawartych w odpowiednich kartach charakterystyki, a w szczególności tych dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa pracy!

Urządzenia najazdowe typu KF i KFG



Miejsca aplikacji:

- smarowniczki
- suwadło
- sworzeń dźwigni hamulca
- sworzeń krzywki



Rodzaj smaru:

Smar stały na bazie mydła litowego o wielostronnym zastosowaniu, z dobrymi właściwościami transportowania w zakresie niskich temperatur

Klasyfikacja:

DIN - KP2K-30
ISO - ISO-L-XCCHB2

Zakres temperatur:

-35 - 130°C

Wodoodporność:

1-90

Częstotliwość:

Raz na rok,
po każdych 5000 km
jeśli podzespoły nie pracują swobodnie

