

# Trailer systems

UKŁADY JEZDNE DO  
PRZYCZEP PODŁOŻIOWYCH

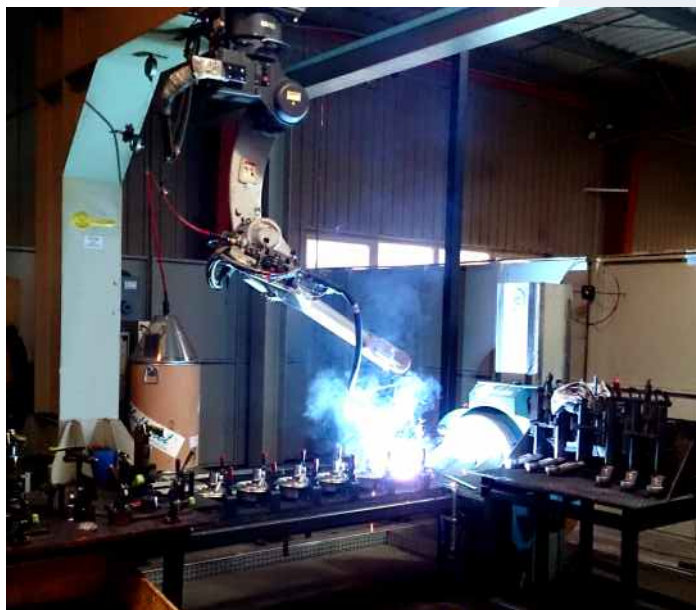


Systemy przyczepowe KNOTT  
Indywidualnie dopasowane do Państwa potrzeb



## Szanowni Państwo,

Jesteśmy firmą zorientowaną na klienta i specjalizujemy się w sprzedaży podzespołów do budowy przyczep oraz części zamiennych i serwisowych. W obrębie grupy Knott produkujemy wszystkie części zamienne i akcesoria z tego zakresu. Jeśli interesują Państwa podzespoły, które nie znajdują się w niniejszym katalogu, prosimy o odwiedzenie naszej strony [www.knott.pl](http://www.knott.pl) lub też o kontakt telefoniczny z działem sprzedaży.







#### Kompetentne doradztwo

Nasz personel jest odpowiednio przeszkolony i chętnie udzieli odpowiedzi na Państwa pytania. Prosimy dzwonić - jesteśmy gotowi do pomocy.

#### Wysoka elastyczność

Odpowiednio przeszkolony personel w połączeniu z wysoką technologią i bogatym parkiem maszynowym pozwala nam dopasować zlecenia do indywidualnych wymagań klienta.

#### Wsparcie techniczne

Pion techniczny chętnie udzieli Państwu wsparcia w doborze odpowiednich podzespołów, które spełnią każde oczekiwania.



#### Najwyższa jakość

Produkcja każdego naszego podzespołu oparta jest o certyfikat DIN ISO 9001, dzięki któremu oferujemy najwyższą jakość naszych wyrobów opartą na materiałach najwyższej jakości.



#### Bogata oferta wyrobów

Aktualnie oferujemy już ponad 6000 artykułów, które obejmują części do budowy przyczep, jak i oryginalne części serwisowe Knott. Nasza oferta stale się rozrasta o nowe rozwiązania i propozycje.



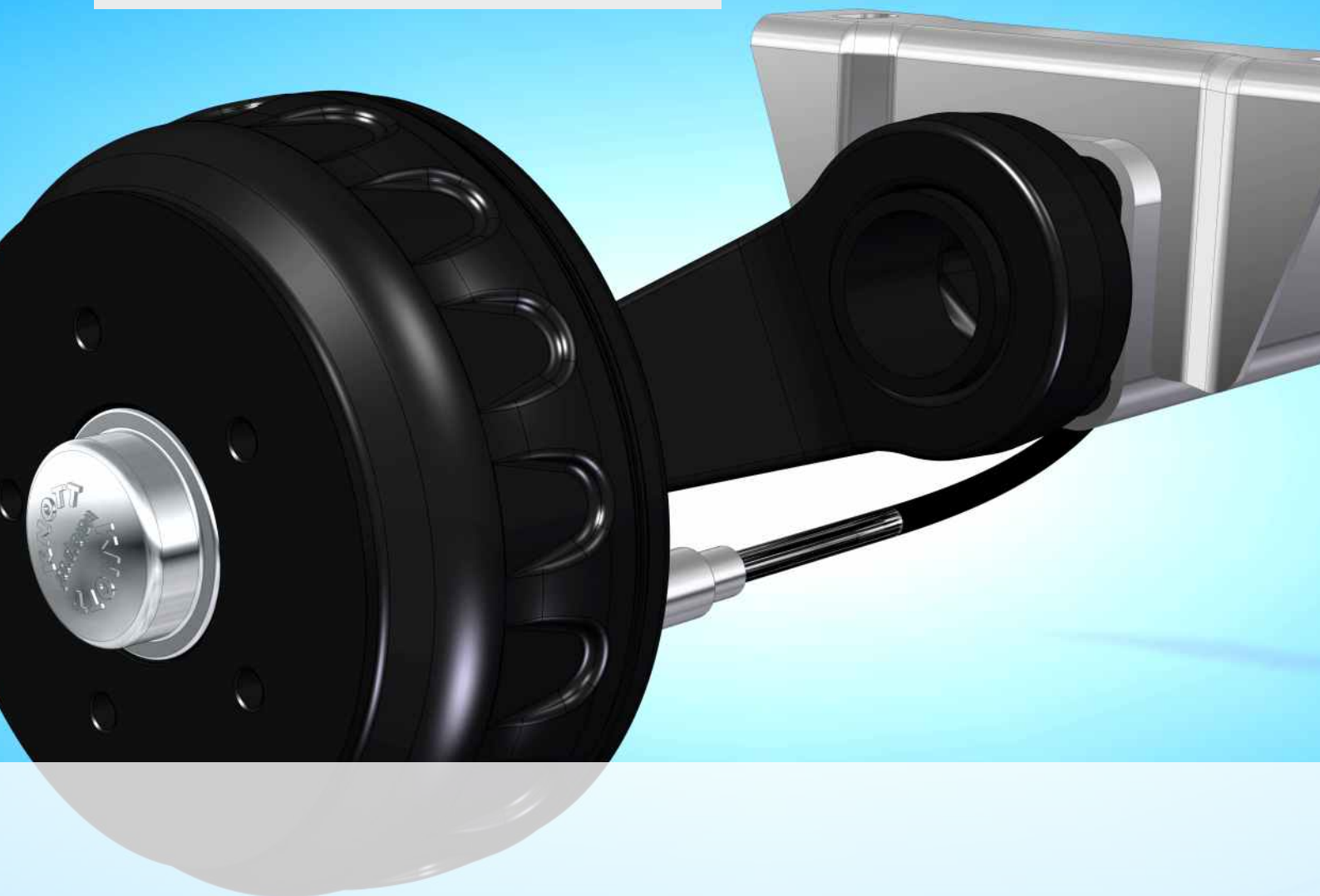
#### Profesjonalny serwis

Posiadamy profesjonalny serwis naszych podzespołów oraz przyczep samochodowych. Zapewniamy przegląd, regulację i naprawę układów hamulcowych, a także profesjonalny przegląd instalacji elektrycznych podwozi. W ramach serwisu oferujemy również diagnostykę podzespołów firmy Knott, oraz profesjonalny montaż zakupionych podzespołów.



# Trailer systems

Osie



Systemy przyczepowe KNOTT  
Indywidualnie dopasowane do Państwa potrzeb



## Osie hamowane i niehamowane typu VG

- Oferowane osie wykonane są na korpusie o przekroju kwadratowym 60x60 lub 80x80 zależnie od wymaganego tonażu, który ma przenosić oś,
- Amortyzacja osi wykonana jest w postaci wałków gumowych, a dzięki doborowi odpowiedniej mieszanki gumy regulowana jest sztywność osi zależnie od nośności,
- Oferowane osie mogą być wykonane jako osie hamowane (nośność 550 - 1300 kg) oraz jako osie hamowane o nośności max. do 1800kg,
- Zależnie od potrzeby klienta możliwe jest wykonanie specjalnych wsporników osi mocowanych do ramy standardowo - śrubami, lub też za pomocą klamr - "cybantów",
- Rura korpusu osi może być wykonana w postaci prostej bądź też wykorbionej, dzięki czemu można obniżyć środek ciężkości przyczepy podczas jazdy z ładunkiem. Takie rozwiązanie pozwala także na łatwiejszy transport jachtów z dużym mieczem,
- Osie mogą być wyposażone w system ANS - automatycznej regulacji, dzięki czemu sprawność hamulców jest najwyższa, zapewniając bezpieczeństwo i skuteczność hamowania,
- Wahacze osi zależne są od ich nośności, a wymiary gabarytowe osi mogą zostać dostosowane do potrzeb klienta,
- Jesteśmy bardzo elastyczni w doborze wymiarów osi oraz ich wsporników dla każdego klienta możemy dostosować przyłącze osi do ramy, kąt wahacza, wymiar całkowity osi oraz wymiar przyłączeniowy - "b",
- Wszystkie części zużywane w trakcie eksploatacji dostępne są w serwisie jako części zamienne, a nasze profesjonalne punkty serwisowe są w stanie szybko i sprawnie przywrócić Państwa osie do bezpiecznego stanu używalności.

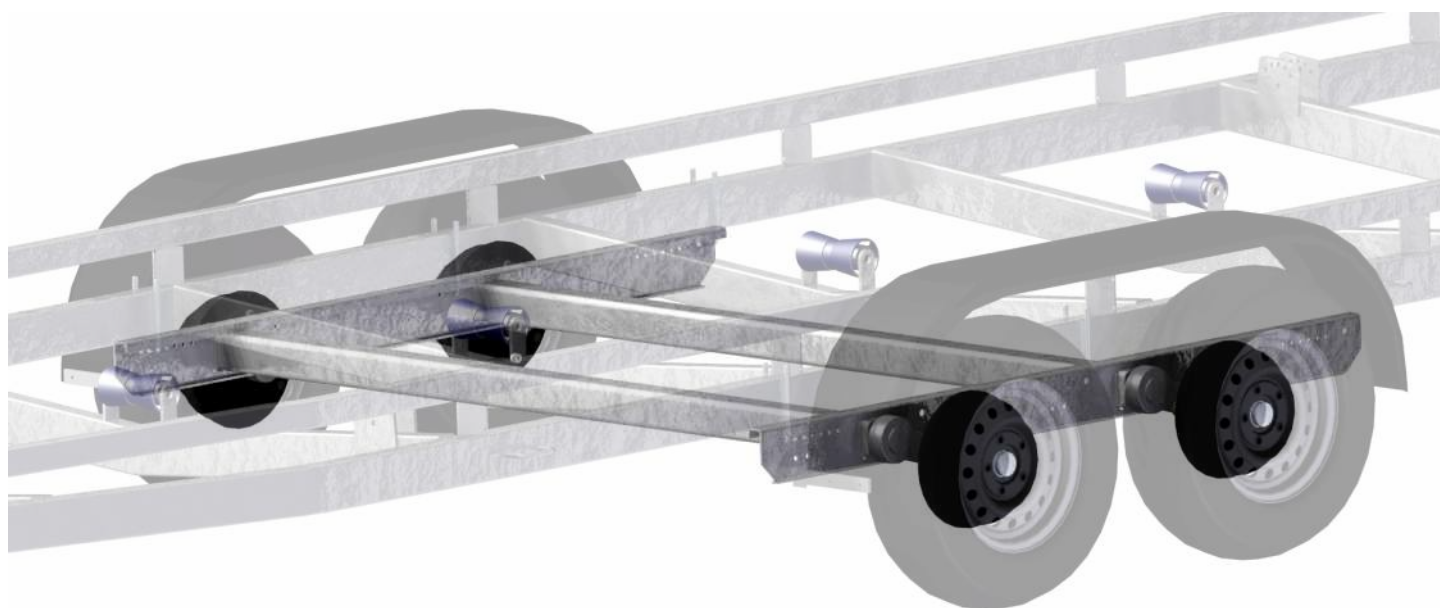
- **Osie montowane za pomocą klamr** - duża możliwość regulacji ustawienia osi - zależnie od rodzaju łodzi.



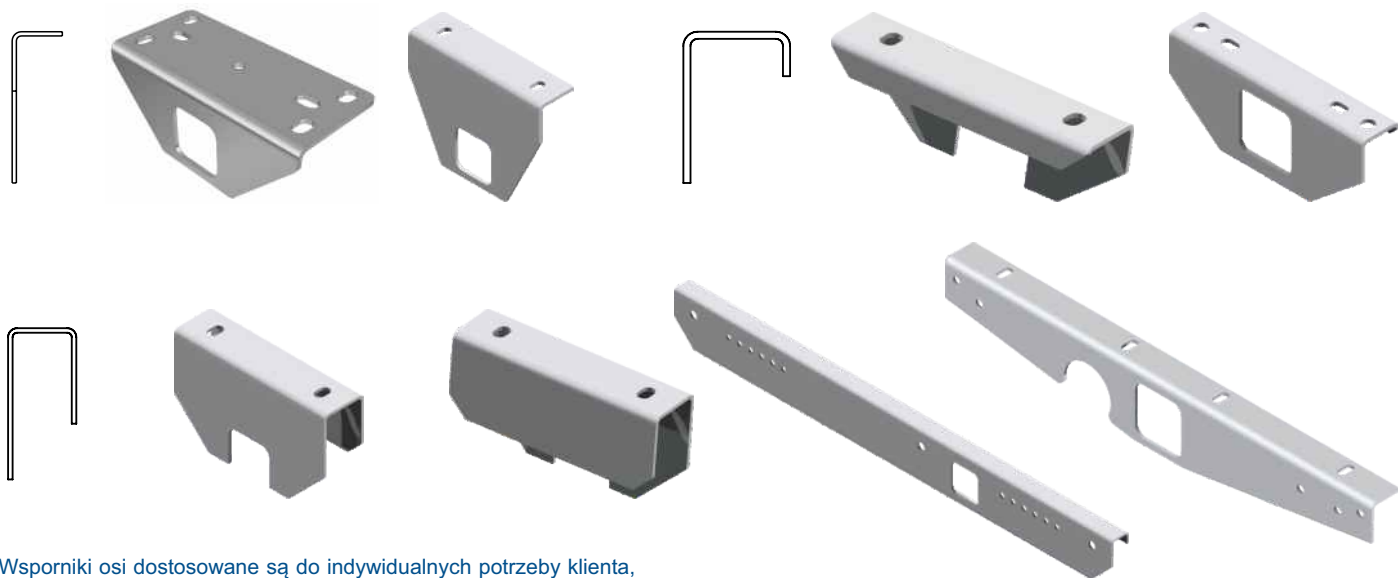
- **Osie montowane za pomocą śrub** - wspornik osi jest szerszy od ramy, dzięki czemu możliwe jest mocowanie podobnie jak w przypadku klamr.



- **Osie z przetłoczonym korpusem** - obniżony środek ciężkości, możliwość transportu łodzi z wyższym mieczem.



■ Przykładowe warianty możliwych wsporników osi,

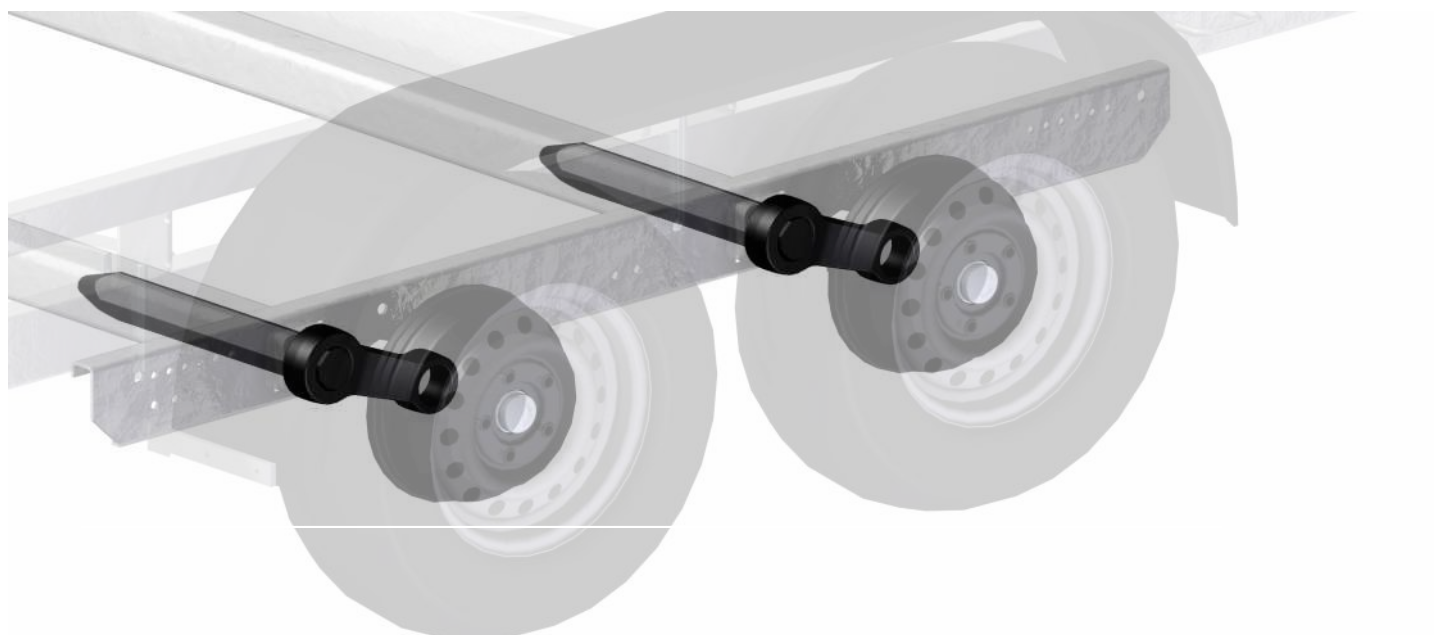


- Wsporniki osi dostosowane są do indywidualnych potrzeby klienta,
- Możliwość wykonania wspornika na życzenie według Państwa potrzeb,
- Wsporniki osi mogą być przystosowane do "standardowego montażu", jak też do montażu za pomocą "cybantów",
- Opcjonalnie wsporniki mogą być otworowane pod wspornik błotnika oraz przystosowane do montażu amortyzatorów,
- Wahacze do VG7 dostępne w 2 wariantach wykonania:

- Wahacz blaszany odpowiednio przetłoczony, aby zapewnić wymaganą wytrzymałość. Stosowany tylko do lekkich osi.



- Wahacz kuty z pełnego materiału o dużej wytrzymałości i sztywności. Zależnie od wykonania do osi od VG5 do VGB18.

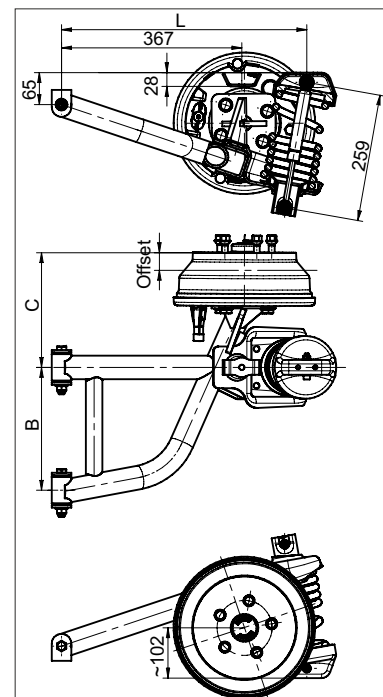




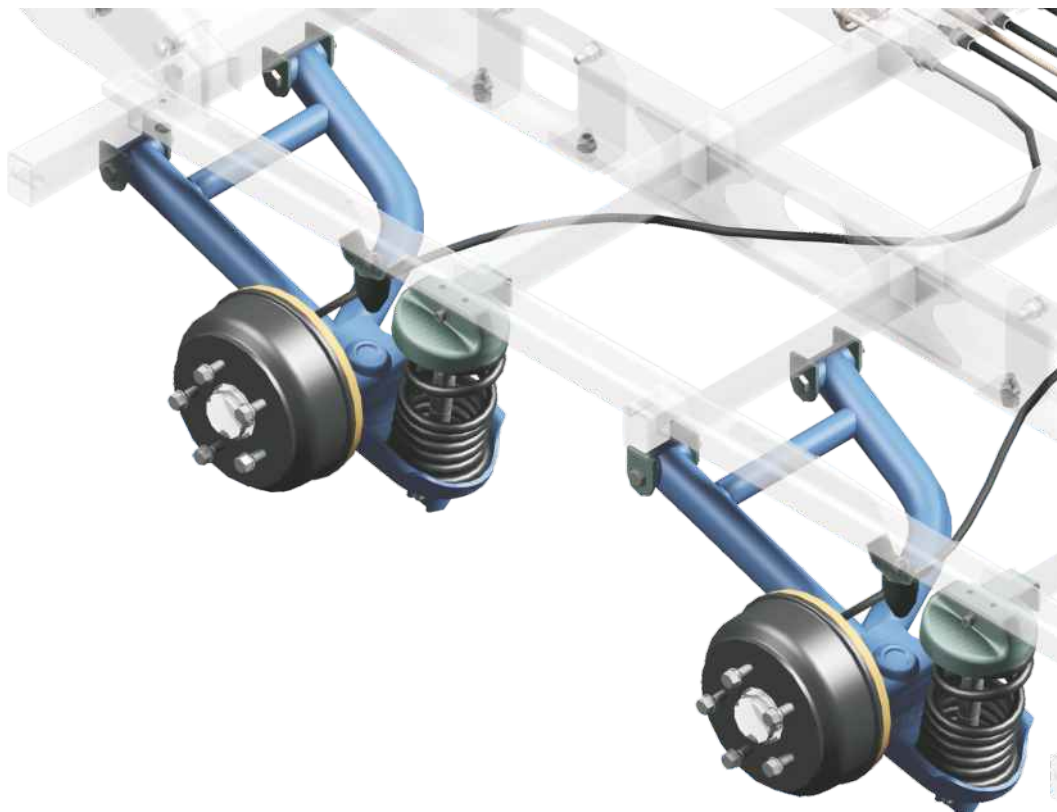
### Plusy

- wygodne i miękkie zawieszenie
- sprężyna może być ustawiana dla pustej i pełnej przyczepy
- more option for fixation
- surface treatment: KTL

Aby uzyskać więcej informacji prosimy o kontakt z działem sprzedaży.



| Typ                | Hamulec   | L<br>(mm) | B<br>(mm) | C<br>(mm) | Przyłącze<br>koła | Nośność<br>max.(kg) | ET<br>(mm) | Numer<br>zamówienia |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|---------------------|------------|---------------------|
| Trailing arm right | F200      | 499,2     | 250       | 222       | 112×5             | 675                 | 25 - 35    | 6B4322.001          |
| Trailing arm left  | F200      | 499,2     | 250       | 222       | 112×5             | 675                 | 25 - 35    | 6B4322.002          |
| Trailing arm right | F250      | 500       | 250       | 233       | 112×5             | 675                 | 0 - 35     | 6B7596.001          |
| Trailing arm left  | F250      | 500       | 250       | 233       | 112×5             | 675                 | 0 - 35     | 6B7596.002          |
| Trailing arm right | F250 ET10 | 500       | 250       | 247       | 139,7×5           | 675                 | 0 - 10     | 6B7712.001          |
| Trailing arm left  | F250 ET10 | 500       | 250       | 247       | 139,7×5           | 675                 | 0 - 10     | 6B7712.001          |



### Przykład montażu



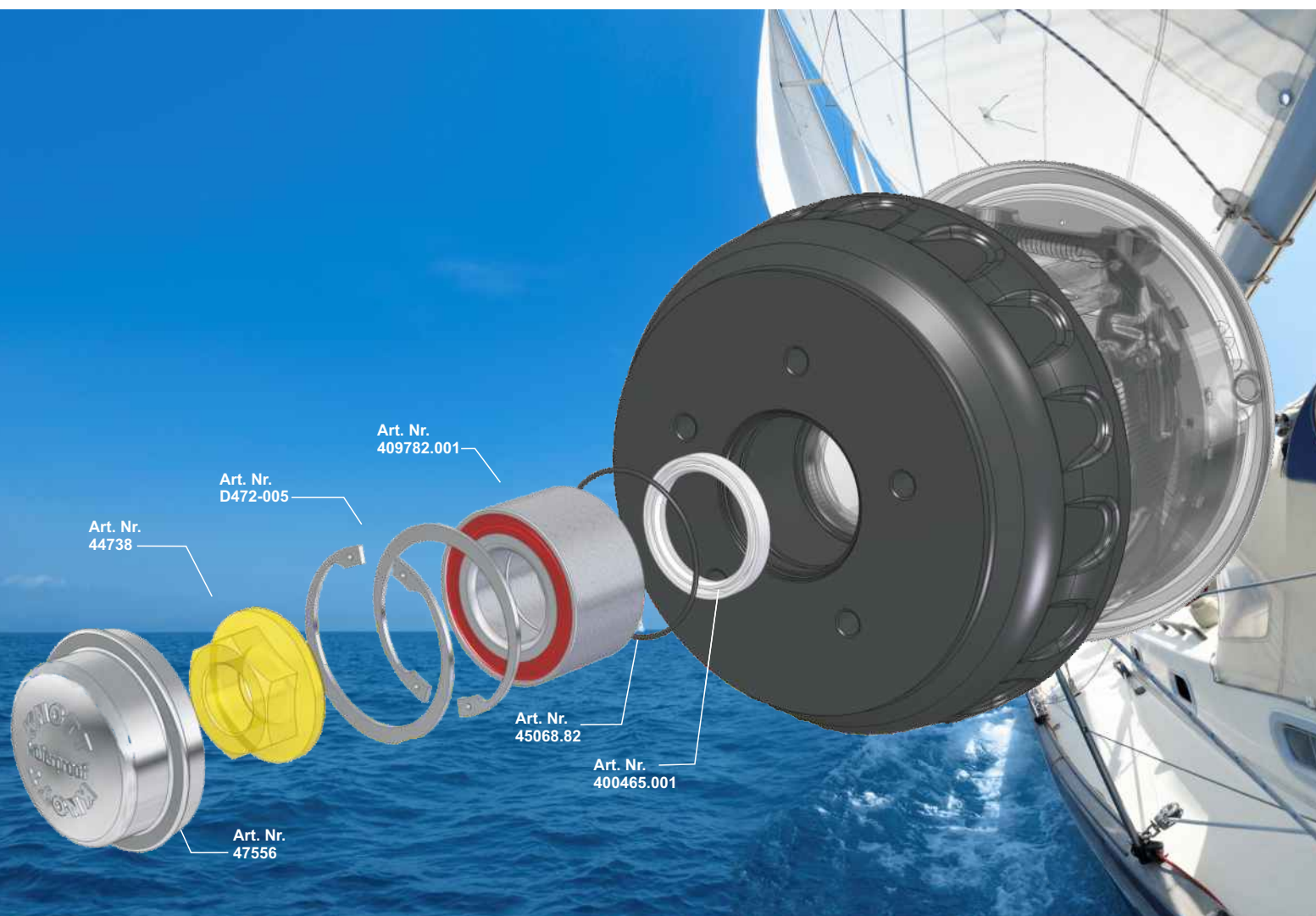


# Trailer systems

WPS - System uszczelnienia piasty  
WPS - Waterproof system

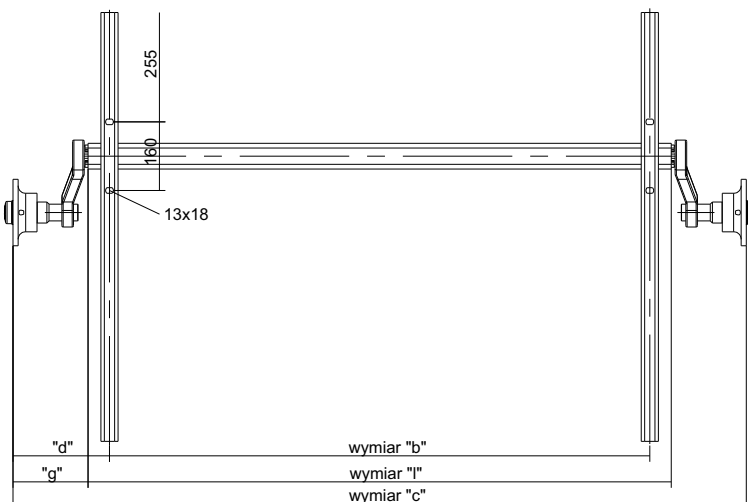
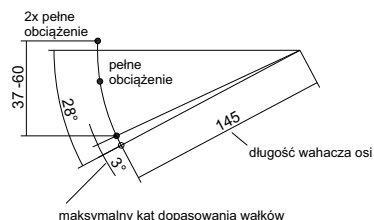
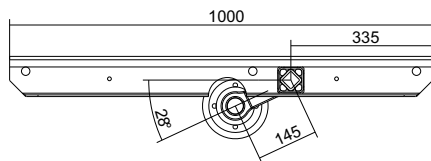


System dodatkowego uszczelnienia  
piast zabezpiecza łożyska  
piasty przed dostaniem  
się do nich wody, a co za tym  
idzie, przedłuża żywotność  
łożysk, piast oraz kompletnych  
osi firmy KNOTT.



- Osie wodoszczelne posiadają dodatkowe uszczelnienie piasty i piastobębna dzięki czemu odporność na działanie wody jest znacznie wyższa,
- Hamulec w osiach wodoodpornych wyposażony jest dodatkowo w pierścień uszczelniający i uszczelkę osi piasty,
- Osie te w wyglądzie zewnętrznym wyróżnia osłona z wytłoczonym opisem „waterproof”,
- Osie wodoszczelne występują zarówno w wersji hamowanej jak i niehamowanej,
- Zastosowanie osi przewidziane jest głównie do przyczep podłodziowych, które bardzo często wjeżdżają razem z ładunkiem do wody przez co są szczególnie narażone na działanie wody. Jednakże nie jest to wymogiem i osie te można z powodzeniem stosować w innego rodzaju przyczepach,
- Osie wodoszczelne zapewniają dużo wyższą odporność na działanie wilgoci poprzez zastosowanie dodatkowych uszczelnień, dzięki czemu żywotność podzespołów jak i całej osi jest wyższa,
- Zwiększona odporność na działanie wody to również zwiększona odporność na korozję,
- Zachęcamy do korzystania z oferty osi wodoszczelnych!

**WPS**  
Waterproof System



## Dane techniczne osi

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VG-L              |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasta                    | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 500-750kg         |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

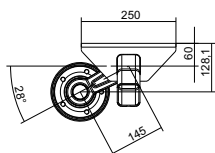
| Art. Nr    | Typ  | Dopuszczalny nacisk na oś [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłacz koła |
|------------|------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| P10134.001 | VGP7 | 750                            | 1140       | 1590       | 1240       | 225        | 175        | 100x4         |
| P10134.002 | VGP7 | 750                            | 1180       | 1630       | 1280       | 225        | 175        | 100x4         |
| P10134.003 | VGP7 | 750                            | 1200       | 1650       | 1300       | 225        | 175        | 98x4          |
| P10134.004 | VGP7 | 750                            | 1240       | 1690       | 1340       | 225        | 175        | 98x4          |
| P10134.005 | VGP7 | 750                            | 1260       | 1710       | 1360       | 225        | 175        | 98x4          |
| P10134.006 | VGP7 | 750                            | 1400       | 1850       | 1500       | 225        | 175        | 98x4          |
| P10134.007 | VGP7 | 750                            | 1420       | 1870       | 1520       | 225        | 175        | 112x5         |
| P10134.008 | VGP7 | 750                            | 960        | 1550       | 1200       | 295        | 175        | 100x4         |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:

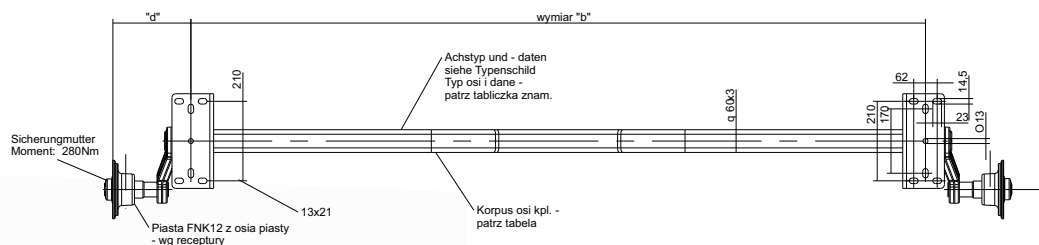
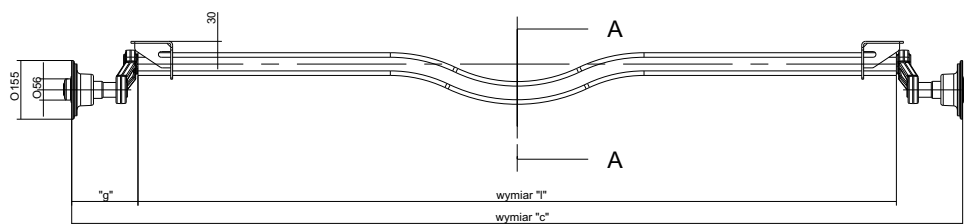


Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!





Przekrój A-A



## Dane techniczne osi

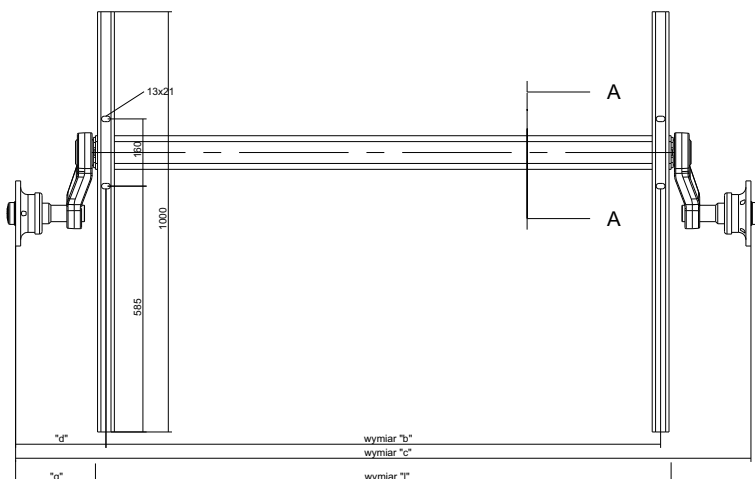
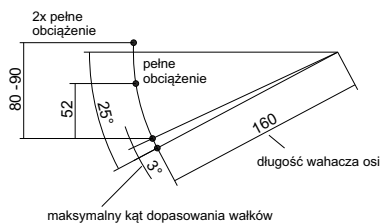
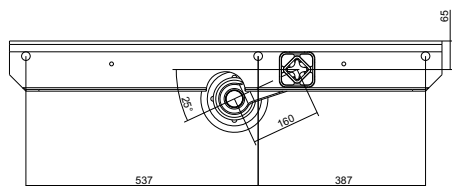
|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VG-L              |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasta                    | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 500-750kg         |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ  | Dopuszczalny nacisk na os [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "I" | wymiar "d" | wymiar "g" | przylące koła |
|------------|------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| P10478.001 | VGP7 | 750                            | 1000       | 1413       | 1063       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.002 | VGP7 | 750                            | 1100       | 1513       | 1163       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.003 | VGP7 | 750                            | 1200       | 1613       | 1263       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.004 | VGP7 | 750                            | 1300       | 1713       | 1363       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.005 | VGP7 | 750                            | 1400       | 1813       | 1463       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.006 | VGP7 | 750                            | 1500       | 1913       | 1563       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.007 | VGP7 | 750                            | 1600       | 2013       | 1663       | 206,5      | 175        | 112x5         |
| P10478.008 | VGP7 | 750                            | 1700       | 2113       | 1763       | 206,5      | 175        | 112x5         |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



## Dane techniczne osi

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VG-M              |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasta                    | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 750-1350kg        |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ   | Dopuszczalny nacisk na os [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłącze koła |
|------------|-------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| P10093.001 | VGP13 | 1350                           | 1695       | 2145       | 1765       | 225        | 190        | 100x4          |
| P10093.002 | VGP10 | 1050                           | 790        | 1240       | 860        | 225        | 190        | 98x4           |
| P10093.003 | VGP10 | 1050                           | 1200       | 1650       | 1270       | 225        | 190        | 98x4           |
| P10093.004 | VGP10 | 1050                           | 1400       | 1900       | 1520       | 250        | 190        | 98x4           |
| P10093.005 | VGP10 | 1050                           | 1760       | 2190       | 1810       | 215        | 190        | 112x5          |
| P10093.006 | VGP13 | 1350                           | 1180       | 1580       | 1230       | 200        | 175        | 98x4           |
| P10093.007 | VGP13 | 1350                           | 1200       | 1750       | 1370       | 275        | 190        | 112x5          |
| P10093.008 | VGP13 | 1350                           | 1200       | 1650       | 1270       | 225        | 190        | 112x5          |

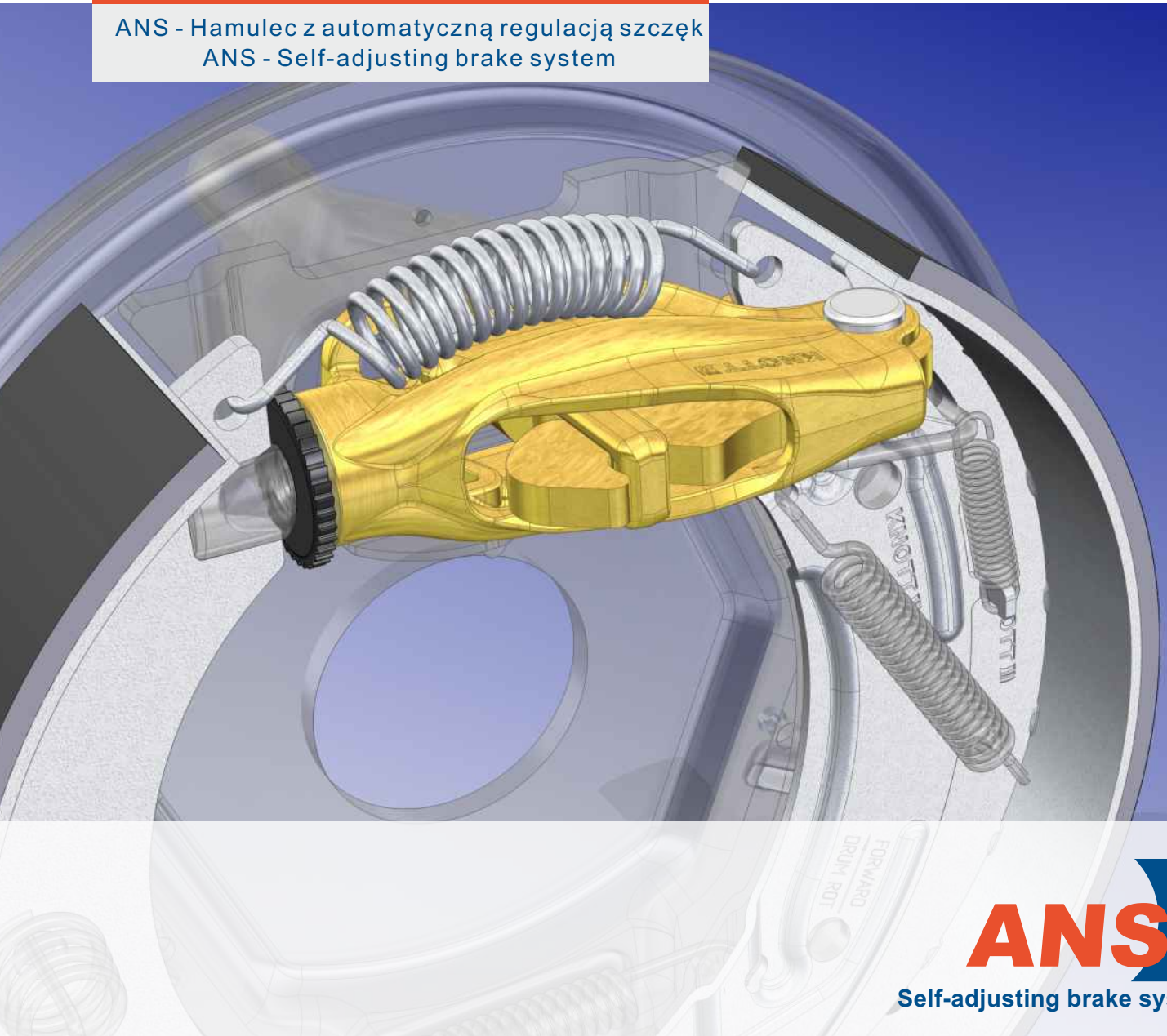
Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!

# Trailer systems

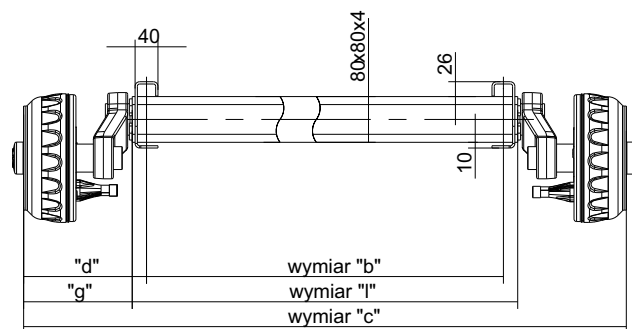
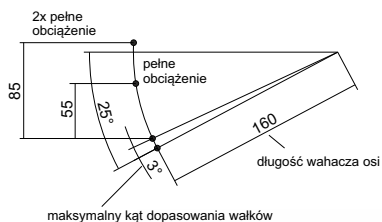
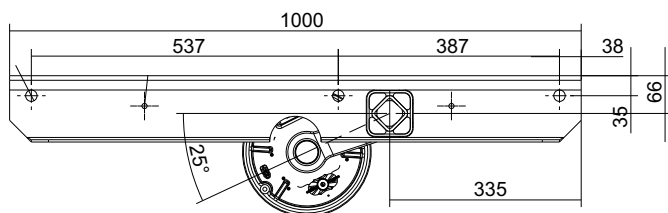
ANS - Hamulec z automatyczną regulacją szczęk  
ANS - Self-adjusting brake system



**ANS**  
Self-adjusting brake system

Hamulec z automatyczną regulacją szczęk to inteligentne rozwiązanie, które zwalnia użytkownika z konieczności samodzielnej regulacji, kompensując automatycznie zużycie okładzin ciernych. Poza tym ANS zwiększa komfort jazdy.





## Dane techniczne osi

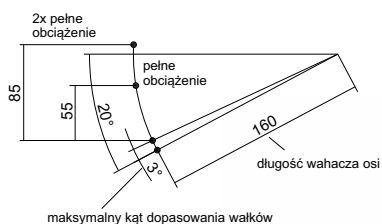
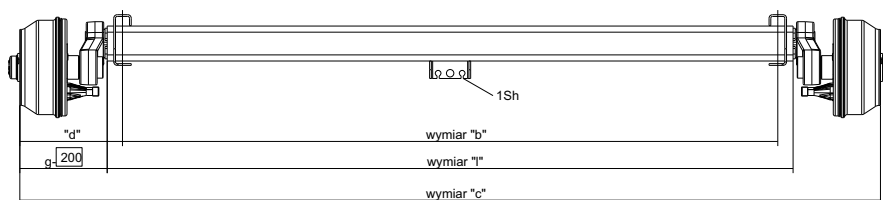
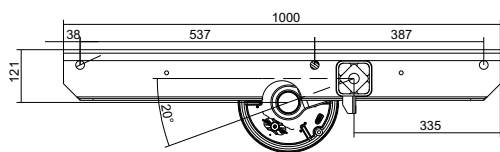
|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VGB-M             |
| Typ hamulca               | 20-2425/1         |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasto-bęben              | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 850-1350kg        |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ    | Dopuszczalny nacisk [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłącze koła | wspornik linki |
|------------|--------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| P10056.001 | VGBP13 | 1350                     | 1860       | 2290       | 1910       | 215        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10056.002 | VGBP13 | 1350                     | 1380       | 1810       | 1430       | 215        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10056.003 | VGBP13 | 1350                     | 1500       | 1950       | 1570       | 225        | 190        | 112x5          | ---            |
| P10056.004 | VGBP13 | 1350                     | 1500       | 1950       | 1570       | 225        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10056.005 | VGBP13 | 1350                     | 1500       | 1950       | 1570       | 225        | 190        | 98x4           | 1Sh            |
| P10056.006 | VGBP13 | 1350                     | 1810       | 2260       | 1880       | 225        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10056.007 | VGBP13 | 1350                     | 1700       | 2150       | 1770       | 225        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10056.008 | VGBP13 | 1350                     | 1660       | 2110       | 1730       | 225        | 190        | 112x5          | 1Sh            |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



## Dane techniczne osi

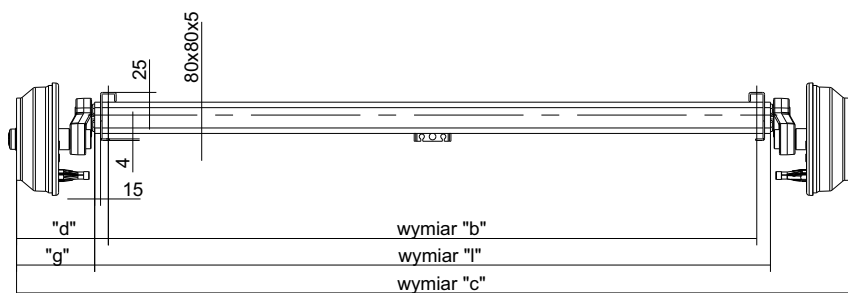
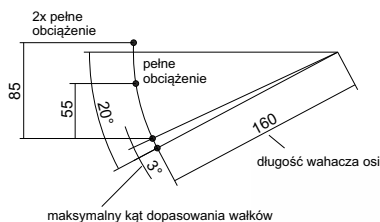
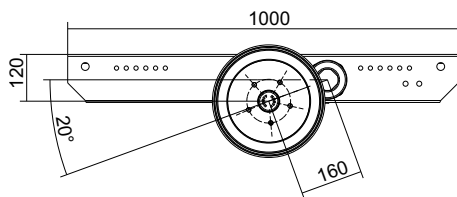
|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VGB-MV            |
| Typ hamulca               | 20-2425/1         |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasto-bęben              | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 1350-1500kg       |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ   | Dopuszczalny nacisk na os [kg] |        | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przylącze koła | wspornik linki |
|------------|-------|--------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
|            |       | poj.                           | tandem |            |            |            |            |            |                |                |
| P10229.001 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1500       | 1970       | 1570       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.002 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1900       | 2370       | 1970       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.003 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1100       | 1570       | 1170       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.004 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1200       | 1670       | 1270       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.005 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1300       | 1770       | 1370       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.006 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1400       | 1870       | 1470       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.007 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1600       | 2070       | 1670       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P10229.008 | VGB15 | 1500                           | 3000   | 1700       | 2170       | 1770       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



## Dane techniczne osi

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VGB-MV            |
| Typ hamulca               | 25-2025           |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piasto-bęben              | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 1350-1800kg       |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ   | Dopuszczalny nacisk na oś [kg] |        | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłącze koła | wspornik linki |
|------------|-------|--------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
|            |       | poj.                           | tandem |            |            |            |            |            |                |                |
| P180000401 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1660       | 2130       | 1730       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000402 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1760       | 2230       | 1830       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000403 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1100       | 1570       | 1170       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000404 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1200       | 1670       | 1270       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000405 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1300       | 1770       | 1370       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000406 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1400       | 1870       | 1470       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000407 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1500       | 1970       | 1570       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |
| P180000408 | VGB18 | 1800                           | 3500   | 1600       | 2070       | 1670       | 235        | 200        | 112x5          | 1Sh            |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:

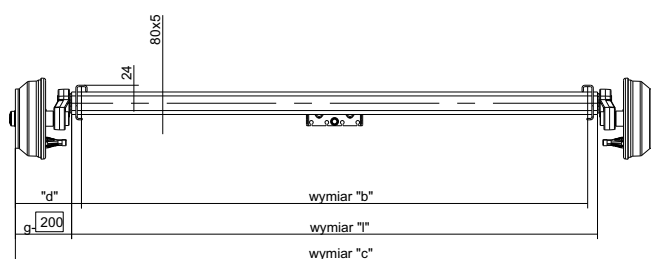
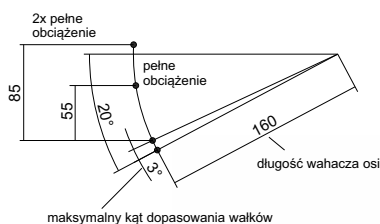
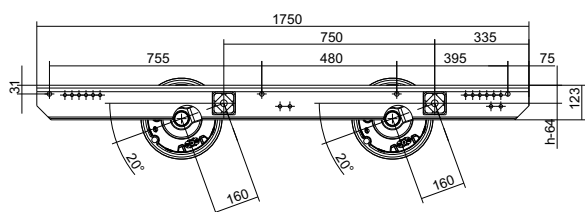
**WPS**  
 Waterproof System

**CDS**  
 Comfortable Damper System

**ANS**  
 Self-adjusting brake system

**QFS**  
 Quick Flushing System

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



## Dane techniczne osi

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VGB-MV            |
| Typ hamulca               | 25-2025           |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piastobęben               | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 2700-3500kg       |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

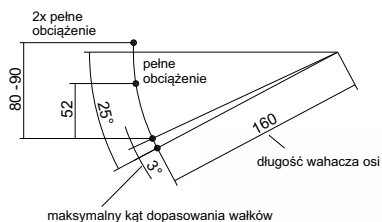
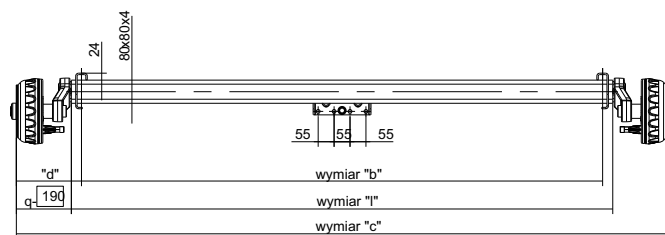
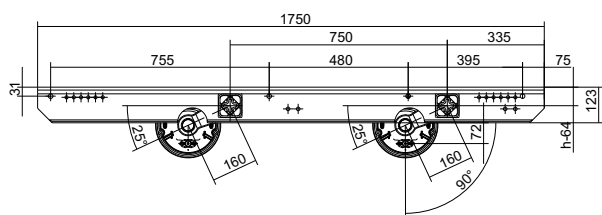
| Art. Nr    | Typ     | Dopuszczalny nacisk [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłącze koła | wspornik linki |
|------------|---------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| P10033.001 | VGDBP35 | 3500                     | 1400       | 1870       | 1470       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.002 | VGDBP35 | 3500                     | 1500       | 1970       | 1570       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.003 | VGDBP35 | 3500                     | 1700       | 2170       | 1770       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.004 | VGDBP35 | 3500                     | 1750       | 2220       | 1820       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.005 | VGDBP35 | 3500                     | 1785       | 2245       | 1845       | 230        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.006 | VGDBP35 | 3500                     | 1800       | 2270       | 1870       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.007 | VGDBP35 | 3500                     | 1850       | 2320       | 1920       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |
| P10033.008 | VGDBP35 | 3500                     | 2000       | 2470       | 2070       | 235        | 200        | 112x5          | 2Sh            |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!





| Dane techniczne osi       |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ osi                   | VGB-M             |
| Typ hamulca               | 20-2425/1         |
| Korpus osi                | cynkowany ogniowo |
| Piastobęben               | zagruntowana      |
| Dopuszczalna prędkość     | do 140 km/h       |
| Dopuszczalny nacisk na oś | 1700-2700kg       |
| Śruba mocująca koła       | zależnie od felgi |

| Art. Nr    | Typ     | Dopuszczalny nacisk [kg] | wymiar "b" | wymiar "c" | wymiar "l" | wymiar "d" | wymiar "g" | przyłącze koła | wspornik linki |
|------------|---------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| P10083.016 | VGDBP27 | 2700                     | 1000       | 1450       | 1070       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.017 | VGDBP27 | 2700                     | 1100       | 1550       | 1170       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.019 | VGDBP27 | 2700                     | 1400       | 1850       | 1470       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.021 | VGDBP27 | 2700                     | 1700       | 2150       | 1770       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.023 | VGDBP27 | 2700                     | 1800       | 2250       | 1870       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.024 | VGDBP27 | 2700                     | 1800       | 2250       | 1870       | 225        | 190        | 112x5          | 1Sh            |
| P10083.027 | VGDBP27 | 2700                     | 1950       | 2400       | 2020       | 225        | 190        | 112x5          | 2Sh            |
| P10083.028 | VGDBP27 | 2700                     | 2000       | 2450       | 2070       | 225        | 190        | 139.7x5        | 2Sh            |

Wszystkie układy jezdne Knott mogą być wyposażone w system:

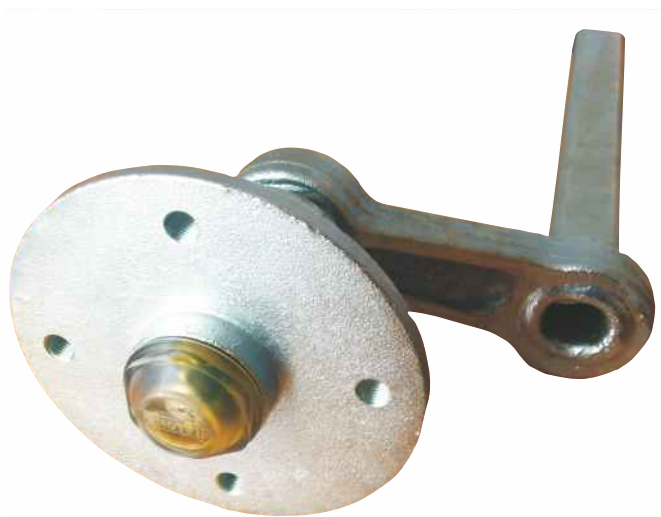


Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!

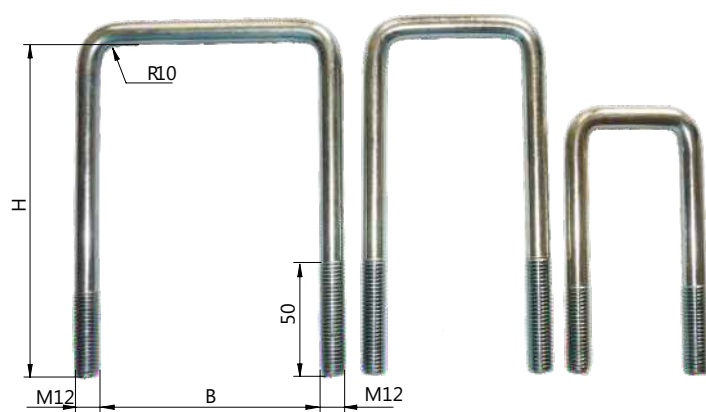
W ofercie naszej firmy posiadamy piastę olejową.

■ Najważniejsze plusy takiej piasty to:

- wysoka wodoszczelność,
- łatwa kontrola poziomu oleju, dzięki przezroczystej kapie,
- łatwość uzupełniania oleju, poprzez specjalnie przygotowany korek olejowy,
- piasta w tym wykonaniu cynkowana jest galwanicznie.



### Strzemiona do osi

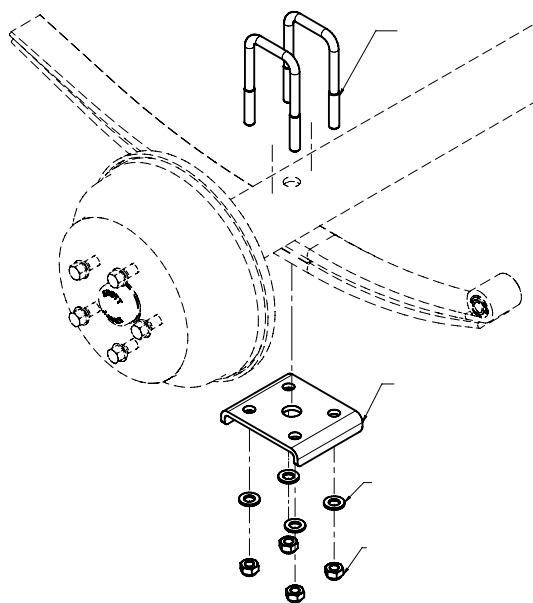


| Numer zamówienia | H (mm) | B (mm) | Numer zamówienia | H (mm) | B (mm) |
|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|
| 6X1126.001       | 110    | 52     | 6X1126.022       | 120    | 100    |
| 6X1126.002       | 120    | 52     | 6X1126.023       | 150    | 90     |
| 6X1126.003       | 130    | 52     | 6X1126.024       | 120    | 82     |
| 6X1126.004       | 150    | 52     | 6X1126.025       | 140    | 60     |
| 6X1126.005       | 170    | 52     | 6X1126.026       | 90     | 40     |
| 6X1126.006       | 110    | 42     | 6X1126.027       | 80     | 60     |
| 6X1126.007       | 130    | 42     | 6X1126.028       | 170    | 60     |
| 6X1126.008       | 150    | 42     | 6X1126.029       | 160    | 41     |
| 6X1126.009       | 120    | 60     | 6X1126.030       | 140    | 106    |
| 6X1126.010       | 120    | 40     | 6X1126.031       | 180    | 41     |
| 6X1126.011       | 150    | 60     | 6X1126.032       | 115    | 61     |
| 6X1126.012       | 150    | 100    | 6X1126.033       | 80     | 86     |
| 6X1126.013       | 150    | 80     | 6X1126.034       | 140    | 42     |
| 6X1126.014       | 90     | 60     | 6X1126.035       | 140    | 53     |
| 6X1126.015       | 150    | 120    | 6X1126.036       | 80     | 74     |
| 6X1126.016       | 90     | 80     | 6X1126.037       | 70     | 62     |
| 6X1126.017       | 140    | 70     | 6X1126.038       | 105    | 62     |
| 6X1126.018       | 70     | 80     | 6X1126.039       | 70     | 86     |
| 6X1126.019       | 140    | 40     | 6X1126.040       | 170    | 42     |
| 6X1126.020       | 105    | 100    | 6X1126.041       | 130    | 106    |
| 6X1126.021       | 100    | 100    | 6X1126.042       | 145    | 56     |

Poza standardowymi osiami oferujemy również osie sztywne hamowane oraz niehamowane.

■ **Najważniejsze dane:**

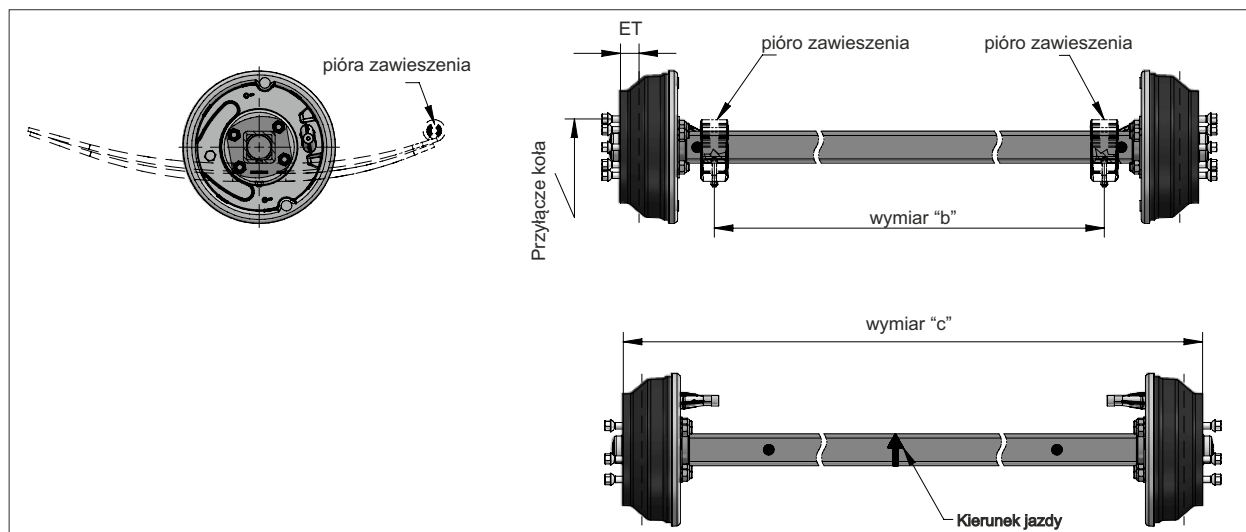
- osie cynkowane ogniowo,
- nośność osi od 500kg do 1800kg,
- korpus osi wykonany z profilu o przekroju kwadratowym, jak i okrągłym,
- łożysko dwurzędowe kulkowe,
- jako opcję oferujemy dodatkowe uszczelnienie piasty, co zwiększa odporność piasty i łożyska na działanie wody i zanieczyszczeń



**Montaż zawieszenia osi sztywnej**



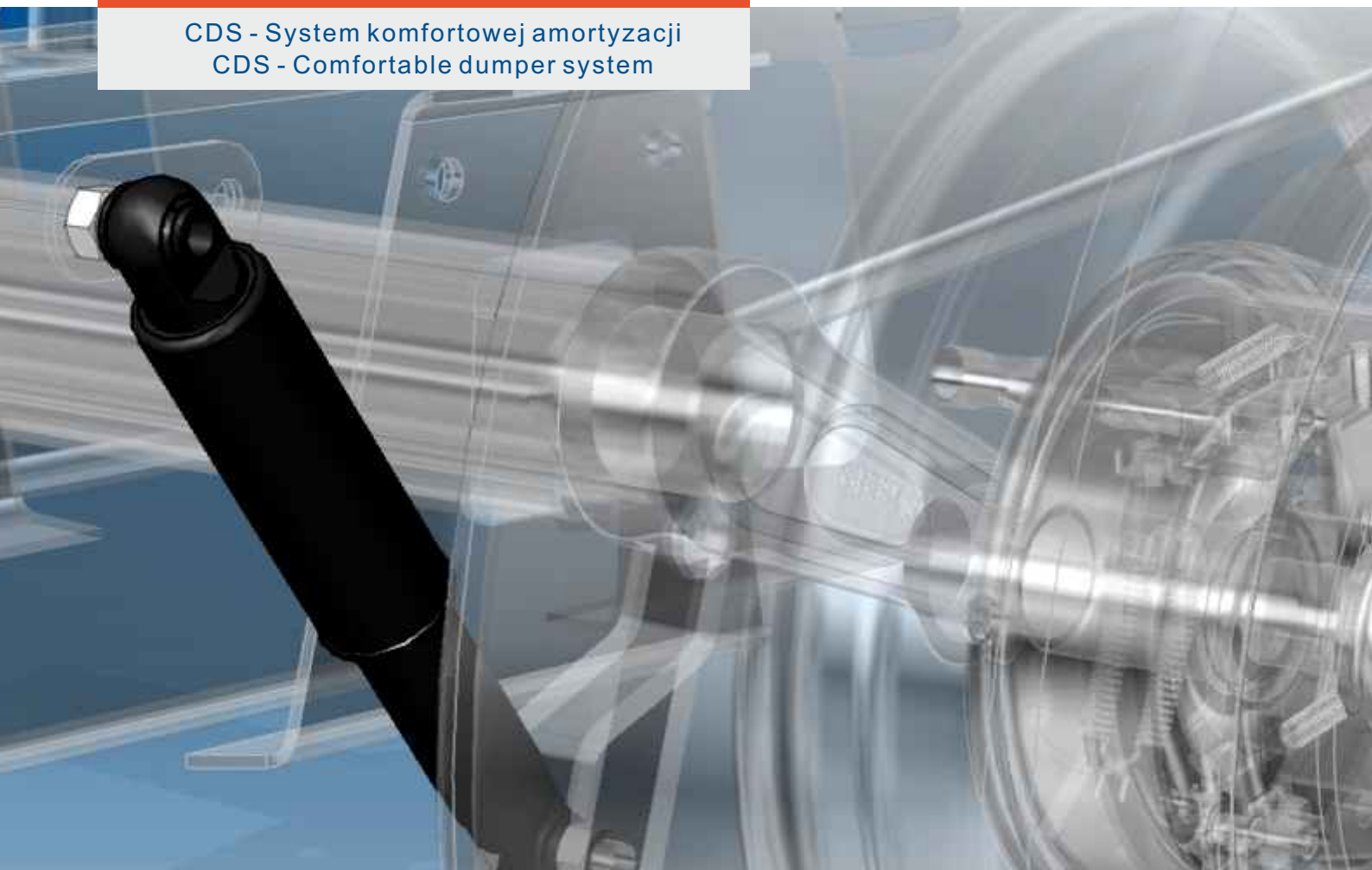
**W celu zamówienia prosimy o kontakt z działem handlowym i podanie wymiarów poniżej**



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!

# Trailer systems

CDS - System komfortowej amortyzacji  
CDS - Comfortable dumper system



**CDS**  
Comfortable Damper System

System komfortowej amortyzacji to zastosowanie amortyzatorów o odpowiednio dobranej charakterystyce, które zwiększają komfort jazdy zarówno w przypadku przyczepy obciążonej maksymalnie jak i dla przyczep nie załadowanych. Oferujemy kilka rodzajów amortyzatorów pracujących zarówno na ściskanie, jak i rozciąganie.





### Montaż amortyzatora

#### 1. Przygotowanie.

1.1 W otwory w uchy amortyzatora włożyć po jednej śrubie z łbem sześciokątnym.

1.2 Do każdej śruby przykręcić nakrętkę sześciokątną (moment dokręcający 60-80Nm).

2. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku osi lub na podłużnicy ramy.

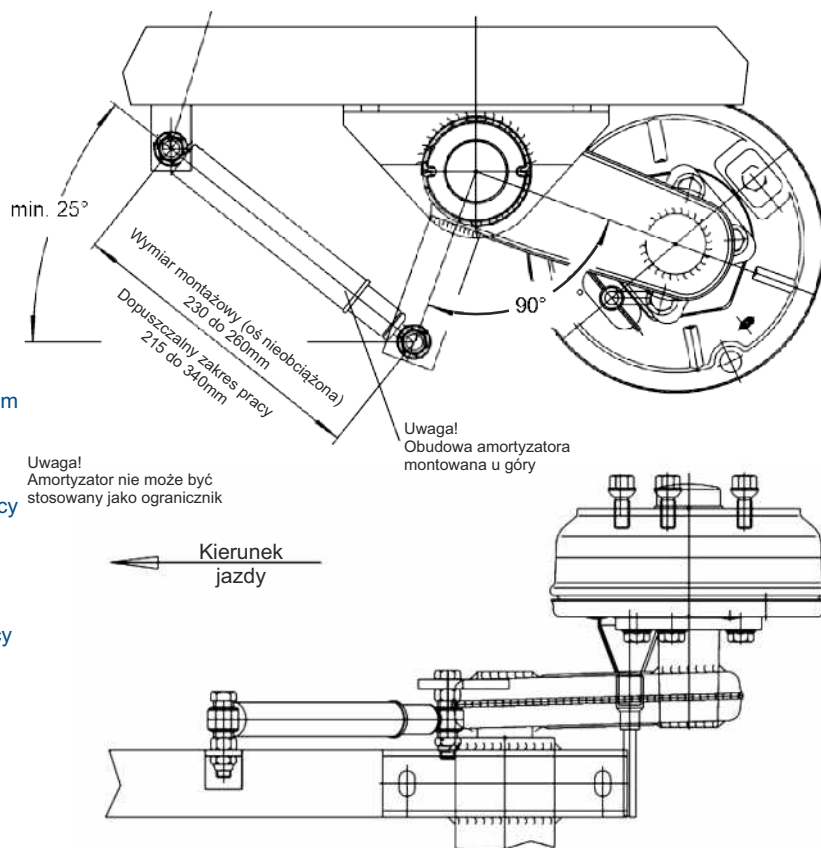
2.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku osi lub w podłużnicy ramy.

2.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą - podczas dokręcania nakrętki należy przytrzymać śrubę kluczem (moment dokręcający 60-80Nm).

3. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku amortyzatora (na dźwigni przechylnej).

3.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku amortyzatora.

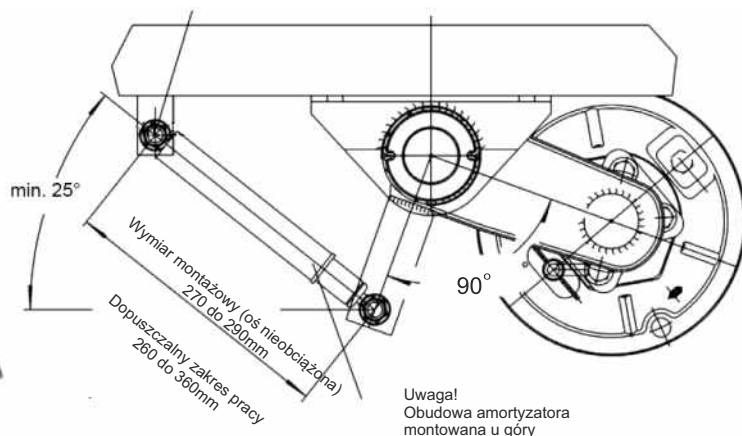
3.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą - podczas dokręcania nakrętki należy przytrzymać śrubę kluczem (moment dokręcający 60-80Nm).



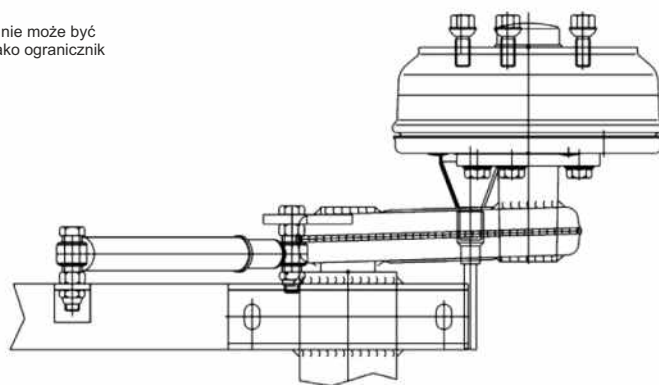
| Art. Nr   | Nazwa artykułu              | Waga [kg] |
|-----------|-----------------------------|-----------|
| 37821.09S | Zestaw - Amortyzator do osi | 0,62      |
| 990001    | Amortyzator do osi          | 0,14      |



Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



Uwaga!  
Amortyzator nie może być  
stosowany jako ogranicznik



### Montaż amortyzatora

#### 1. Przygotowanie.

1.1 W otwory w uchy amortyzatora włożyć po jednej śrubie z łbem sześciokątnym.

1.2 Do każdej śruby przykręcić nakrętkę sześciokątną (moment dokręcający 60-80Nm).

#### 2. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku osi lub na podłużnicy ramy.

2.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku osi lub w podłużnicy ramy.

2.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą - podczas dokręcania nakrętki należy przytrzymać śrubę kluczem (moment dokręcający 60-80Nm).

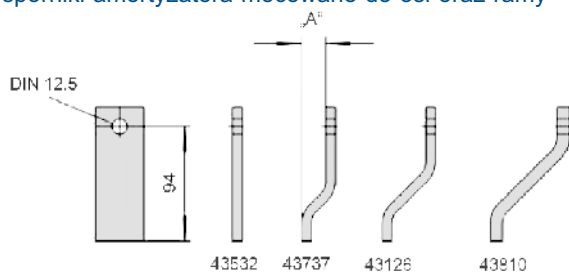
#### 3. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku amortyzatora (na dźwigni przechyłnej).

3.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku amortyzator.

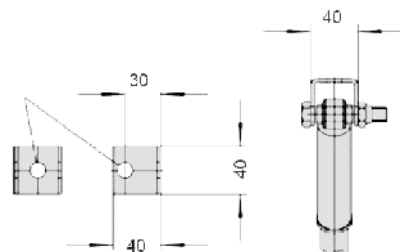
3.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą (moment dokręcający 60-80Nm).

| Art. Nr | Nazwa artykułu             | Kolor     | Masa całkowita<br>oś pojedyncza [kg] | Masa całkowita<br>oś tandem [kg] | Waga<br>[kg] |
|---------|----------------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 990070  | Amortyzator "pneumatyczny" | czerwony  | 900 kg                               | 1600 kg                          | 0,62         |
| 990071  | Amortyzator "pneumatyczny" | zielony   | 1300 kg                              | 2500 kg                          | 0,62         |
| 990072  | Amortyzator "pneumatyczny" | niebieski | 1800 kg                              | 3500 kg                          | 0,62         |
| 990073  | Amortyzator "pneumatyczny" | czarny    | 4000 kg                              | 7500 kg                          | 0,62         |

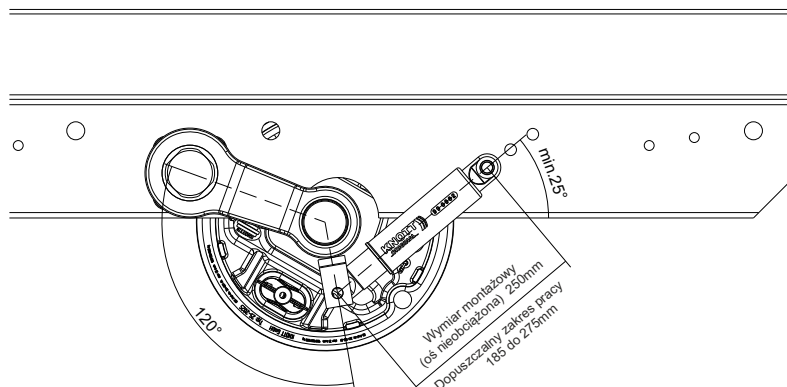
### ■ Wsporniki amortyzatora mocowane do osi oraz ramy



### ■ Wsporniki amortyzatora osi - mocowane na ramieniu wahacza



### ■ Wsporniki amortyzatora do ramy



Uwaga!  
Amortyzator nie może być  
stosowany jako ogranicznik

### Montaż amortyzatora

#### 1. Przygotowanie.

1.1 W otwory w uchy amortyzatora włożyć po jednej śrubie z łbem sześciokątnym.

1.2 Do każdej śruby przykręcić nakrętkę sześciokątną (moment dokręcający 60-80Nm).

#### 2. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku osi lub na podłużnicy ramy.

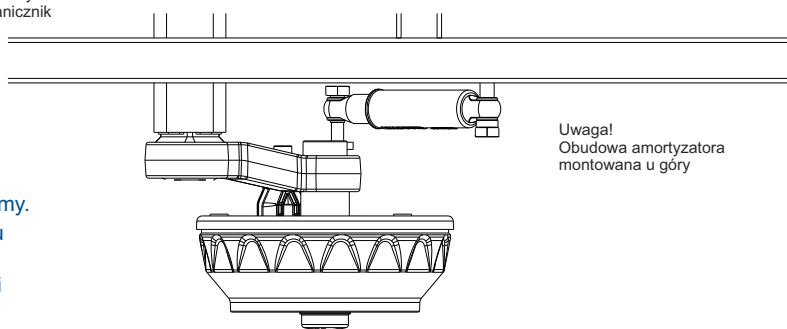
2.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku osi lub w podłużnicy ramy.

2.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą - podczas dokręcania nakrętki należy przytrzymać śrubę kluczem (moment dokręcający 60-80Nm).

#### 3. Zamocowanie amortyzatora na wsporniku amortyzatora (na dźwigni przechylnej).

3.1 Śrubę z łbem sześciokątnym przełożyć przez otwór we wsporniku amortyzator.

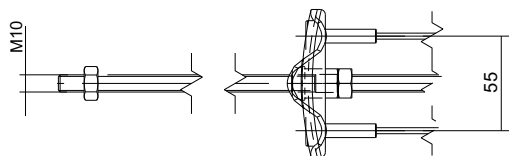
3.2 Dokręcić nakrętkę samokontrującą (moment dokręcający 60-80Nm).



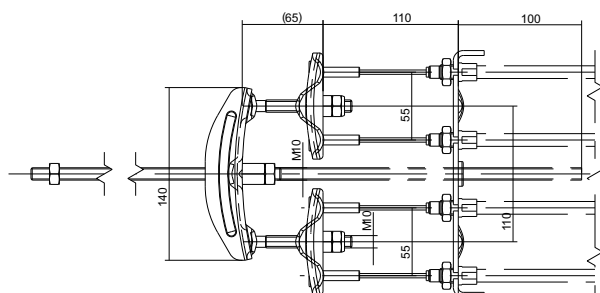
| Art. Nr   | Nazwa artykułu     | Waga [kg] |
|-----------|--------------------|-----------|
| 990082.01 | Amortyzator do osi | 0,14      |



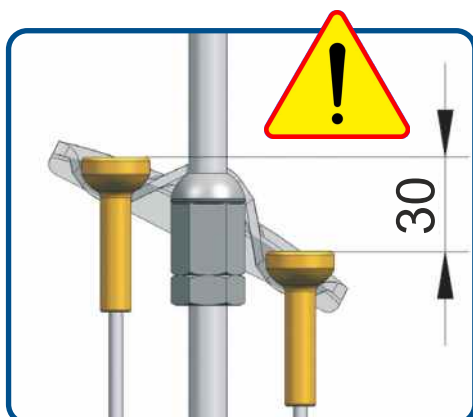
Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



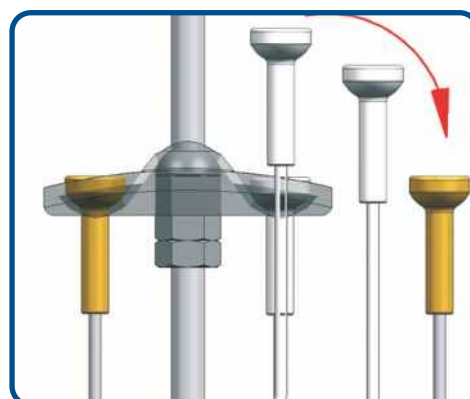
| Art. Nr    | Nazwa artykułu              | Waga [kg] |
|------------|-----------------------------|-----------|
| 409904.001 | Orczyk pojedynczy kpl. nowy | 0,16      |



| Art. Nr    | Nazwa artykułu          | Waga [kg] |
|------------|-------------------------|-----------|
| 409906.001 | Orczyk tandem kpl. nowy | 0,86      |



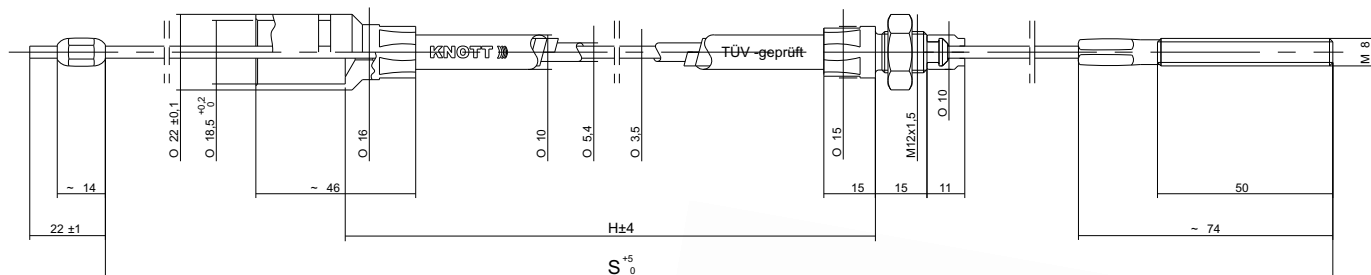
- Szybki montaż - brak nakrętek na linkach hamulcowych



- Przeniesienie 100% siły hamowania, nawet przy przekrośzeniu do 30mm







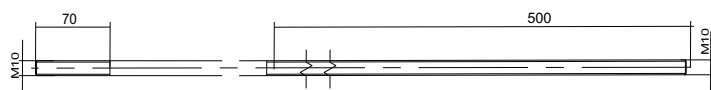
### ■ Linki hamulcowe - stary typ



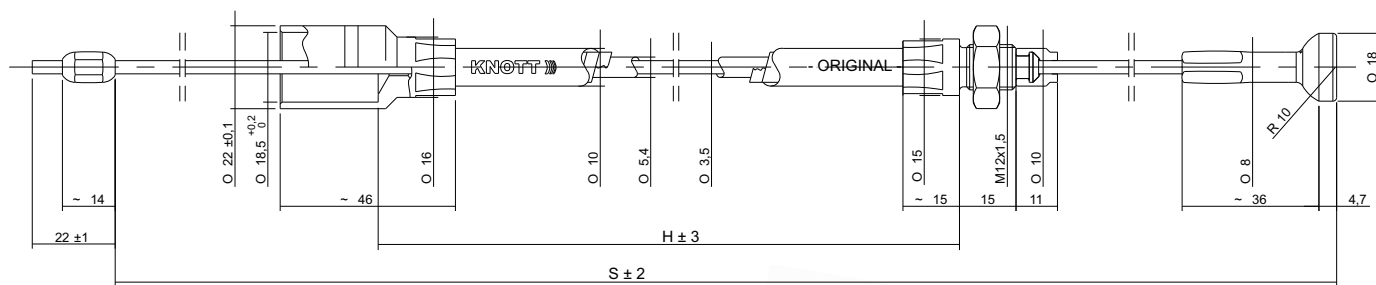
| Wymiar osi<br>"c" | Oś pojedyncza |      |            |
|-------------------|---------------|------|------------|
|                   | H             | S    | Art. Nr    |
| 1450              | 730           | 940  | 33921-1.06 |
| 1550              | 730           | 940  | 33921-1.06 |
| 1650              | 730           | 940  | 33921-1.06 |
| 1750              | 830           | 1040 | 33921-1.07 |
| 1850              | 830           | 1040 | 33921-1.07 |
| 1950              | 1030          | 1240 | 33921-1.11 |
| 2050              | 1030          | 1240 | 33921-1.11 |
| 2150              | 1030          | 1240 | 33921-1.11 |
| 2250              | 1230          | 1440 | 33921-1.14 |
| 2350              | 1230          | 1440 | 33921-1.14 |

| Wymiar osi<br>"c" | Oś przednia - tandem |      |            | Oś tylna - tandem |      |            |
|-------------------|----------------------|------|------------|-------------------|------|------------|
|                   | H                    | S    | Art. Nr    | H                 | S    | Art. Nr    |
| 1450              | 730                  | 940  | 33921-1.06 | 1230              | 1440 | 33921-1.14 |
| 1550              | 730                  | 940  | 33921-1.06 | 1230              | 1440 | 33921-1.14 |
| 1650              | 730                  | 940  | 33921-1.06 | 1230              | 1440 | 33921-1.14 |
| 1750              | 830                  | 1040 | 33921-1.07 | 1230              | 1440 | 33921-1.14 |
| 1850              | 830                  | 1040 | 33921-1.07 | 1430              | 1640 | 33921-1.16 |
| 1950              | 1030                 | 1240 | 33921-1.11 | 1430              | 1640 | 33921-1.16 |
| 2050              | 1030                 | 1240 | 33921-1.11 | 1430              | 1640 | 33921-1.16 |
| 2150              | 1030                 | 1240 | 33921-1.11 | 1430              | 1640 | 33921-1.16 |
| 2250              | 1230                 | 1440 | 33921-1.14 | 1530              | 1740 | 33921-1.17 |
| 2350              | 1230                 | 1440 | 33921-1.14 | 1530              | 1740 | 33921-1.17 |

### ■ Pręty hamulcowe



| Art. Nr    | Nazwa artykułu            | Waga [kg] |
|------------|---------------------------|-----------|
| 36838.130K | Pręt ham. ocynk. M10x1300 | 0,65      |
| 36838.180K | Pręt ham. ocynk. M10x1800 | 0,85      |
| 36838.200K | Pręt ham. ocynk. M10x2000 | 1,00      |
| 36838.250K | Pręt ham. ocynk. M10x2500 | 1,25      |
| 36838.280K | Pręt ham. ocynk. M10x2800 | 1,39      |
| 36838.300K | Pręt ham. ocynk. M10x3000 | 1,50      |



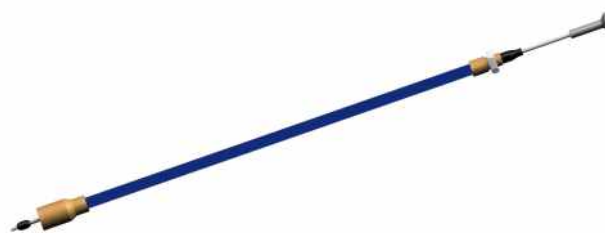
### ■ Linki hamulcowe - nowy typ



| Wymiar osi<br>"c" | Oś pojedyncza |      |           |
|-------------------|---------------|------|-----------|
|                   | H             | S    | Art. Nr   |
| 1450              | 730           | 920  | 980202.06 |
| 1550              | 730           | 920  | 980202.06 |
| 1650              | 730           | 920  | 980202.06 |
| 1750              | 830           | 1020 | 980202.07 |
| 1850              | 830           | 1020 | 980202.07 |
| 1950              | 1030          | 1220 | 980202.11 |
| 2050              | 1030          | 1220 | 980202.11 |
| 2150              | 1030          | 1220 | 980202.11 |
| 2250              | 1230          | 1420 | 980202.14 |
| 2350              | 1230          | 1420 | 980202.14 |

| Wymiar osi<br>"c" | Oś przednia - tandem |      |           | Oś tylna - tandem |      |           |
|-------------------|----------------------|------|-----------|-------------------|------|-----------|
|                   | H                    | S    | Art. Nr   | H                 | S    | Art. Nr   |
| 1450              | 730                  | 940  | 980202.06 | 1230              | 1420 | 980202.14 |
| 1550              | 730                  | 940  | 980202.06 | 1230              | 1420 | 980202.14 |
| 1650              | 730                  | 940  | 980202.06 | 1230              | 1420 | 980202.14 |
| 1750              | 830                  | 1040 | 980202.07 | 1230              | 1420 | 980202.14 |
| 1850              | 830                  | 1040 | 980202.07 | 1430              | 1620 | 980202.16 |
| 1950              | 1030                 | 1240 | 980202.11 | 1430              | 1620 | 980202.16 |
| 2050              | 1030                 | 1240 | 980202.11 | 1430              | 1620 | 980202.16 |
| 2150              | 1030                 | 1240 | 980202.11 | 1430              | 1620 | 980202.16 |
| 2250              | 1230                 | 1440 | 980202.14 | 1530              | 1720 | 980202.17 |
| 2350              | 1230                 | 1440 | 980202.14 | 1530              | 1720 | 980202.17 |

### ■ Linki hamulcowe NIRO - nowy typ



| Wymiar osi<br>"c" | Oś pojedyncza |      |           |
|-------------------|---------------|------|-----------|
|                   | H             | S    | Art. Nr   |
| 1450              | 730           | 940  | 980207.06 |
| 1550              | 730           | 940  | 980207.06 |
| 1650              | 730           | 940  | 980207.06 |
| 1750              | 830           | 1040 | 980207.07 |
| 1850              | 830           | 1040 | 980207.07 |
| 1950              | 1030          | 1240 | 980207.11 |
| 2050              | 1030          | 1240 | 980207.11 |
| 2150              | 1030          | 1240 | 980207.11 |
| 2250              | 1230          | 1440 | 980207.14 |
| 2350              | 1230          | 1440 | 980207.14 |

| Wymiar osi<br>"c" | Oś przednia - tandem |      |           | Oś tylna - tandem |      |           |
|-------------------|----------------------|------|-----------|-------------------|------|-----------|
|                   | H                    | S    | Art. Nr   | H                 | S    | Art. Nr   |
| 1450              | 730                  | 940  | 980207.06 | 1230              | 1440 | 980207.14 |
| 1550              | 730                  | 940  | 980207.06 | 1230              | 1440 | 980207.14 |
| 1650              | 730                  | 940  | 980207.06 | 1230              | 1440 | 980207.14 |
| 1750              | 830                  | 1040 | 980207.07 | 1230              | 1440 | 980207.14 |
| 1850              | 830                  | 1040 | 980207.07 | 1430              | 1640 | 980207.16 |
| 1950              | 1030                 | 1240 | 980207.11 | 1430              | 1640 | 980207.16 |
| 2050              | 1030                 | 1240 | 980207.11 | 1430              | 1640 | 980207.16 |
| 2150              | 1030                 | 1240 | 980207.11 | 1430              | 1640 | 980207.16 |
| 2250              | 1230                 | 1440 | 980207.14 | 1530              | 1740 | 980207.17 |
| 2350              | 1230                 | 1440 | 980207.14 | 1530              | 1740 | 980207.17 |

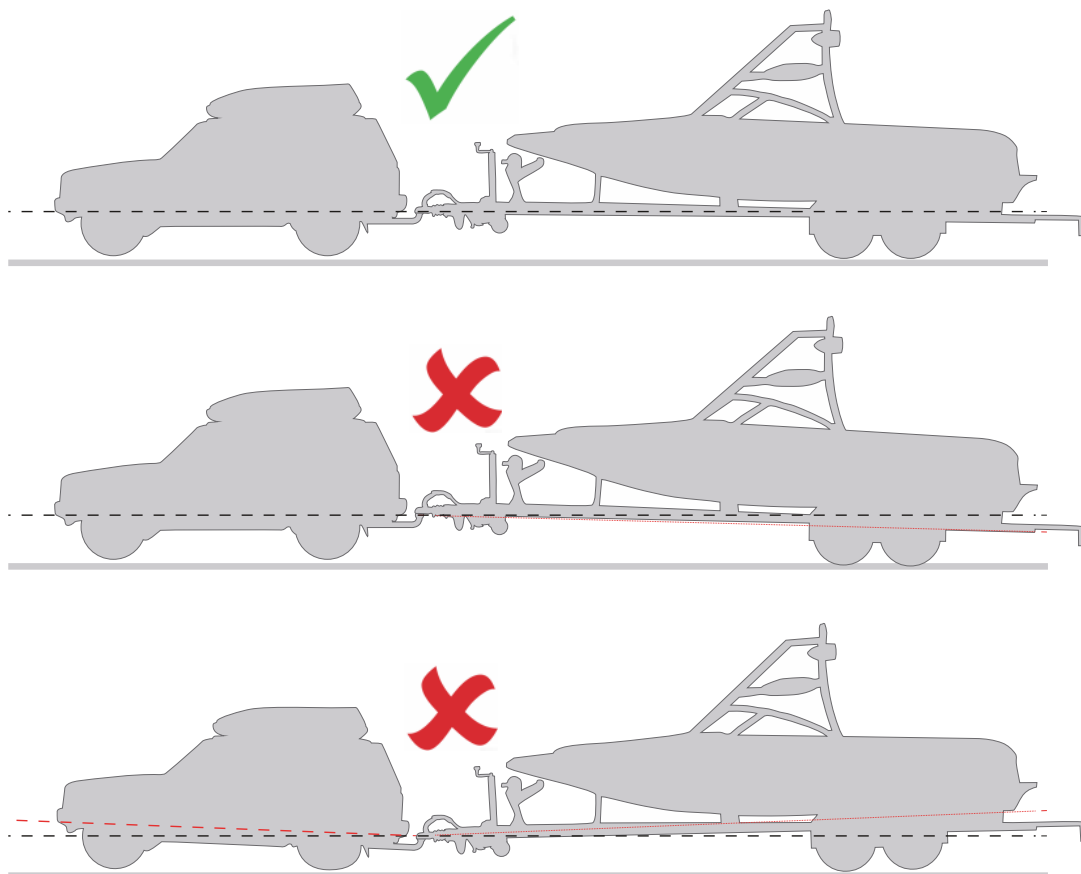


| Art. Nr    | Nazwa artykułu            | Waga [kg] |
|------------|---------------------------|-----------|
| 43003494   | Nakrętka M10/M10 „ocynk.” | 0,03      |
| 401265.001 | Nakrętka M10/M10 „NIRO”   | 0,03      |
| 43003394   | Nakrętka M12/M12 „ocynk.” | 0,04      |
| 43003594   | Nakrętka M10/M12 „ocynk.” | 0,04      |

### ■ Kontrola położenia zaczepu kulowego

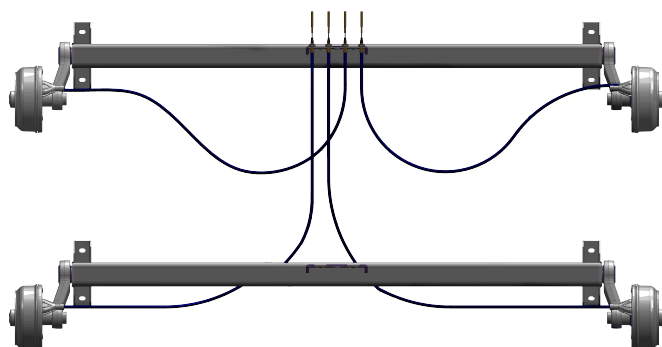
Wysokość sprzęgu pojazdu ciągnącego i przyczepy zależy od ustawienia:

- zalecanego przez producenta ciśnienia w oponach pojazdu i przyczepy,
- ładunku na przyczepie - nie powinien przekraczać wartości maksymalnej oraz powinien być rozłożony równomiernie,
- prawidłowego połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym,

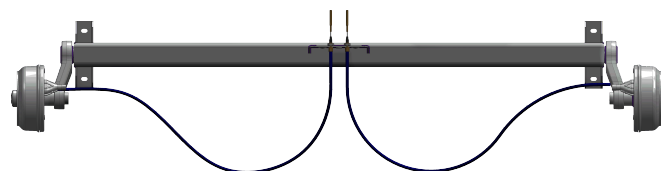


Na płaskiej powierzchni, bez pochylenia, wysokość sprzęgu pojazdu oraz przyczepy powinny zbiegać się, co zapewnia optymalne warunki jazdy oraz hamowania przyczepy.

## ■ Właściwe podłączenie linek hamulcowych w układach



Układ tandem



Układ pojedynczy

- W celu sprawdzenia pewności zamocowania zaczepu kulowego należy w każdym przypadku sprawdzić położenie wskaźnika i luz pomiędzy zaczepem, a kulą haka.



Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczep jest otwarty, a dźwignia zaczepu jest podniesiona.



Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczep jest zamknięty, a dźwignia zaczepu jest opuszczona. W tym przypadku możliwe jest bezpieczne poruszanie się pojazdu z przyczepą.

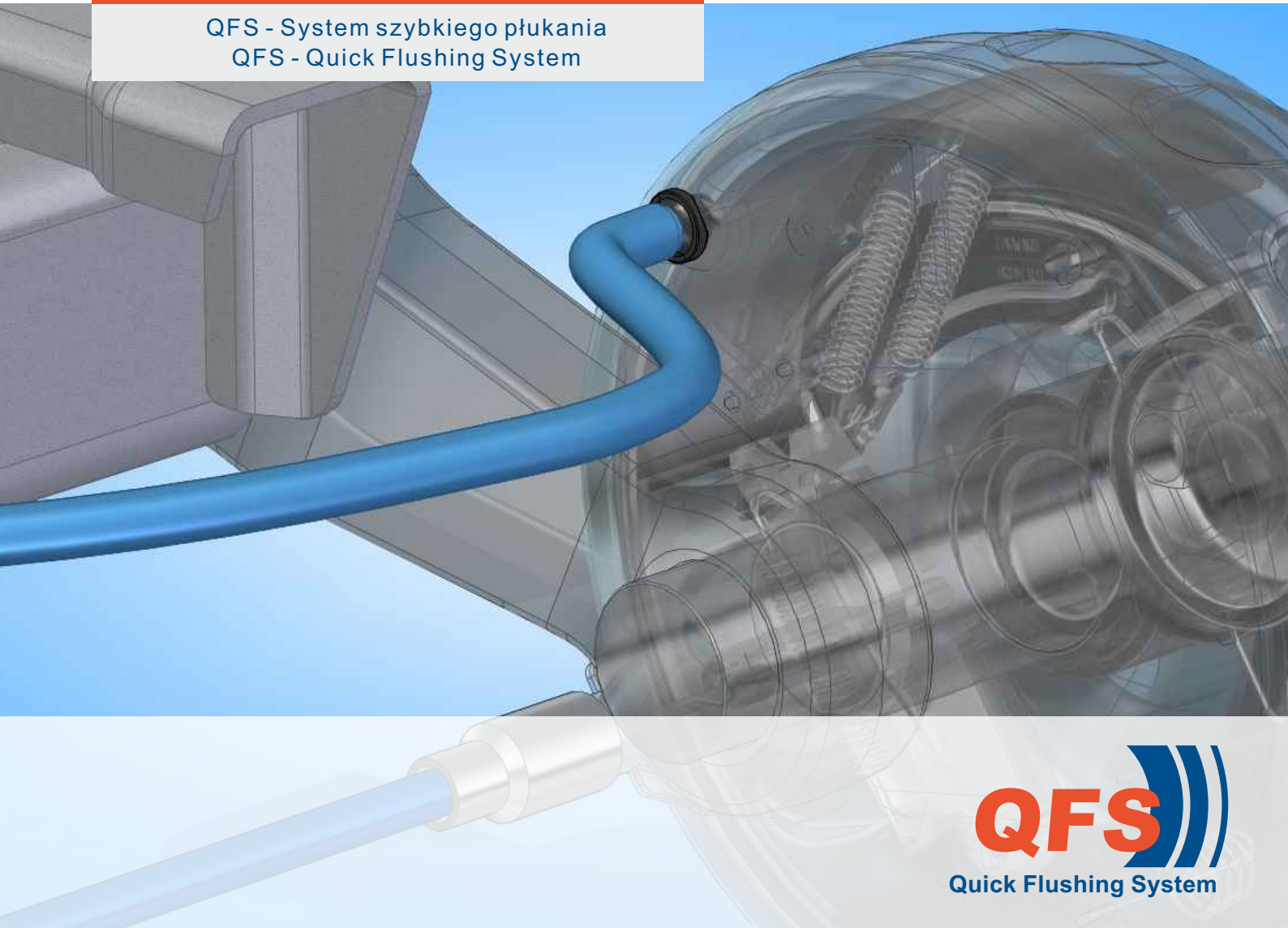


Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczep jest zamknięty, a dźwignia zaczepu jest opuszczona. W tym przypadku wskaźnik informuje, iż bezpieczna jazda jest niemożliwa. Zaczep przyczepy bądź kula pojazdu są zużyte i nie mieszczą się w normach bezpieczeństwa.



# Trailer systems

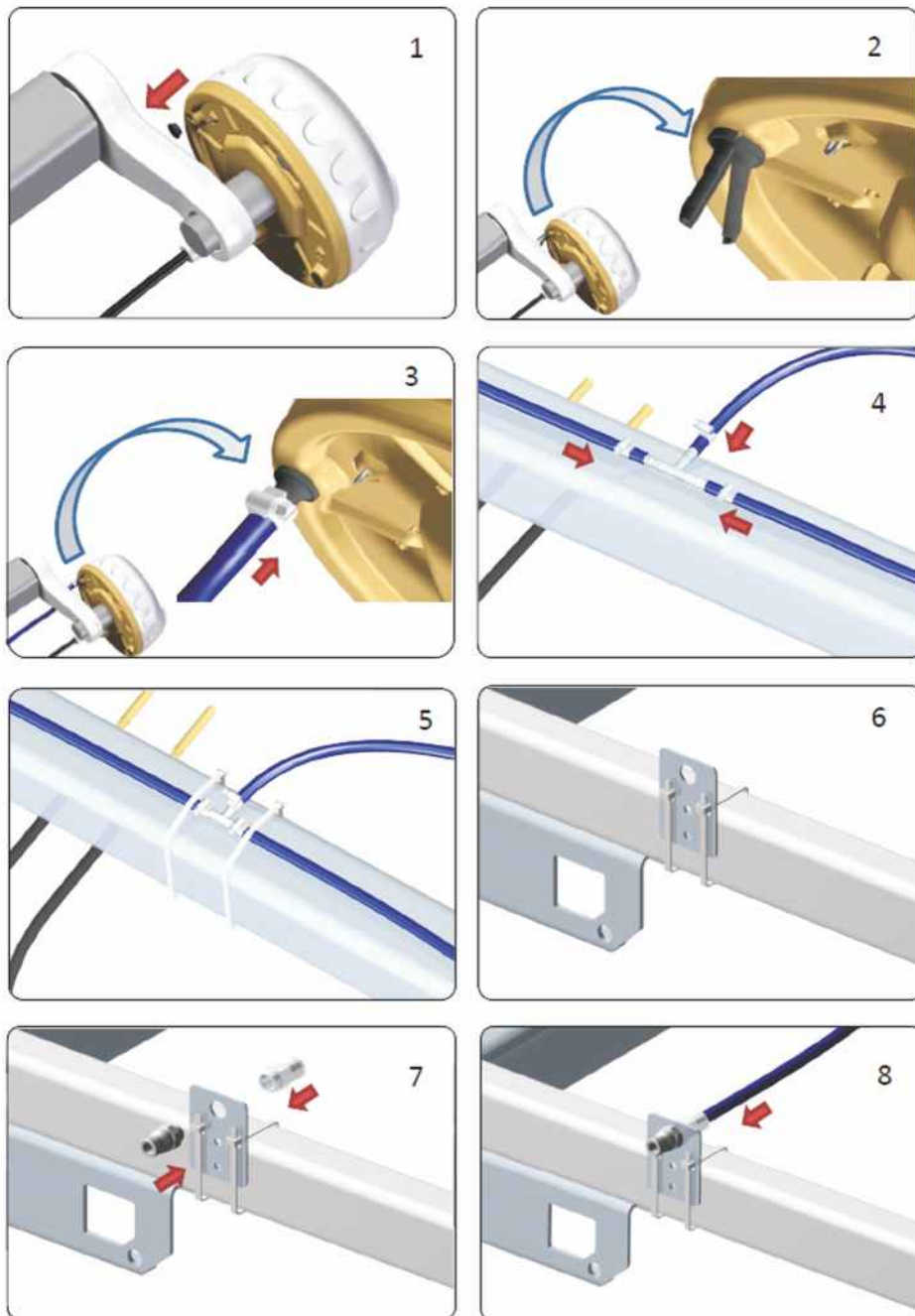
QFS - System szybkiego płukania  
QFS - Quick Flushing System



**QFS**  
Quick Flushing System

System szybkiego płukania KNOTT pozwala na wypłukanie szczęk z brudu oraz słonej wody, co zwiększa żywotność układu jezdnego, a w szczególności hamulców. Proste i kompaktowe rozwiązanie umożliwia montaż w już istniejących osiach dzięki czemu możliwe jest dokupienie zestawu płukania do przyczep starszych.

- W ofercie naszej firmy pojawił się zestaw podzespołów do zamontowania systemu płukania dla osi z hamulcem 200x50 (typ 20-2425/1),
- Oferowany zestaw pozwala bez wprowadzania zmian konstrukcyjnych podłączyć cały zestaw tak by było możliwe centralne płukanie hamulców układu jezdnego podwozia,
- Wąż doprowadzający podłączany jest jedynie do wyprowadzonej szybko-złączki z boku ramy,
- Po prawej przedstawiamy schemat i zasadę podłączenia oferowanego zestawu do podwozia,
- Zestaw jest w pełni kompletny i nie wymaga ingerencji w konstrukcję układu jezdnego, czy też podwozia,
- Wszystkie wymagane elementy mogą być zamocowane za pomocą opasek zaciskowych, dzięki czemu montaż jest bardzo prosty i szybki.



| Art. Nr    | Nazwa artykułu                                                    |
|------------|-------------------------------------------------------------------|
| 415072.001 | Zestaw do przepłukiwania hamulcy na jedną oś z hamulcem 20-2425/1 |
| 415072.002 | Zestaw do przepłukiwania hamulcy tandem z hamulcem 20-2425/1      |

- O zestaw do przepłukiwania hamulcy 250x40 prosimy dopytać dział sprzedaży

# Trailer systems

Urządzenia najazdowe

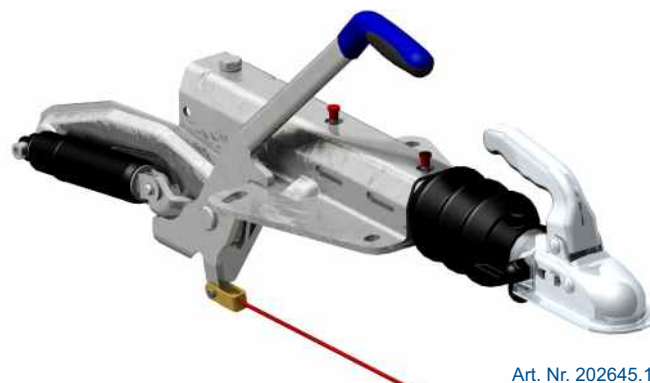


Systemy przyczepowe KNOTT  
Indywidualnie dopasowane do Państwa potrzeb

## Urządzenia najazdowe

- Oferowane urządzenia najazdowe mogą być dobrane odpowiednio do Państwa potrzeb, zależnie od sposobu mocowania, odpowiedniego tonażu podwozia, czy też rodzaju dyszla stosowanego w przyczepie,
- Bogata oferta typów urządzeń pozwala na dobór zarówno pod kątem odpowiedniej masy całkowitej podwozia, jak i pod kątem sposobu mocowania i indywidualnych potrzeb,
- W ofercie występują urządzenia najazdowe mechaniczne, a także hydrauliczne, które dzięki specjalnemu przełożeniu pozwalają na zastosowanie hamulców hydraulicznych w połączeniu z mechanizmem najazdowym urządzenia,
- Oferowane urządzenie można także dobrać pod kątem uzyskania odpowiedniej wysokości sprzęgu, a w razie potrzeby oferujemy urządzenia z możliwością swobodnej regulacji wysokości sprzęgu - typ KHA oraz KHD,
- Oferowane podzespoły w tej kategorii są w pełni serwisowalne przez nasze punkty serwisowe i mogą być swobodnie regenerowane w zależności od stopnia zużycia poszczególnych podzespołów,
- Oferowane urządzenia najazdowe mogą być wyposażone zarówno w zaczepy oczkowe jak i zaczepy kulowe zależnie od potrzeb naszych klientów i rodzaju zaczepu pojazdu ciągnącego.

### ■ Urządzenia najazdowe do montażu na dyszlu typu V



Art. Nr. 202645.103

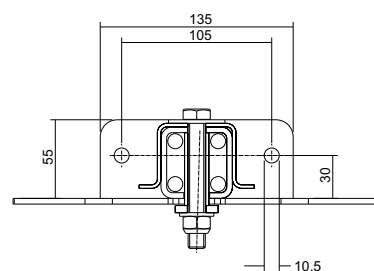
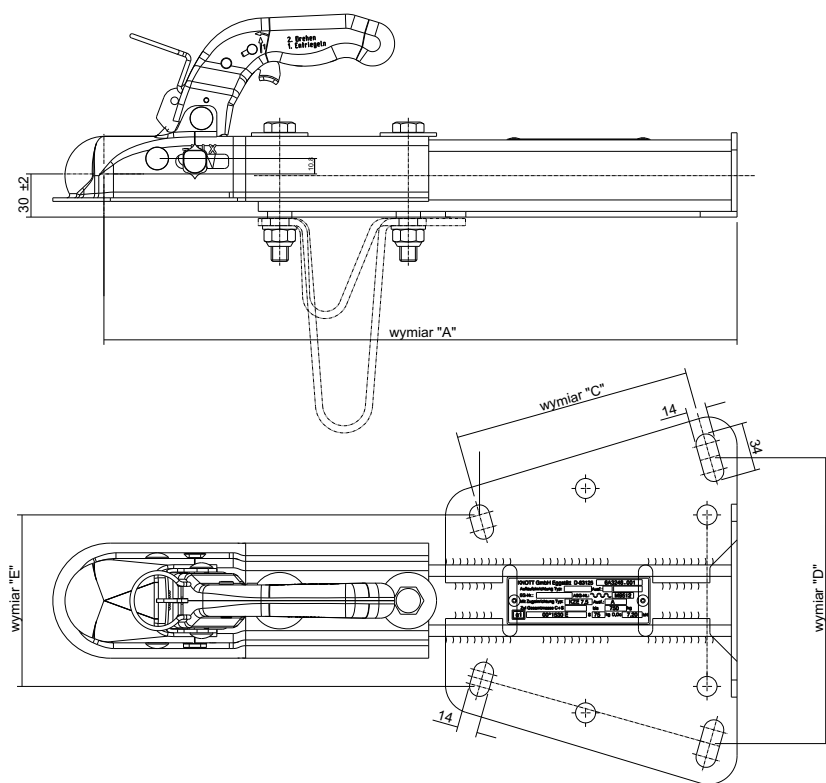
### ■ Urządzenia najazdowe do montażu na dyszlu rurowym



Art. Nr. 203141.101

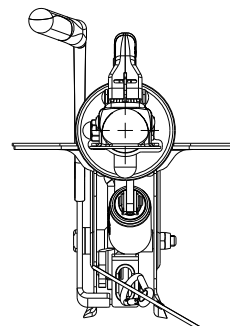
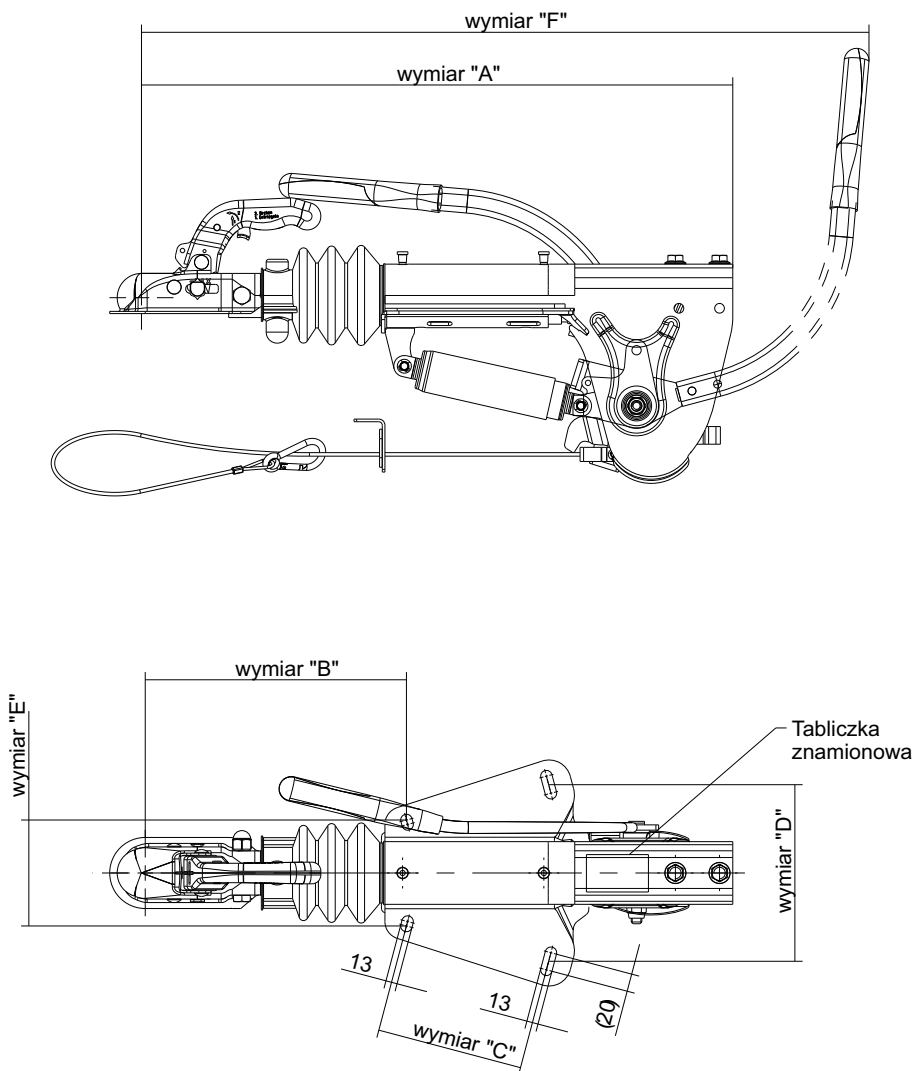






| Art. Nr.    | Typ                         | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C   | D   | E       | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|-------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|----------------|------------------|
| 6A2077.001K | KZE 7,5                     | 750                              | 75                             | 440 | 263 | 166 | 200 | 110/120 | K7,5-H N3      | 4,60             |
| 6A3248.003K | KZE 7,5 z konsolą           | 750                              | 75                             | 440 | 263 | 166 | 200 | 110/120 | K7,5-K N3      | 5,30             |
| 6A3248.001K | KZE 7,5 z konsolą i podporą | 750                              | 75                             | 440 | 263 | 166 | 200 | 110/120 | K7,5-K N3      | 5,60             |





| Art. Nr.   | Typ     | Wersja hamulca ręcznego | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C   | D   | E       | F   | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|------------|---------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|----------------|------------------|
| 206172.001 | KFL20-A | GFV                     | 1100-2000                        | 100                            | 665 | 295 | 166 | 200 | 110/120 | 833 | K24 N3         | 17.00            |
| 206174.001 | KFL20-B | GFV                     | 1400-2400                        | 100                            | 665 | 295 | 166 | 200 | 110/120 | 833 | K24 N3         | 17.00            |
| 206606.001 | KFL27-A | GFV                     | 1400-2700                        | 150                            | 665 | 295 | 166 | 200 | 110/120 | 833 | K27-A N3       | 18.50            |

Każde oferowane urządzenie najazdowe może być wyposażone w zaczep kulowy lub oczkowy

■ Zaczep oczkowy



Art. Nr. 207770.203



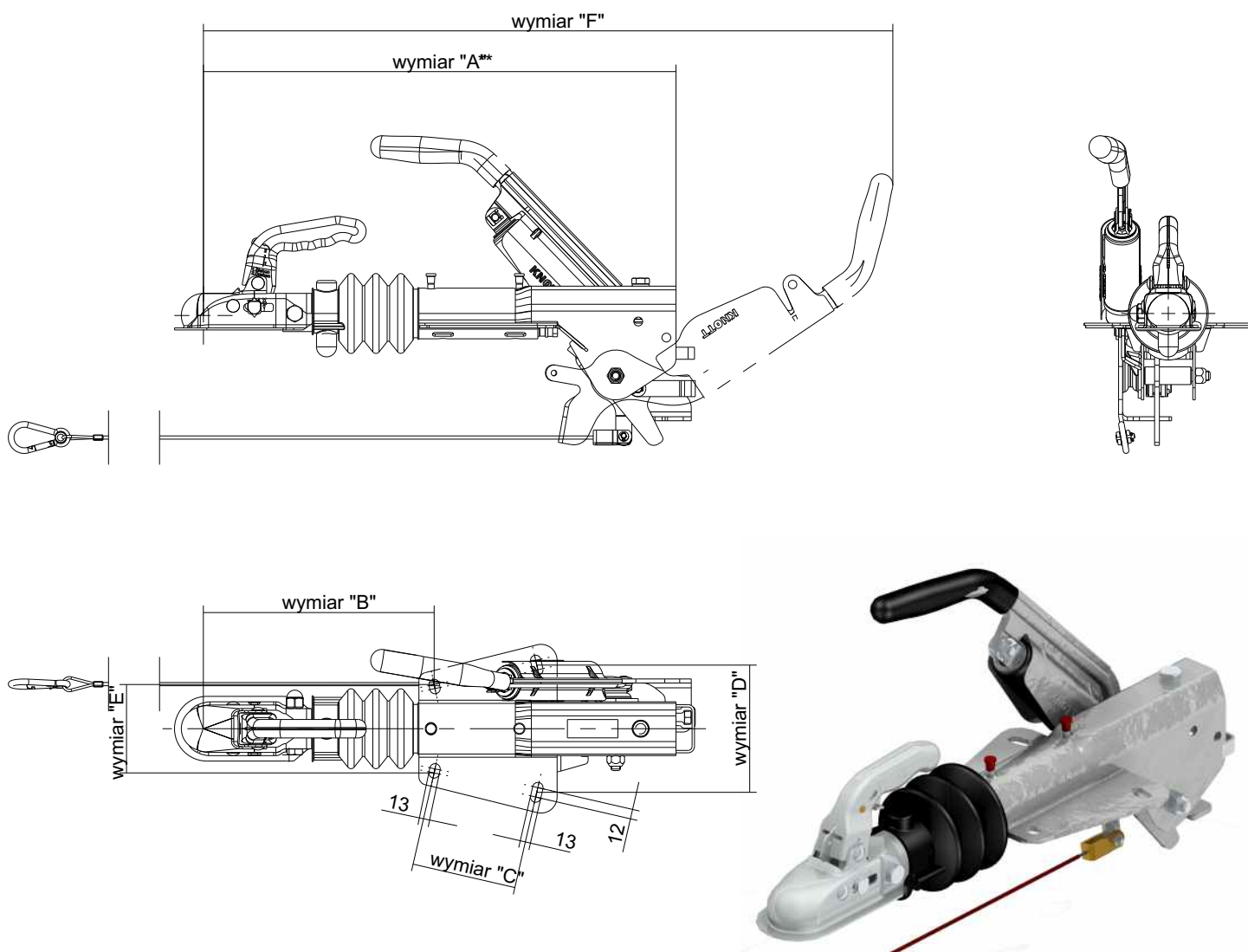
Art. Nr. 207985.201

■ Zaczep kulowy



Art. Nr. 8801909X

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



| Art. Nr.   | Typ     | Wersja hamulca ręcznego | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C   | D   | E       | F   | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|------------|---------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|----------------|------------------|
| 203742.001 | KFL12-A | GFH                     | 750-1300                         | 100                            | 588 | 288 | 130 | 158 | 100/110 | 858 | KK14 N3        | 11.20            |
| 205523.001 | KFL20-B | GFH                     | 750-1400                         | 100                            | 588 | 288 | 166 | 200 | 110/120 | 833 | KK14 N3        | 12.00            |
| 204302.001 | KF27-B  | GFH                     | 1400-2700                        | 150                            | 675 | 288 | 166 | 200 | 110/120 | 858 | K27-A N3       | 18.50            |

Każde oferowane urządzenie najazdowe może być wyposażone w zaczep kulowy lub oczkowy

■ Zaczep oczkowy



Art. Nr. 207770.203



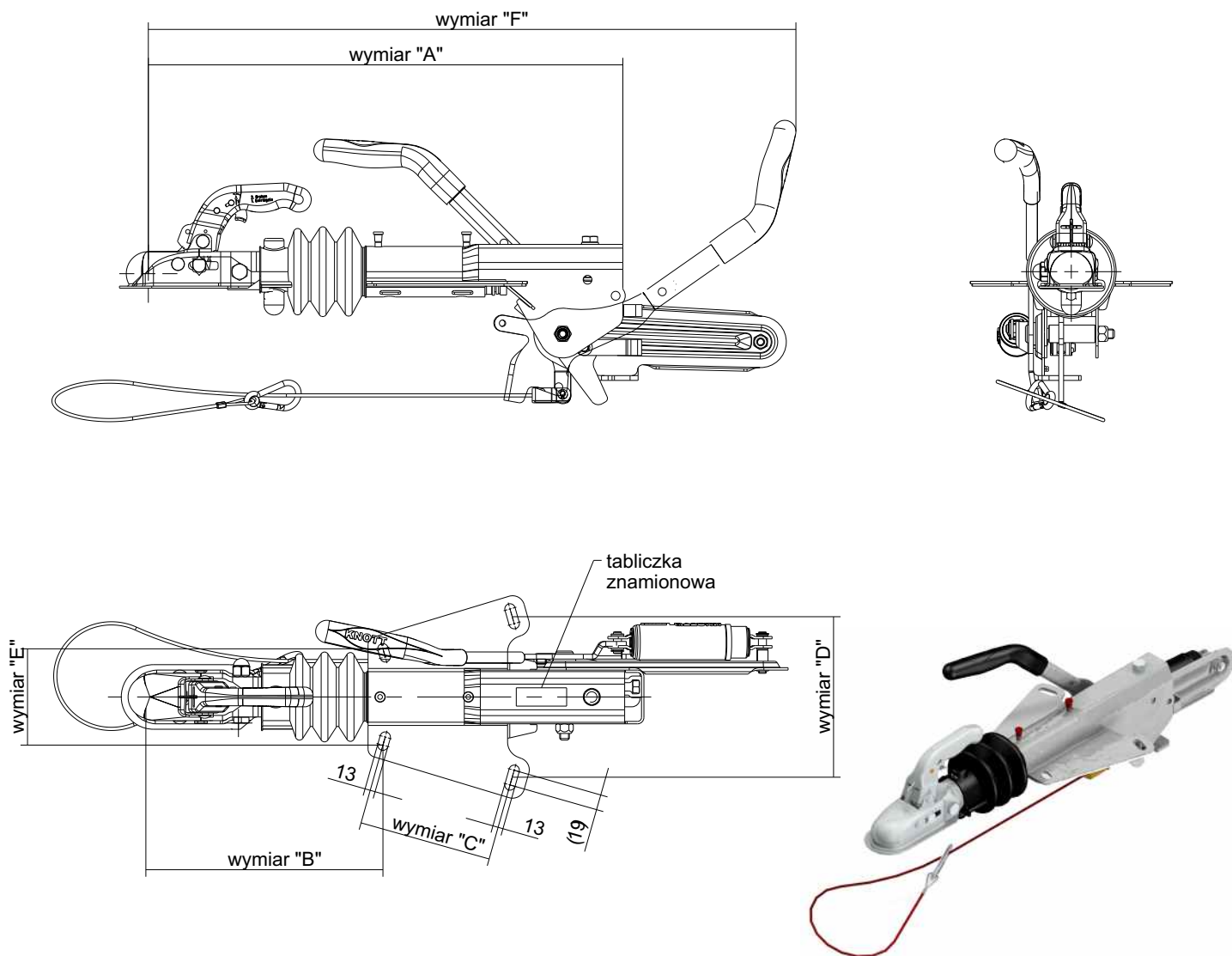
Art. Nr. 207985.201

■ Zaczep kulowy

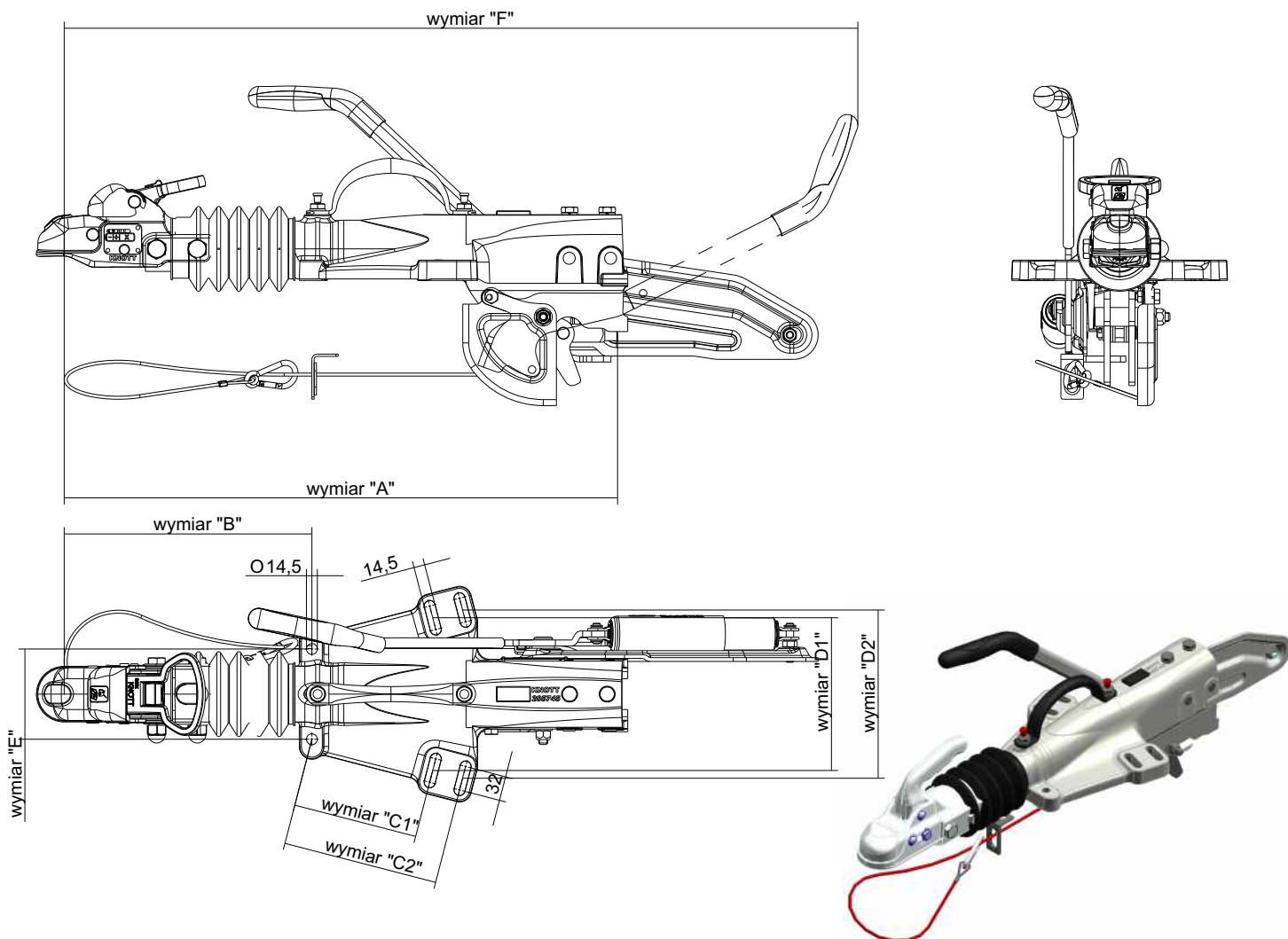


Art. Nr. 8801909X

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



| Art. Nr.           | Typ               | Wersja hamulca ręcznego | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C   | D   | E       | F   | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|--------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|----------------|------------------|
| 206910.001         | KFL12-A           | GF                      | 750-1300                         | 100                            | 588 | 288 | 130 | 158 | 100/110 | 858 | KK14-B N3      | 11.20            |
| 205800.001         | KFL14-A z konsolą | GF                      | 750-1400                         | 100                            | 588 | 288 | 166 | 200 | 100/120 | 810 | KK14-B N3      | 12.00            |
| KKKF13EGF1KK14BS2  | KF13-E z konsolą  | GF                      | 750-1400                         | 100                            | 645 | 313 | 166 | 200 | 110/120 | 935 | KK14-B N3      | 18.00            |
| KKKF17GF1EM220RAS2 | KF17-E z konsolą  | GF                      | 900-1700                         | 100                            | 645 | 313 | 166 | 200 | 110/120 | 935 | EM220R-A       | 18.00            |
| KKKF20GF1EM220RAS2 | KF20-A z konsolą  | GF                      | 1100-2000                        | 100                            | 645 | 313 | 166 | 200 | 110/120 | 935 | EM220R-A       | 18.00            |
| 206174.001         | KF27-B            | GF                      | 1400-2700                        | 150                            | 672 | 301 | 166 | 200 | 110/120 | 945 | EM300R-B       | 20.00            |
| 203855.001         | KF30-E            | GF                      | 2500-3000                        | 150                            | 672 | 301 | 166 | 200 | 110/120 | 945 | K35-A N3       | 21.90            |



| Art. Nr.          | Typ               | Wersja hamulca ręcznego | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C1/C2   | D1/D2   | E   | F    | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|---------|---------|-----|------|----------------|------------------|
| 206988.002        | KFG27-A           | GF                      | 1400-2700                        | 150                            | 683 | 307 | 166/--- | 210/--- | 120 | 988  | AV30           | 22.50            |
| KKKFG30AEM300RB   | KFG30-A           | GF                      | 1600-3000                        | 150                            | 670 | 298 | 166/--- | 210/--- | 120 | 988  | EM300R-B       | 24.50            |
| KKKFG35DEM350RCH  | KFG35-D           | GF                      | 2700-3500                        | 150                            | 728 | 322 | 166/207 | 200/225 | 120 | 1031 | EM350R-CH      | 30.50            |
| KKKFG35DEM350RCHS | KFG35-D z konsolą | GF                      | 2700-3500                        | 150                            | 728 | 322 | 166/207 | 200/225 | 120 | 1031 | EM350R-CH      | 32.50            |
| KKKFG35DK35CS     | KFG35-D z konsolą | GF                      | 2700-3500                        | 150                            | 728 | 322 | 166/207 | 200/225 | 120 | 1031 | K35-C N3       | 32.50            |

Każde oferowane urządzenie najazdowe może być wyposażone w zaczep kulowy lub oczkowy

■ Zaczep oczkowy



Art. Nr. 207770.203



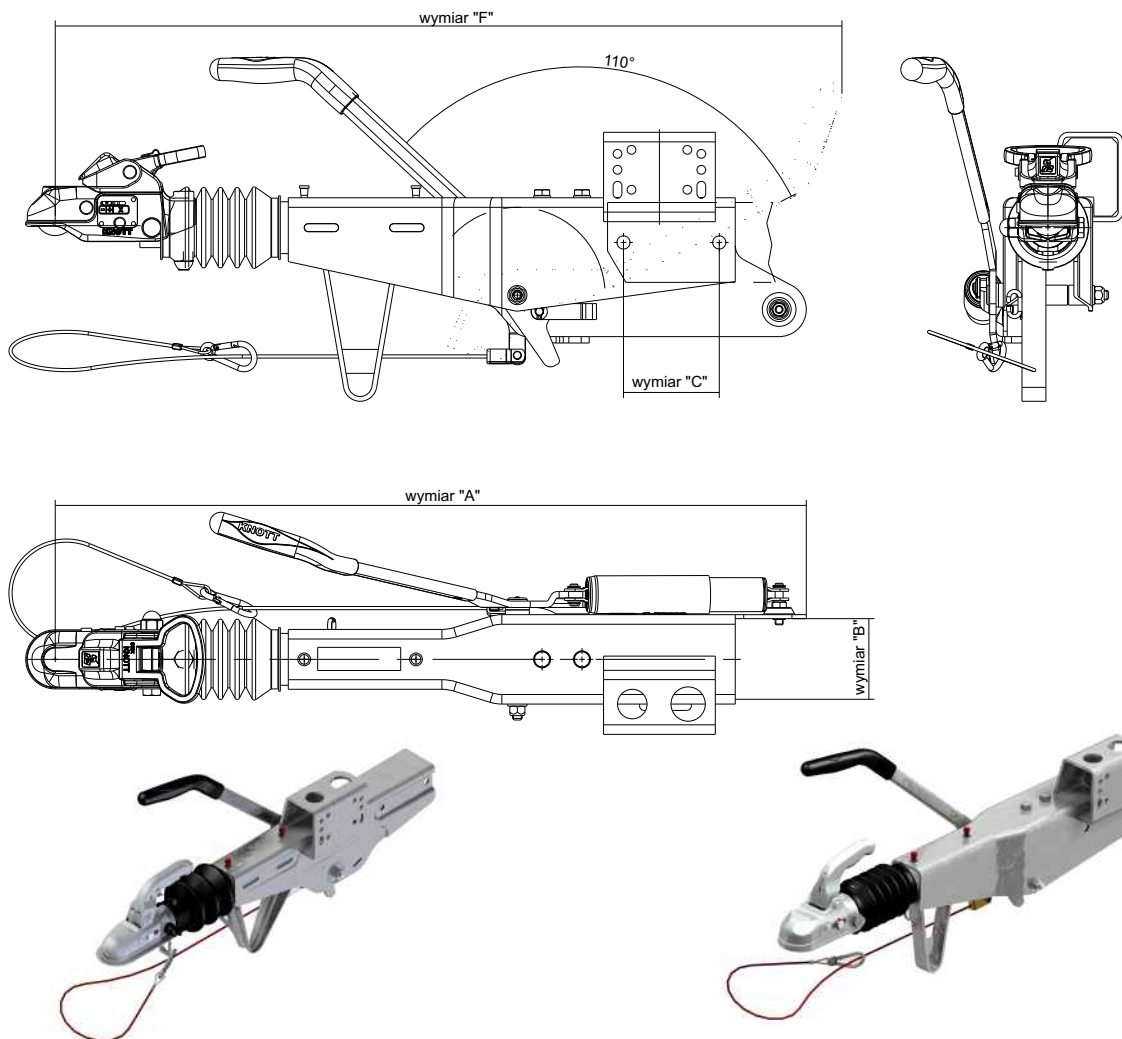
Art. Nr. 207985.201

■ Zaczep kulowy



Art. Nr. 8801909X

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



| Art. Nr.   | Typ      | Wersja hamulca ręcznego | Dopuszczalna masa całkowita (kg) | Obciążenie pionowe dyszla (kg) | A   | B   | C   | D    | F   | Rodzaj zaczepu | Masa własna (kg) |
|------------|----------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|----------------|------------------|
| 203139.002 | KRV7,5-C | GF                      | 375-750                          | 75                             | 860 | 70  | 120 | 13   | 976 | KK14-B N3      | 17.20            |
| 205240.002 | KRV13-E  | GF                      | 750-1400                         | 100                            | 860 | 70  | 120 | 13   | 976 | KK14-B N3      | 17.20            |
| 205241.002 | KRV17-C  | GF                      | 1100-1700                        | 100                            | 860 | 70  | 120 | 13   | 976 | KK20-B N3      | 17.40            |
| 205614.001 | KRV17-C  | GFH                     | 1100-1700                        | 100                            | 860 | 70  | 120 | 13   | 976 | KK20-B N3      | 17.40            |
| 203992.001 | KRV30-B  | GF                      | 1600-3000                        | 150                            | 934 | 100 | 120 | 16,5 | 987 | KK35-A N3      | 22.50            |

Każde oferowane urządzenie najazdowe może być wyposażone w zaczep kulowy lub oczkowy

■ Zaczep oczkowy



Art. Nr. 207770.203



Art. Nr. 207985.201

■ Zaczep kulowy

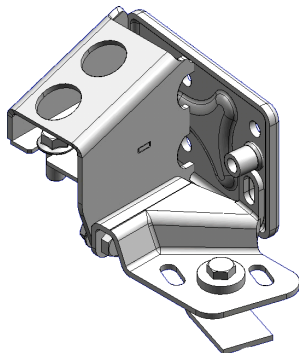


Art. Nr. 8801909X

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!

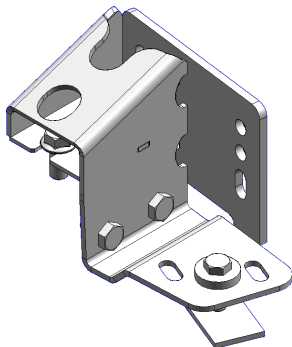


- Oferujemy konsole do urządzeń najazdowych, dzięki którym koło podporowe może być montowane blisko osi przyczepy, a działające siły rozkładają się równomiernie. Oferowane konsole mogą być przykręcane bądź spawane zależnie od wymagań klienta



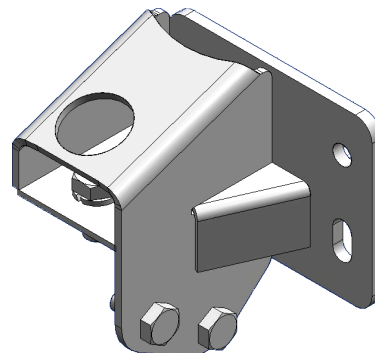
Art. Nr. 206372.001

■ Konsola przykręcana



Art. Nr. 206428.001

■ Konsola przykręcana



Art. Nr. 206428.001

■ Konsola przykręcana



Art. Nr. 6J1279.001

■ Konsola spawana



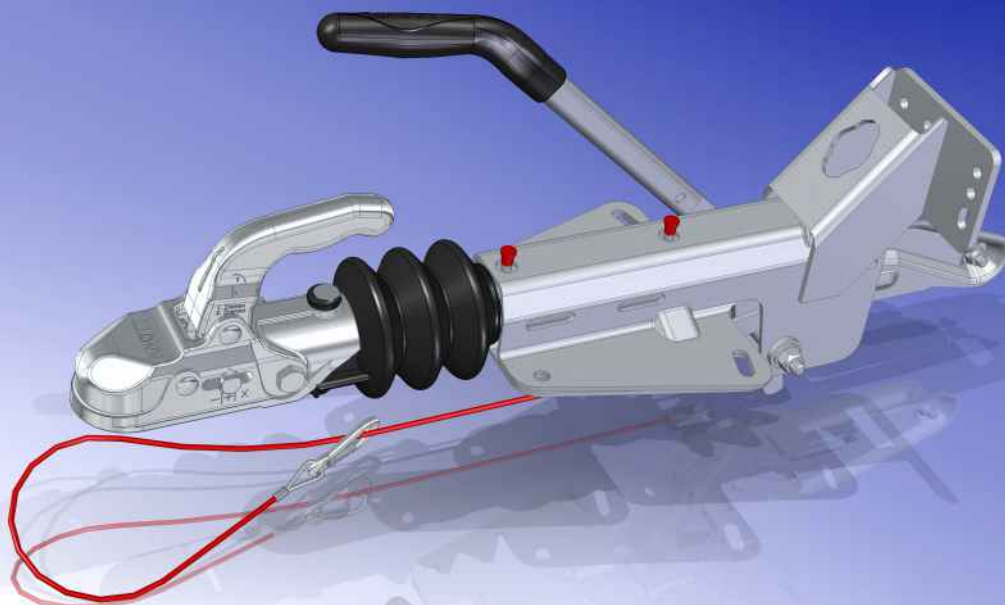
Art. Nr. 204452.001

■ Konsola spawana



Art. Nr. 6J1059.001

■ Konsola spawana



Art. Nr. 202475.102

- Każdy producent musi posiadać przyporządkowanie podzespołów układu jezdnego, które zapewnia właściwą i prawidłową współpracę elementów i pozwala na rejestrację przyczepy w wydziale komunikacji,
- Przyporządkowanie obejmuje typ: urządzenia najazdowego oraz typ hamulców, oraz określa parametry takie jak ilość hamulcy, czy też dopuszczalna średnica dynamiczna koła.

**Zuordnung der Aufbaueinrichtung, der  
Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.**  
(Berechnung gem. ECE-R13 Rev. 8 - Anhang 12 - Anlage 4)

Berechnung: KF27-B - 4x 20-2425/1 Ab

Stand: 2014-05-23

Name: KNOTT Sp. z o.o. / Lukasz Owczarek

Seite: 1/2

**1. Aufbaueinrichtung**

**Hersteller:**  
Typ **KF27-B**  
ECE-Prüfprotokoll-Nr. 11/0049-00  
EQ-Prüfprotokoll-Nr.: 361-014-92  
Gesamtmasse  $G_{A_{tot}}$  1400 kg  
Gesamtmasse  $G_{A_{max}}$  2700 kg  
Zusatzkraft  $K_A$  400 N  
nutzbarer Aufwärtsweg  $s$  90 mm  
Wirkungsgrad  $\eta_{eq}$  0,94  
Wegübersetzung  $i_{WgÜB}$  1,67  
Wegübersetzung  $i_{WgÜB,0.8}$  4  
Anspruchsschwele  $K_{AS}$  540 N  
größte Druckkraft  $D_{gr}$  1245 N  
größte Zugkraft  $D_{Zg}$  5100 N  
Hebel  $L_H$  100 mm  
Hebel  $L_{H1}$  31 mm  
Hebelübersetzung  $i_{HÜB}$  3,23

**KNOTT GmbH**  
**KF27-B**  
11/0049-00  
361-014-92  
1400 kg  
2700 kg  
400 N  
90 mm  
0,94  
1,67  
4  
540 N  
1245 N  
5100 N  
100 mm  
31 mm  
3,23

**2. Radbremse**

**Hersteller:**  
Typ **20-2425/1 Ab**  
ECE-Prüfprotokoll-Nr.: 361-006-94  
EQ-Prüfprotokoll-Nr.: 361-014-92  
zul. Bremslast  $G_{BZ}$  750 kg  
Ä Bremsstrom= 200 mm  
Kerngröße  $r$  (kB) 0,625 m  
Wegübersetzung  $i_{WgÜB}$  14,50  
min. Zuspannweg  $sB$  1,6 mm  
Rückstellkraft  $F_{RS}$  40 N  
Dyn. Reifenhaltbmeser dyn.  $R_{dyn}$  0,252 m  
Reifenhaltbmeser dyn.  $R_{max}$  0,216 m  
größtes Bremsmoment  $M^*$  1700 Nm  
Zuspannweg bei Rückwärtsfahrt  $S_{B1}$  28 mm  
Rückfahrmoment  $M_{B1}$  40 Nm  
Wegübersetzung  $i_{WgÜB}$  =  $s'/s \cdot i_{HÜB}$  = 3,88

**KNOTT GmbH**  
**20-2425/1 Ab**  
361-006-94  
750 kg  
200 mm  
0,625 m  
14,50  
1,6 mm  
40 N  
0,252 m  
0,216 m  
1700 Nm  
28 mm  
40 Nm  
3,88

**3. Übertragungseinrichtung**

Typ: Bremsgestänge - Tandem  
Schema: SK202391

Wegübersetzung  $i_{WgÜB}$  =  
ECE-Prüfprotokoll-Nr.: 361-085-11

**1,00** Wirkungsgrad  $\eta_{HÜB}$  = **1,000**

Anzahl Radbremsen  $n$  **4**

Reifengröße

nach Rmin u. Rmax

Rmax

0,252m

$G_{A_{tot}}$  der Kombination

**1400 kg**

$G_{A_{max}}$  der Kombination

**2700 kg**

**4. Tabelle der Zuordnungsweite**

|         | Gesamt-<br>masse<br>[kg]     | erford.<br>Br.-kraft<br>[N] | zul.<br>Deichselkraft<br>[N] | D <sup>1</sup> < 6,1 * G <sub>A</sub> / g<br>[N] | Schrittweite<br>100 kg          |                                 | Kraftüber-<br>setzung $i_{KÜB}$<br>bei<br>Räderanzahl<br>$n=4$ | Anspruch-<br>schwele<br>2-4% | größte<br>Druckkraft<br>100%/(G <sub>A</sub> / g)<br><10% | größte<br>Zugkraft<br>100%/(G <sub>A</sub> / g)<br>10-50% |
|---------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|         |                              |                             |                              |                                                  | min.<br>dyn. Reifendruck<br>[m] | max.<br>dyn. Reifendruck<br>[m] |                                                                |                              |                                                           |                                                           |
| GA      | B > 0,4 * G <sub>A</sub> / g |                             |                              |                                                  |                                 |                                 |                                                                |                              |                                                           |                                                           |
| 1400 kg | 6730                         | 1373                        | 1373                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,79                            | 3,88                                                           | 8,89                         | 36,43                                                     |                                                           |
| 1500 kg | 7210                         | 1472                        | 1472                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,73                            | 3,67                                                           | 8,46                         | 34,66                                                     |                                                           |
| 1600 kg | 7691                         | 1570                        | 1570                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,68                            | 3,44                                                           | 7,93                         | 32,49                                                     |                                                           |
| 1700 kg | 8172                         | 1668                        | 1668                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,63                            | 3,24                                                           | 7,47                         | 30,58                                                     |                                                           |
| 1800 kg | 8652                         | 1766                        | 1766                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,59                            | 3,06                                                           | 7,05                         | 28,88                                                     |                                                           |
| 1900 kg | 9133                         | 1864                        | 1864                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,56                            | 2,90                                                           | 6,68                         | 27,39                                                     |                                                           |
| 2000 kg | 9614                         | 1962                        | 1962                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,53                            | 2,75                                                           | 6,35                         | 25,96                                                     |                                                           |
| 2100 kg | 10094                        | 2060                        | 2060                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,51                            | 2,62                                                           | 6,04                         | 24,76                                                     |                                                           |
| 2200 kg | 10575                        | 2158                        | 2158                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,48                            | 2,50                                                           | 5,77                         | 23,63                                                     |                                                           |
| 2300 kg | 11056                        | 2256                        | 2256                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,46                            | 2,39                                                           | 5,52                         | 22,60                                                     |                                                           |
| 2400 kg | 11537                        | 2354                        | 2354                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,44                            | 2,29                                                           | 5,29                         | 21,66                                                     |                                                           |
| 2500 kg | 12017                        | 2453                        | 2453                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,43                            | 2,20                                                           | 5,08                         | 20,80                                                     |                                                           |
| 2600 kg | 12498                        | 2551                        | 2551                         | 0,216                                            | 0,252                           | 2,41                            | 2,12                                                           |                              |                                                           |                                                           |

## Bremschema

### Berechnung nach ECE-R13 Rev. 8, Anhang XII, Anlage 4

**KNOTT**  
Bremsen - Achsen

---

**Berechnung:** KF27-B - 4x 20-2425/1 Ab  
**Name:** KNOTT Sp. z.o.o. / Lukasz Owczarzak

**1. Aufbaueinrichtung**

|                                                          |                               |                                                          |              |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Hersteller:</b>                                       | KNOTT GmbH                    | <b>2. Radbremse</b>                                      | KNOTT GmbH   |
| <b>Type</b>                                              | KF27-B                        | <b>Hersteller:</b>                                       | 20-2425/1 Ab |
| <b>Handbremshebel - Bauart</b>                           | Federspeicher (KH / GF / GFH) | <b>ECE-Prüfprotokoll-Nr.:</b>                            | 361-006-94   |
| <b>ECE-Prüfprotokoll-Nr.:</b>                            | 11/0046-00                    | <b>zul. Zulast <math>G_{0ul}</math>:</b>                 | 750 kg       |
| <b>Hebel2 L2=</b>                                        | 31 mm                         | <b>Ä Bremstrommel:</b>                                   | 200 mm       |
| <b>Hebel3 L3=</b>                                        | 397 mm                        | <b>Kenngroße r (kB) =</b>                                | 0,625 m      |
| <b>Hebel4 L4=</b>                                        | 75 mm                         | <b>Wegübersetzung <math>u_w</math> =</b>                 | 14,50        |
| <b>Hebel5 L5=</b>                                        | 66 mm                         | <b>Rückstellkraft <math>P_{rcl}</math> =</b>             | -40 N        |
| <b>min. Bruchkraft am Abreißeil <math>F_{sdl}</math></b> | 5000 N                        | <b>Dyn. Reifenhalbmesser dyn. <math>R_{dyn}</math> =</b> | 0,252 m      |
|                                                          |                               | <b>Dyn. Reifenhalbmesser dyn. <math>R_{dyn}</math> =</b> | 0,215 m      |

**3. Übertragungseinrichtung**

**Type:** Bremsgestänge      **Wegübersetzung  $u_{wg}$  =** 1,00      **Wirkungsgrad  $\eta_{wg}$  =** 1,000

**Anzahl Radbremsen n** 4      **Reifengröße** nach Rmin u. Rmax      **Rmin** 0,216m      **Rmax** 0,252m

**G<sub>brms</sub> der Kombination** 1400 kg      **G<sub>brms</sub> der Kombination** 2700 kg

(1,2) Aufbaueinrichtung

(1,3) Übergangseinrichtung

(1,4) Radbremsen

**Resultierende Übersetzungen:**

Gesamtübersetzung am Handbremshebel 12,8

Gesamtübersetzung der Feststellbremse 185,7

Gesamtübersetzung der Abreibbremse 30,9

**4. Vorschriften für die Feststellbremse**

max. zulässige Handkraft 600 N

Minimal erforderliche Bremskraft an den Reifen 4768 N

$F_{zul}$  600 N

$B = G_{brms} \cdot g \cdot 18\% =$  4768 N

**5. Berechnung**

Erforderliches Bremsmoment 1201 Nm

Erforderliche Zuspannkraft an der Ausgleichswaage 1762 N

Erforderliche Kraft am Gestängeeingang 1762 N

Erforderliche Handkraft am Handbremshebel 138 N

$M_b = B \cdot R_{max}$  1201 Nm

$F_1 = (M_b / r) + (n \cdot P_{cl}) =$  1762 N

$F_2 = F_1 \cdot u_{wg} / \eta_{wg} =$  1762 N

$FH = F_2 / u_b =$  138 N

**a) Federspeicher**

Federbrustkraft  $c = 44,5$  N/mm

Vorspannkraft  $F_1 = 2550$  N

Federbrustkraft  $c = 55,5$  N/mm

Vorspannkraft  $F_1 = 3065$  N

**b) Federspeicher**

mechanische Feder mit integrierendem Dämpfer

Kennzeichnung 990017

min. max. 1202 N / 2485 N

Ausgleichskraft 1762 N

**c) Federspeicher**

mechanische Feder mit integrierendem Dämpfer

Kennzeichnung 990017

min. max. 1202 N / 2485 N

Ausgleichskraft 1762 N

**d) Federspeicher**

mechanische Feder mit integrierendem Dämpfer

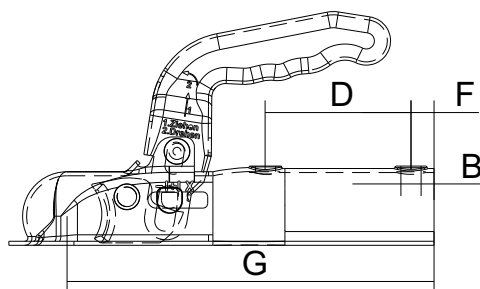
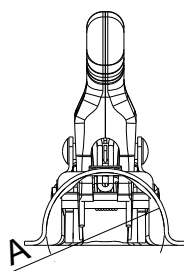
Kennzeichnung 990017

min. max. 1202 N / 2485 N

Ausgleichskraft 1762 N

6/2013/30

- Przykładowe przyporządkowanie - Zuordnung przedstawiamy powyżej,
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących dokumentów i naszych homologacji prosimy o kontakt z działem sprzedaży lub/i z Głównym Technologiem,
- Służymy pomocą w przypadku przygotowywania przez Państwa homologacji przyczep oraz dostarczamy wszystkie niezbędne dokumenty związane z naszymi wyrobami.

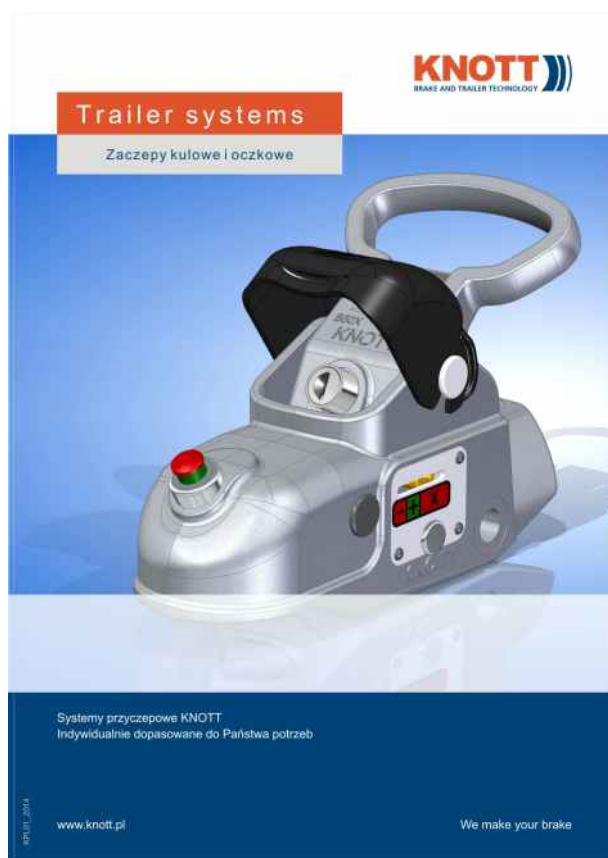


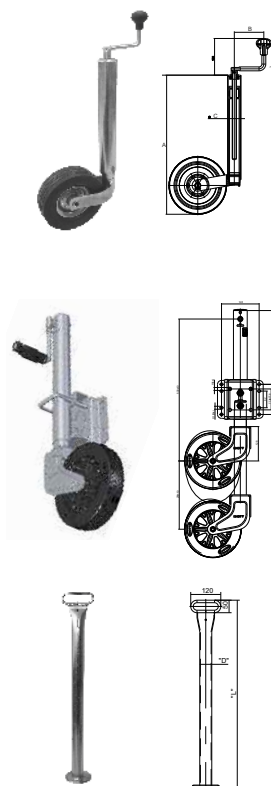
| Art. Nr.   | Typ      | Wersja | Wartość D/DC (kN) | Dopuszczalne obciążenie C/R (kg) | Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | F (mm) | G (mm) | Masa własna (kg) |
|------------|----------|--------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 6E0083.023 | K7,5-C   | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | o 50   | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0083.029 | K7,5-D   | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | o 60   | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0083.033 | K7,5-E   | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | o 70   | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0031.002 | K14-A    | N3     | 13.2              | 1400                             | 100                                           | o 50   | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.75             |
| 6E0081.02  | K7,5-H+K | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | 50     | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0081.031 | K7,5-I+L | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | 60     | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0081.037 | K7,5-J   | N3     | 7.2               | 750                              | 75                                            | 70     | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.40             |
| 6E0042.004 | K14-A    | N3     | 13.2              | 1400                             | 100                                           | 50     | o 12.5 | X      | 90     | 16     | 229    | 1.75             |

- Więcej produktów i informacji na temat zaczepów w prospekcie



Art. Nr. 207734.201



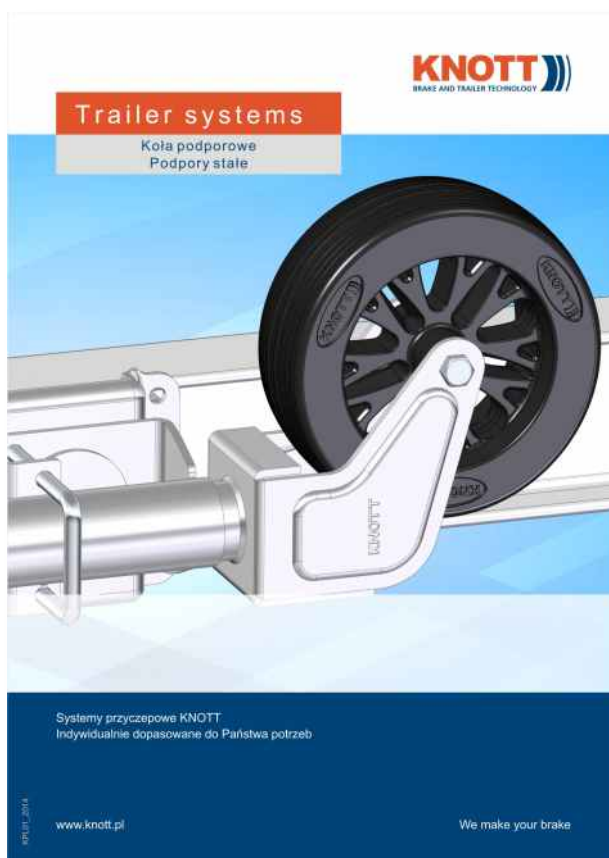


| Art. Nr.   | Nazwa                                                                     | Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla | A   | B   | C  | Masa własna (kg) |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|----|------------------|
| 400278.001 | Koło podporowe TK48-260/85<br>koło pompowane 260x85<br>felga blaszana     | 150                                    | 500 | 105 | 48 | 4,8              |
| 4802849X   | Koło podporowe ATK60-205/50<br>koło gumowe pełne 205x50<br>felga blaszana | 250                                    |     |     |    | 9,8              |
| 6D7983.001 | Koło podporowe TK 51-210/50                                               | 150                                    |     |     |    | 17               |
| 48027794   | Podpora stała                                                             | 175                                    | 600 | 48  |    | 3                |
| 4802429X   | Podpora stała                                                             | 175                                    | 700 | 48  |    | 3,1              |

- Więcej produktów i informacji na temat kół podporowych i podpór stałych w prospekcie



Art. Nr. 6D7983.001







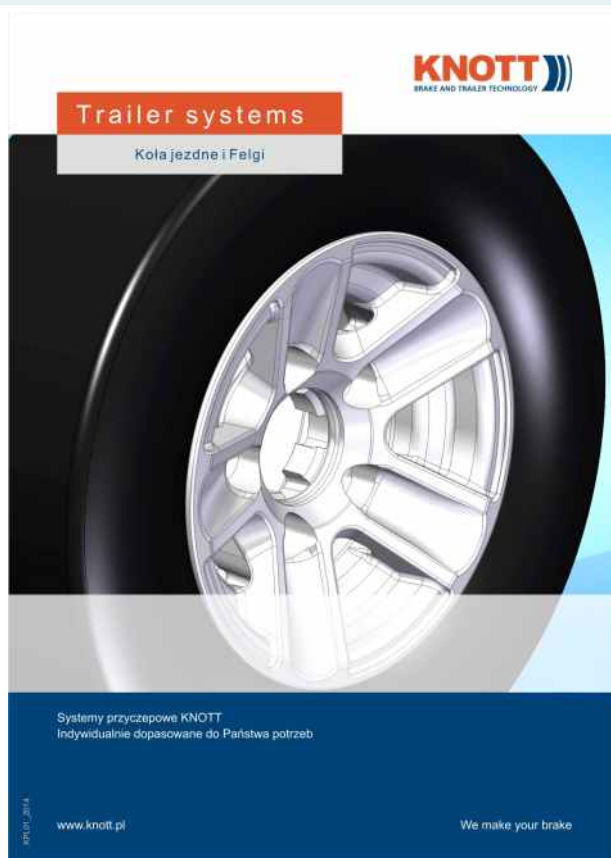
| Rozmiar opon | średnica zewnętrzna (mm) | szerokość opony (mm) | nośność przy predkości 80 km/h | nośność przy predkości 100 km/h | rozmiar felgi | wymiar przyłączeniowy koła | Otwór środkowy (mm) | Numer zamówienia |
|--------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------|------------------|
| 185/60 R14   | 587                      | 197                  | 525                            | 475                             | 5,50x14       | 100x4                      | 57                  | 402988.001       |
| 185/60 R14   | 587                      | 197                  | 525                            | 475                             | 5,50x14       | 112x5                      | 67                  | 402989.001       |
| 185/65 R14   | 606                      | 197                  | 600                            | 600                             | 5,50x14       | 100x4                      | 57                  | 401541.001       |
| 185/65 R14   | 606                      | 197                  | 600                            | 600                             | 5,50x14       | 112x5                      | 67                  | 401542.001       |
| 195R14C 8PR  | 666                      | 198                  | 900                            | 900                             | 5,50x14       | 112x5                      | 67                  | 400087.001       |

| Rozmiar felgi | wymiar przyłączeniowy koła | ET | Otwór środkowy (mm) | Numer zamówienia |
|---------------|----------------------------|----|---------------------|------------------|
| 5,50x14       | 100x4                      | 30 | 57                  | 400240.001       |
| 6,00x15 ALU   | 112x5                      | 30 | 67                  | 403277.001       |

- Więcej produktów i informacji na temat kół jezdnych oraz felg w prospekcie



Art. Nr. 415243.001







Art. nr. 401627.002

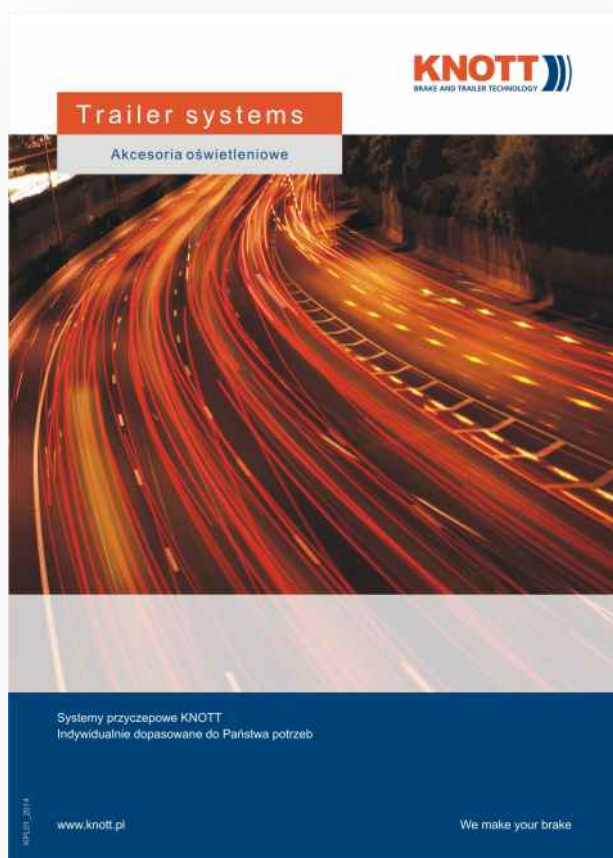


Art. nr. 404554.001

| Art. Nr.   | Nazwa                                                  | Waga (kg) |
|------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| 401478.001 | Lampa tylna Multipoint le, Aspoeck                     | 0,38      |
| 401478.002 | Lampa tylna Multipoint pr, Aspoeck                     | 0,38      |
| 401938.001 | Lampa tylna Multipoint ze światłem cofania pr, Aspoeck | 0,38      |
| KK2231     | Lampa tylna zespolona FT-2 lewa                        | 0,37      |
| KK2127FR   | Lampa tylna zespolona FT-2 prawa                       | 0,37      |
| 404784.001 | Lampa żółta FLATPOINT I LED z katownikiem 90           | 0,02      |
| 404554.001 | Lampa żółta FLATPOINT II LED z przewodem 0,5m DC       | 0,02      |
| 406649.001 | Lampa oświetlenia tabl. REGPOINT LED, Aspoeck          | 0,03      |



- W więcej produktów i informacji na temat lamp i akcesoriów oświetleniowych w prospekcie





Art. nr. 6X1067.026



Art. nr. 6X1064.033



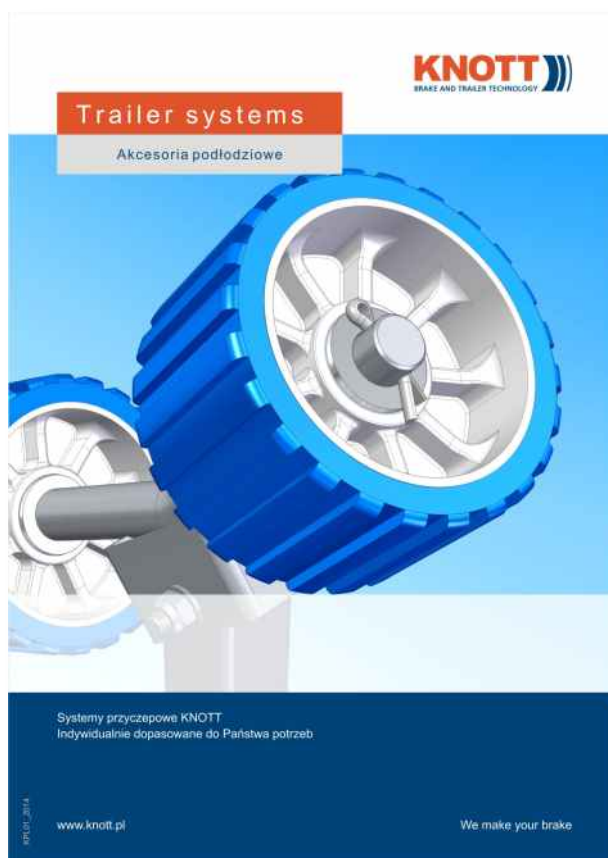
Art. nr. 6X1065.018

| Nazwa            | wymiar<br>"A" | wymiar<br>"B" | wymiar<br>"C" | wymiar<br>"D" | wymiar<br>"E" | wymiar<br>"F" | kolor  | Numer<br>zamówienia |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|---------------------|
| Rolka burtowa 5" |               | 128,5         |               | 26            |               | 74,5          | czarny | 6X1067.026          |
| Rolka denna 12"  |               | 94            | 60            | 17            |               | 308           | czarny | 6X1064.033          |
| Guma dziobowa    | 115           | 72            | 90            | 52,5          | 36            | 13            | żółty  | 6X1065.018          |

- Więcej produktów i informacji na temat akcesoriów podłodziowych w prospekcie



Art. nr. 6X1064.xxx



| Art. Nr.   | Nazwa                                            | Uciąg | Przełożenie | Długość liny | Masa (kg) |
|------------|--------------------------------------------------|-------|-------------|--------------|-----------|
| 6X0017.008 | Wciągarka linowa 702016 dwubiegowa, bez obudowy  | 900   | 4:1/8:1     | 5mm x 10m    | 5,0       |
| 6X0017.009 | Wciągarka linowa 702017 dwubiegowa, bez obudowy  | 1150  | 4:1/8:1     | 5,3mm x 10m  | 6,0       |
| 6X0017.209 | Wciągarka linowa 702017 dwubiegowa, w obudowie   | 1150  | 4:1/8:1     | 5,3mm x 10m  | 6,5       |
| 6X0017.210 | Wciągarka linowa 702020 jednobiegowa, w obudowie | 450   | 4,1:1       | 50mm x 7m    | 5,5       |



Art. nr. 6X0017.009

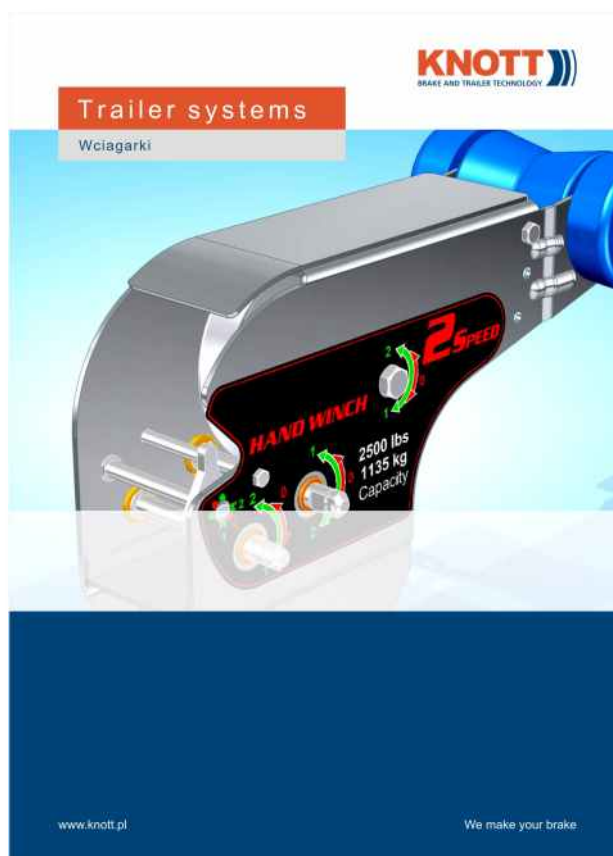


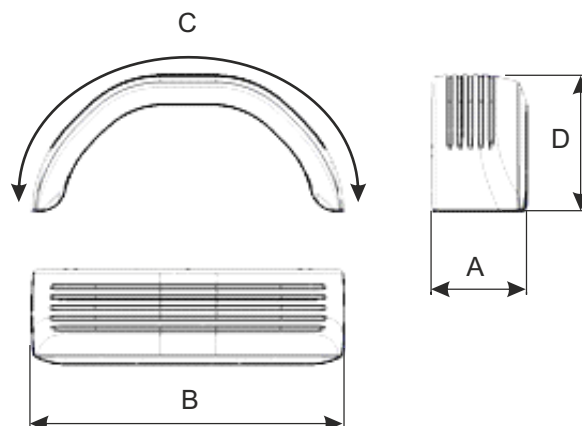
Art. nr. 6X0017.210

- Więcej produktów i informacji na temat wciągarek w prospekcie



Art. nr. 4803929X



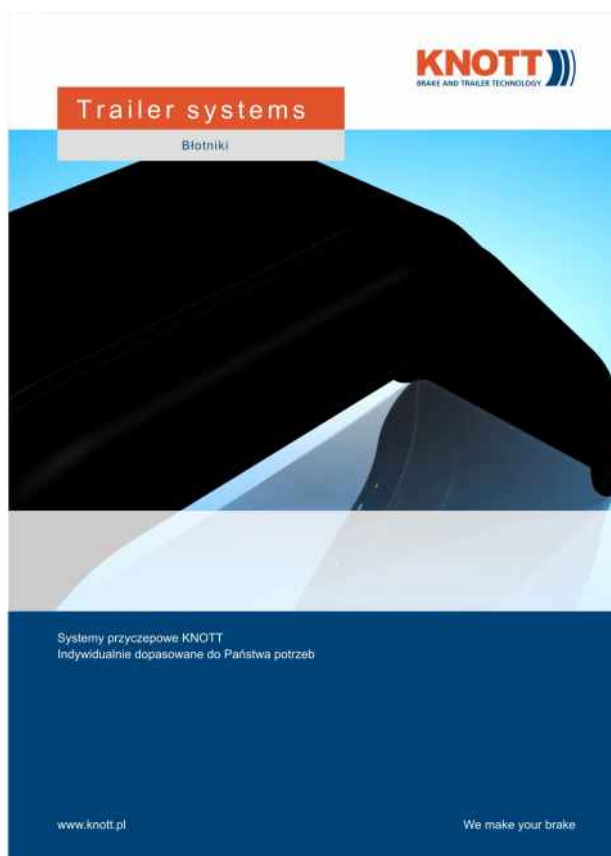


| Art. Nr.   | Szerokość<br>A | Długość<br>B | Długość całkowita<br>C | Wysokość<br>D |
|------------|----------------|--------------|------------------------|---------------|
| 415317.001 | 130 mm         | 530 mm       | 770 mm                 | 230 mm        |
| 415318.001 | 190 mm         | 675 mm       | 1070 mm                | 330 mm        |
| 415319.001 | 210 mm         | 670 mm       | 1055 mm                | 330 mm        |
| 415320.001 | 230 mm         | 760 mm       | 1120 mm                | 330 mm        |
| 415321.001 | 250 mm         | 810 mm       | 1230 mm                | 380 mm        |

- Więcej produktów i informacji na temat błotników w prospekcie



Art. nr. 6A8912.F001





Art. nr. 203468.001



Art. nr. P533009.08

| Art. Nr.   | Nazwa                                  |
|------------|----------------------------------------|
| P533009.08 | Dyszel ZHL27C L-2140 V1-1410 V2-645 #4 |
| P533017.08 | Dyszel ZHL27C L-2140 V1-1410 V2-950 #4 |
| P533010.08 | Dyszel ZHL35C L-2450 V1-1410 V2-950 #5 |
| 203468.001 | Dyszel KHV20, bez zaczepu L-2000       |
| 205601.001 | Dyszel KDVU60-B L-2000, 750kg          |

- Więcej produktów i informacji na temat dyszli w prospekcie



Art. nr. 205601.003







Art. nr. 400355.001



Art. nr. 400086.254



Art. nr. 408202.001

| Art. Nr.   | Nazwa                                                    |
|------------|----------------------------------------------------------|
| 402398.001 | Klin pod koło metal. G36 L=320 H=150 B=120               |
| 403735.001 | Klin pod koło metal. G46 L=380 H=190 B=160               |
| 401953.001 | Klin pod koło PVC czarny                                 |
| 400086.254 | Ostona przeciwbłotna „KNOTT” 200x230                     |
| 400355.001 | Blokada na zaczep ALBE                                   |
| 408202.001 | Uchwyt linki hamulcowej, plastik, kwadrat 80x80, „Knott” |

- Wielej produktów i informacji na temat pozostałe akcesoria w prospekie



Art. nr. 403736.001



# Trailer systems

SERWIS

Profesjonalny serwis przyczep samochodowych. Nasza oferta serwisowa obejmuje przeglądy, regulacje, naprawy układów hamulcowych przyczep. Oferujemy także montaż i naprawy instalacji oświetleniowych przyczep. W ramach serwisu zapewniamy diagnostykę i naprawę wyrobów firmy Knott, a także montaż oryginalnych akcesoriów zakupionych w naszej firmie.





## SERVICE



■ 63-011 Pławce  
Zdziechowice 100  
tel. 61 287 60 00  
fax 61 287 60 01  
info@knott.pl  
www.knott.pl

■ 41-103 Siemianowice Śląskie  
ul. Łącząca 1  
tel. 32 765 32 30  
tel./fax 032 765 32 31  
siemianowice@knott.pl

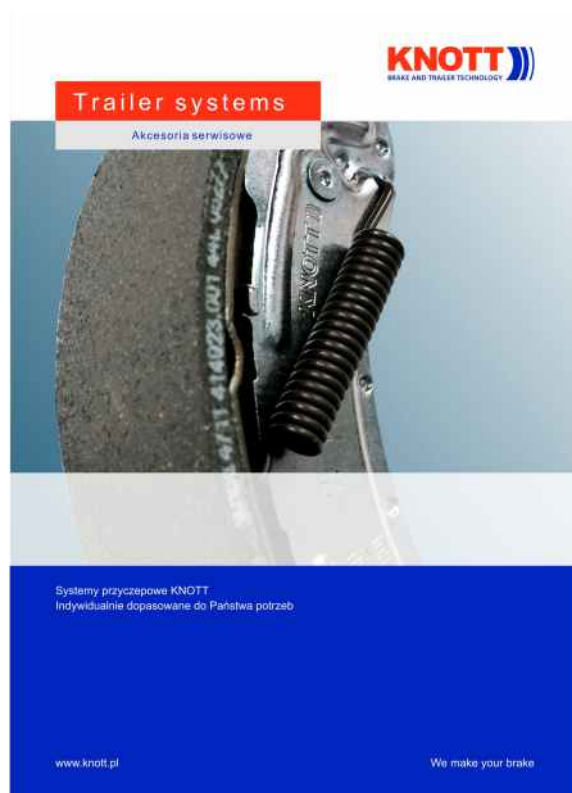
■ 02-230 Warszawa  
ul. Jutrzenki 50  
tel./fax 22 846 02 90  
warszawa@knott.pl

■ 80-557 Gdańsk  
ul. Załogowa 6  
tel. 58 341 33 08  
gdansk@knott.pl

■ Więcej produktów i informacji na temat akcesoria serwisowe w prospekcie



Art. nr. KK6283S



## Formularz zamówienia układu jezdnego

Nazwa firmy / Osoba kontaktowa: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Numer telefonu: \_\_\_\_\_

Typ osi: ☐ niehamowana ☐ hamowana

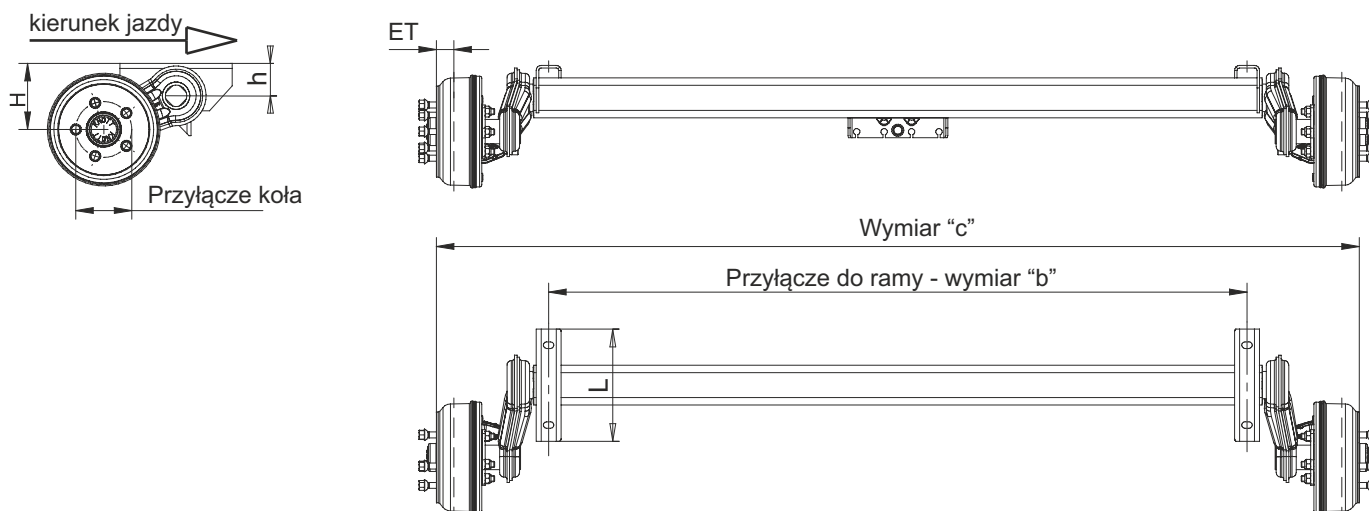
Typ hamulca: ☐ mechaniczny ☐ hydrauliczny ☐ pneumatyczny

Amortyzator: ☐ tak ☐ nie

Mocowanie amortyzatora: ☐ z tyłu osi ☐ z przodu osi

Producent przyczepy, w której zamontowano oś: \_\_\_\_\_

Model przyczepy, w której zamontowano oś: \_\_\_\_\_



Prosimy o podanie następujących wymiarów:

Nośność (kg): \_\_\_\_\_

Wymiar "h" (mm): \_\_\_\_\_

Wymiar "c" (mm): \_\_\_\_\_

Wymiar "H" (mm): \_\_\_\_\_

Wymiar "L" (mm): \_\_\_\_\_

Wymiar "b" (mm): \_\_\_\_\_

Przylącze koła: ☐ 98x4 ☐ 100x4 ☐ 112x5 ☐ inne \_\_\_\_\_

Mocowanie osi do ramy ☐ strzemię (cybant) ☐ śruby

Jeśli wymagają Państwo specjalnej wersji wspornika osi prosimy o podanie wymiarów

Jeśli posiadają Państwo rysunki/zdjęcia przyczepy bądź osi prosimy o ich przesłanie w celu zapewnienia Państwu najwyższego poziomu obsługi

**W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt ze sprzedawcą!**



## Formularz zamówienia układu jezdnego

Wymiary zewnętrzne przyczepy (mm):

długość ramy (bez dyszla): \_\_\_\_\_

szerokość ramy: \_\_\_\_\_

długość podwozia z dyszlem i zaczepem: \_\_\_\_\_

Rodzaj sprzęgu z pojazdem ciągnącym:

☐ zaczep z łącznikiem    ☐ dyszel z zaczepem    ☐ urządzenie najazdowe

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy (kg): \_\_\_\_\_

Rodzaj zaczepu:    ☐ kulowy    ☐ oczkowy:    ☐ DIN    ☐ NATO

Typ urządzenia najazdowego:

☐ KFL    ☐ KF    ☐ KFG*(jeśli posiadają Państwo zdjęcie tabliczki znamionowej, prosimy o przesłanie)*

Czy urządzenie najazdowe ma posiadać konsolę do koła podporowego:

☐ tak    ☐ nie

Rodzaj linek hamulcowych:

☐ standard    ☐ NIRO

Rodzaj pręta hamulcowego:

☐ standard    ☐ NIRO

Czy układ jezdny ma być wyposażony w któryś z poniższych systemów:

  
**WPS** ☐  
Waterproof System  
**CDS** ☐  
Comfortable Dumper System  
**QFS** ☐  
Quick Flushing System  
**ANS** ☐  
Self-adjusting brake system**W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt ze sprzedawcą!**







## Grupa KNOTT - kompetencja i światowy zasięg

Spółki należące do Grupy KNOTT rozwijają, budują, produkują i dystrybuują systemy hamowania do przyczep oraz pojazdów off-road'owych, a także elementy podwozi do przyczep. Wykwalifikowany personel, fachowe doradztwo i najwyższej jakości produkty są typowe dla wszystkich spółek w Grupie KNOTT, a własne zakłady produkcyjne i biura są uzupełniane poprzez światową sieć dealerów.



[www.knott.pl](http://www.knott.pl)

We make your brake

**KNOTT** GROUP  
BRAKE AND TRAILER TECHNOLOGY

KNOTT Sp. z o.o.  
63-011 Pławce  
Zdziechowice 100  
tel. 61 287 60 00  
fax 61 287 60 01  
[info@knott.pl](mailto:info@knott.pl)  
[www.knott.pl](http://www.knott.pl)

02-230 Warszawa  
ul. Jutrzenki 50  
tel./fax 22 846 02 90  
[warszawa@knott.pl](mailto:warszawa@knott.pl)

41-103 Siemianowice Śląskie  
ul. Łącząca 1  
tel. 32 765 32 30  
tel./fax 032 765 32 31  
[siemianowice@knott.pl](mailto:siemianowice@knott.pl)

80-557 Gdańsk  
ul. Załogowa 6  
tel. 58 341 33 08  
[gdansk@knott.pl](mailto:gdansk@knott.pl)