

Trailer systems

Zaczepy kulowe i oczkowe



Systemy przyczepowe KNOTT
Indywidualnie dopasowane do Państwa potrzeb



Szanowni Państwo,

Jesteśmy firmą zorientowaną na klienta i specjalizujemy się w sprzedaży podzespołów do budowy przyczep oraz części zamiennych i serwisowych. W obrębie grupy Knott produkujemy wszystkie części zamienne i akcesoria z tego zakresu. Jeśli interesują Państwa podzespoły, które nie znajdują się w niniejszym katalogu, prosimy o odwiedzenie naszej strony www.knott.pl lub też o kontakt telefoniczny z działem sprzedaży.





Kompetentne doradztwo

Nasz personel jest odpowiednio przeszkolony i chętnie udzieli odpowiedzi na Państwa pytania. Prosimy dzwonić - jesteśmy gotowi do pomocy.

Wysoka elastyczność

Odpowiednio przeszkolony personel w połączeniu z wysoką technologią i bogatym parkiem maszynowym pozwala nam dopasować zlecenia do indywidualnych wymagań klienta.

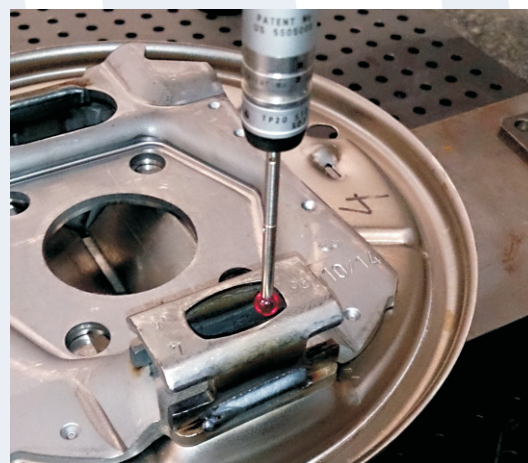
Wsparcie techniczne

Pion techniczny chętnie udzieli Państwu wsparcia w doborze odpowiednich podzespołów, które spełnią każde oczekiwania.



Najwyższa jakość

Produkcja każdego naszego podzespołu oparta jest o certyfikat DIN ISO 9001, dzięki któremu oferujemy najwyższą jakość naszych wyrobów opartą na materiałach najwyższej jakości.



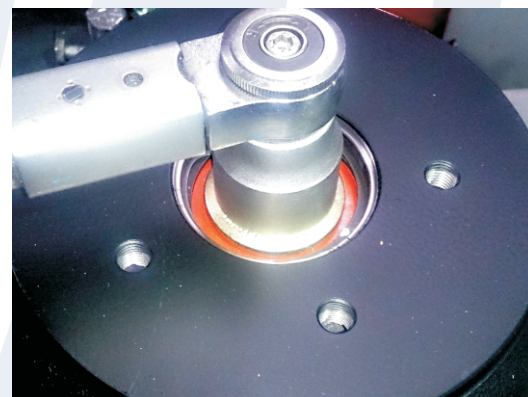
Bogata oferta wyrobów

Aktualnie oferujemy już ponad 6000 artykułów, które obejmują części do budowy przyczep, jak i oryginalne części serwisowe Knott. Nasza oferta stale się rozrasta o nowe rozwiązania i propozycje.



Profesjonalny serwis

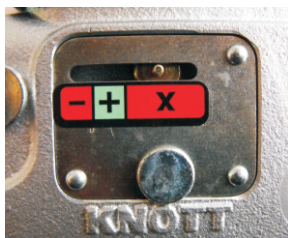
Posiadamy profesjonalny serwis naszych podzespołów oraz przyczep samochodowych. Zapewniamy przegląd, regulację i naprawę układów hamulcowych, a także profesjonalny przegląd instalacji elektrycznych podwozi. W ramach serwisu oferujemy również diagnostykę podzespołów firmy Knott, oraz profesjonalny montaż zakupionych podzespołów.



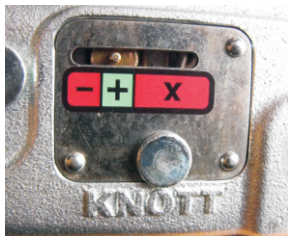
Zaczepty kulowe i oczkowe



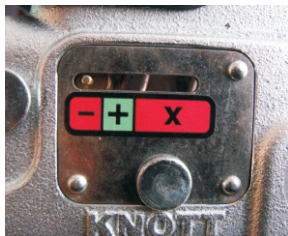
- Zaczepty oczkowe oferowane są w standardowych wymiarach DIN oraz NATO i są one przeznaczone na suwadła oferowane przez naszą firmę,
 - Zaczepty oczkowe mogą być swobodnie zamieniane na zaczepty kulowe, dzięki szerokiej ofercie asortymentowej,
 - Zaczepty kulowe oferowane są w dwu wariantach, metalowe oraz odlewane w zależności od wymaganego tonażu do którego zaczepek ma być zastosowany,
 - Zaczepty metalowe stosowane są głównie do przyczep lekkich niehamowanych, a przy większych masach całkowitych przyczepy stosuje się zaczepty odlewane, które charakteryzuje większa wytrzymałość,
 - Do zaczepek kulowych oferowane są również zabezpieczenia anty kradzieżowe, które zabezpieczają przyczepę przed kradzieżą poprzez uniemożliwienie sprzęgu z pojazdem ciągnącym,
 - Zaczepty wyposażone są w system informujący o zużyciu, dzięki czemu każdy kierowca może w łatwy sposób, w każdej chwili skontrolować stopień zużycia poprzez położenie wskaźnika na boku zaczepek,
 - Model AV zaczepek wyposażony jest w dodatkowy wskaźnik zużycia i sprzęgu oraz zabezpieczenie przeciwko kradzieży w standardzie, dzięki czemu jest to najbogatsza wersja oferowanych zaczepek,
- W celu sprawdzenia pewności zamocowania zaczepek kulowych należy w każdym przypadku sprawdzić położenie wskaźnika i luz pomiędzy zaczepek, a kula haka.



Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczepek jest otwarty, a dźwignia zaczepek jest podniesiona.



Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczepek jest zamknięty, a dźwignia zaczepek jest opuszczona. W tym przypadku możliwe jest bezpieczne poruszanie się pojazdu z przyczepą.

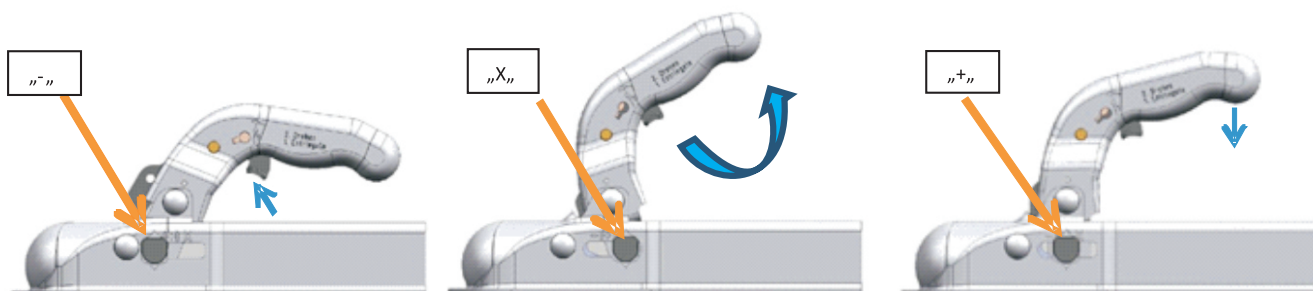


Wskaźnik bezpieczeństwa znajdujący się w pozycji informującej, iż zaczepek jest zamknięty, a dźwignia zaczepek jest opuszczona. W tym przypadku wskaźnik informuje, iż bezpieczna jazda jest niemożliwa. Zaczepek przyczepy bądź kula pojazdu są zużyte i nie mieszczą się w normach bezpieczeństwa.

- Zaczepty firmy Knott są bezpieczne i bardzo proste w obsłudze
- Wszystkie zaczepty posiadają wskaźnik bezpieczeństwa, który informuje o pozycji zaczepu

Naklejka czerwono-zielono-czerwona informuje o pozycji zaczepu:

- - „-” - czerwony - niezahaczony
- - „+” - zielony - zahaczony
- - „X” - czerwony - otwarty

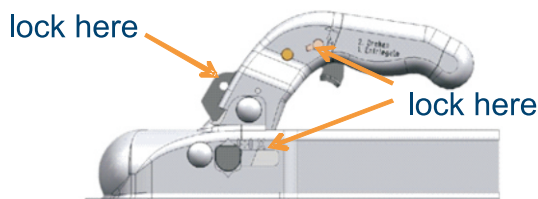
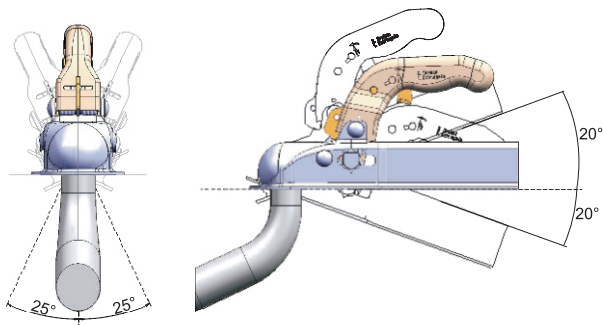


■ Zahaczanie i odhaczanie z kuli

- **Odhaczanie:** nacisnąć zabezpieczenie i pociągnąć rączkę zaczepu ku górze. Zaczep jest teraz odhaczony i pozostanie otwarty samoczynnie. Wskaźnik znajduje się w pozycji czerwonej „X”.

W tej pozycji niedozwolone jest poruszanie się z przyczepą!

- **Zahaczanie:** podciągnąć przyczepę do pozycji, gdzie zaczep znajduje się nad kulą haka pojazdu. Zaczep musi być w pozycji otwartej. Opuścić zaczep na hak kuli. Zaczep zostanie zamknięty na kuli i będzie słyszalne kliknięcie. Wskaźnik znajduje się w pozycji zielonej „+”.
- Jeśli wskaźnik znajduje się w pozycji czerwonej „-” po zahaczeniu do haka pojazdu, oznacza to nieprawidłowe połączenie pojazdu z przyczepą i niedozwolona jest jazda przyczepą. Informacje szczegółowe odnośnie rozwiązania problemu znajdziecie Państwo w książce serwisowej.
- Zaczep kulowy ma możliwość obrotu maksymalnie $\pm 25^\circ$ względem osi podłużnej pojazdu. Możliwe jest również obrót maksymalnie $\pm 20^\circ$ wzdłuż płaszczyzny poziomej



- Zaczep może być zabezpieczony zarówno w pozycji niezahaczonej jak i zahaczonej.

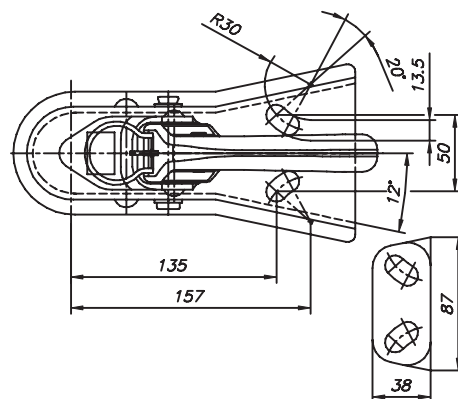
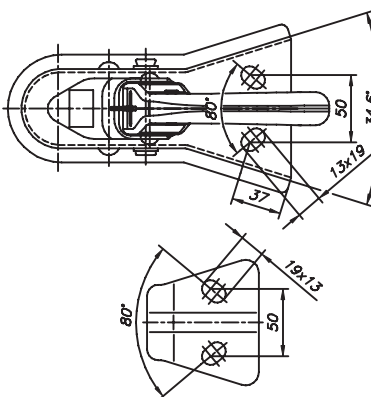
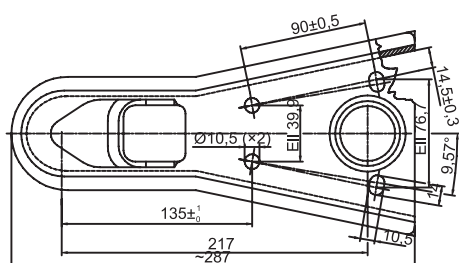
- **Wykończenie powierzchni:** cynkowanie
Test słonej wody: 500h
Materiał: stal, żeliwo

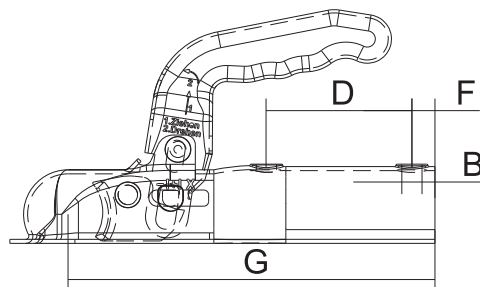
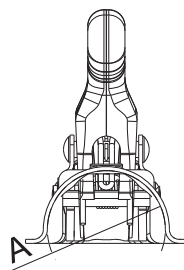
- **Zalety:**
 - łatwość obsługi,
 - ergonomiczna rączka zaczepu,
 - możliwość zabezpieczenia w pozycji zahaczonej i niezahaczonej,
 - bezpieczna obudowa

- **Dodatkowe wyposażenie:**
 - uchwyt wtyczki,
 - zamek zabezpieczający do zaczepu (różne wersje),
 - osłona zabezpieczająca - ochroniacz,
 - plastikowa kula haka.

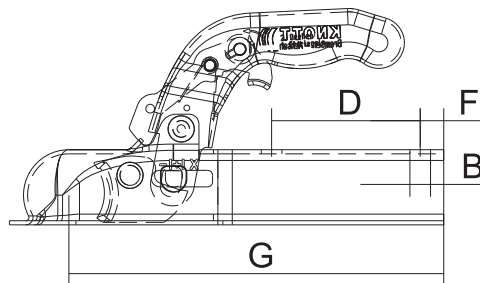
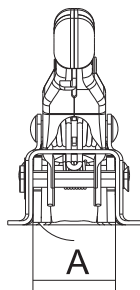


Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	Wymiar przyłączeniowy	Masa własna (kg)
6E0051.004	AKF 7,5	VN1	7.2	750	75	23,6" 4 otw. pionowo	1.40
6E0071.001	AKF 7,5	WN3	7.2	750	75	23,6" 2 otw. pionowo	1.40
6E0176.001	AKF 7,5	WBN3	7.2	750	75	34,6" 2/4 otw. pionowo/poziomo	1.40

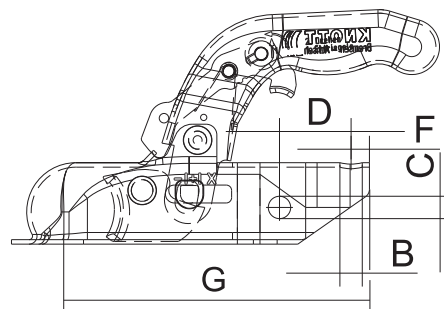
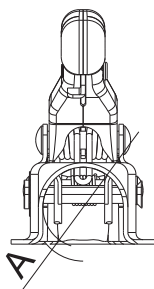




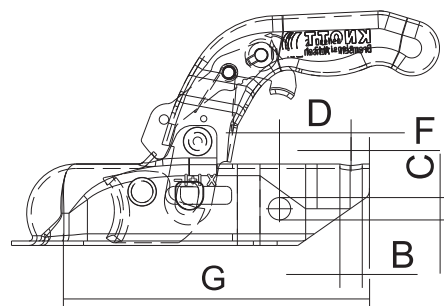
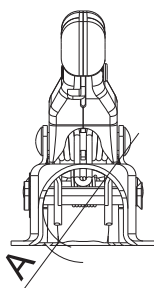
Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
6E0083.023	K7,5-C	N3	7.2	750	75	o 50	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0083.029	K7,5-D	N3	7.2	750	75	o 60	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0083.033	K7,5-E	N3	7.2	750	75	o 70	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0031.002	K14-A	N3	13.2	1400	100	o 50	o 12.5	X	90	16	229	1.75
6E0031.004	K14-B	N3	13.2	1400	100	o 60	o 12.5	X	90	16	229	1.70
6E0031.005	K14-C	N3	13.2	1400	100	o 70	o 12.5	X	90	16	229	1.80



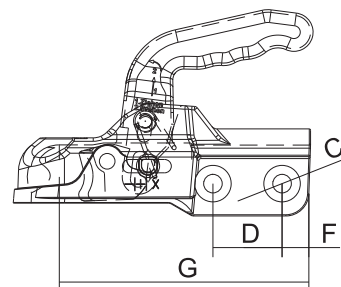
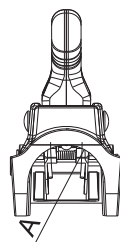
Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
6E0081.02	K7,5-H+K	N3	7.2	750	75	50	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0081.031	K7,5-I+L	N3	7.2	750	75	60	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0081.037	K7,5-J	N3	7.2	750	75	70	o 12.5	X	90	16	229	1.40
6E0042.004	K14-A	N3	13.2	1400	100	50	o 12.5	X	90	16	229	1.75
6E0042.006	K14-B	N3	13.2	1400	100	60	o 12.5	X	90	16	229	1.70
6E0042.010	K14-C	N3	13.2	1400	100	70	o 12.5	X	90	16	229	1.80



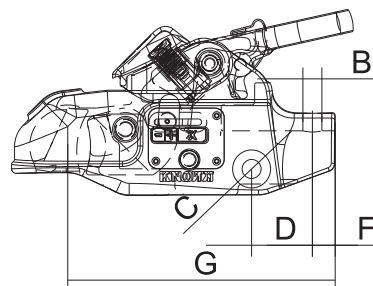
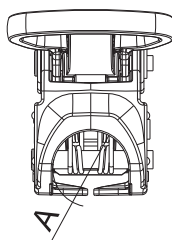
Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
6E0040.001	KK14-A	N3	13.2	1400	100	o 50	o 12.5	o 12.5	40	17	171	1.50
6E0040.004	KK14-B	N3	13.2	1400	100	o 45	o 12.5	o 12.5	40	17	171	1.50
6E0040.006	KK14-C	N3	13.2	1400	100	o 36	o 12.5	o 12.5	40	19	173	1.50
6E0045.002	K20-A	N3	18.5	2000	100	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	169	1.70
6E0045.004	K20-B	N3	18.5	2000	100	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	169	1.70
6E0150.001	K24	N3	23.0	2000	120	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	169	1.75



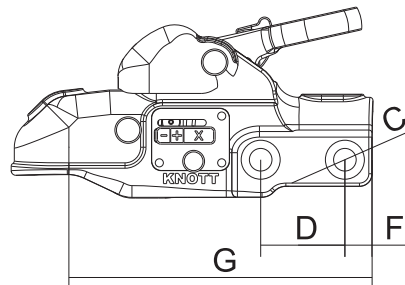
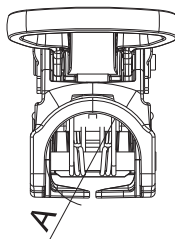
Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
6E0019.008	K27-B	N3	24.4	2700	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	169	2.60
6E0019.004	K27-A	N3	24.4	2700	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	169	2.50
6E0019.002	K27-A	N3	24.4	2700	150	o 50	o 14.5	o 14.5	40	16	169	2.50
6E0018.004	K35-A	N3	31	3500	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.60
6E0018.006	K35-A	N3	31	3500	150	o 50	o 12.5	o 14.5	40	16	167	2.50



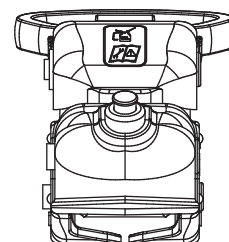
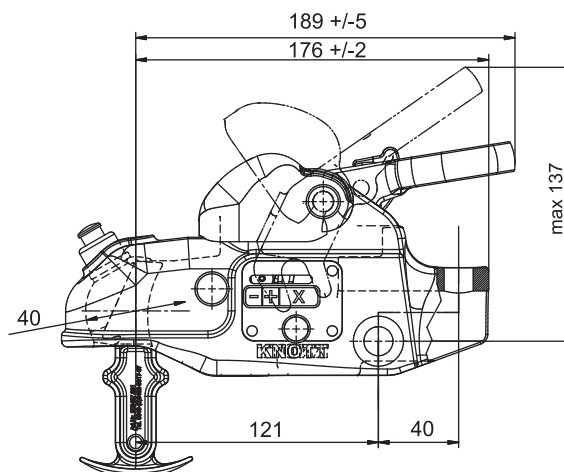
Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
8802559X	K35-C	N3	31	3500	150	o 60	X	o 14.5	54	16	167	3.30



Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
202980.001	AV30-A		27	3000	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	15	176	4.10
206486.001	AV30-A		27	3000	100	o 50	o 14.5	o 14.5	40	15	176	4.10



Art. Nr.	Typ	Wersja	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
206044.001	AV35		31	3500	150	o 60	X	o 14.5	54	18	194	4.60



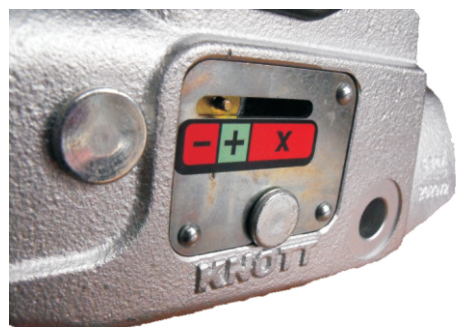
- Zamek w pozycji odbezpieczonej. Uniesiony ku górze pozwala na swobodne otwarcie zaczepu i wyhaczenie lub zahaczenie przyczepy na kuli pojazdu. Pokrywa jest tak wyprofilowana, iż umożliwia pozostawienie zamka w pozycji otwartej i użytkowanie zaczepu, jak standardowego, bez konieczności zabezpieczania.

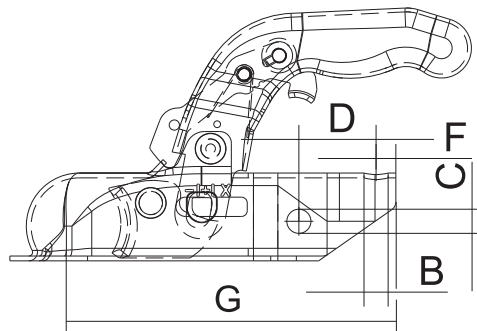
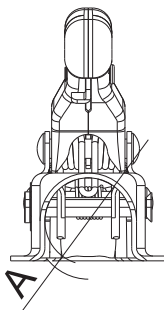


- Pokrywa zabezpieczająca zamek zaczepu przed zabrudzeniami oraz wpływem warunków atmosferycznych. Poprawa trwałości i niezawodności w każdych warunkach i w długim czasie. Wykonana z wytrzymałego tworzywa odpornego na działanie promieni UV.

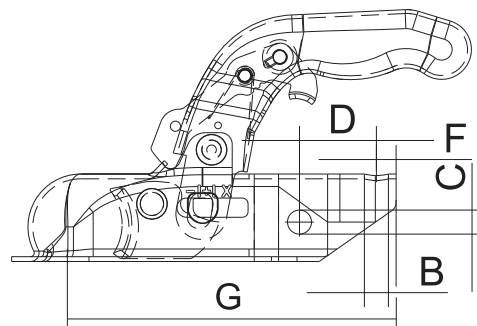
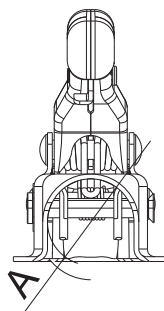


- Wskaźnik bezpieczeństwa. Wskazuje poprawność połączenia zaczepu z kulą. Informuje także o zużyciu elementów. Zastosowane oznaczenie pozwala na szybkie i intuicyjne określenie stanu połączenia przyczepy z pojazdem.

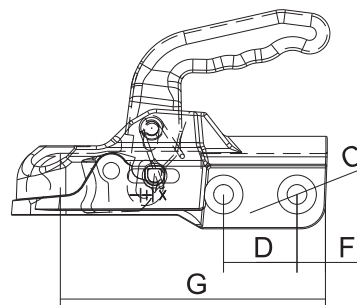
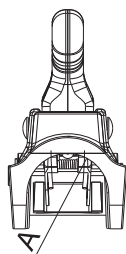




Art. Nr.	Typ	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
KK0118AB	EM150R-A	14.1	1400	100	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	169	1.50
KK0165AB	EM220R-A	20.2	2000	100	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	169	1.50



Art. Nr.	Typ	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
KK0116AB	EM300R-A	26.9	2700	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.60
KK0117AB	EM300R-B	26.9	2700	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.50
KK0173AB	EM300R-B	26.9	2700	150	o 50	o 14.5	o 14.5	40	16	167	2.50
KK3703AB	EM300R-B	26.9	3700	150	o 50	o 14.5	o 14.5	40	16	167	2.60
KK0119AB	EM350R-B	31	3500	200	o 50	o 12.5	o 12.5	40	15	169	2.50
8801909X	EM350R-B	31	3500	200	o 50	o 14.5	o 14.5	40	15	169	2.60
KK0998AB	EM350R-D	31	3500	200	o 65	o 12.5	o 12.5	40	15	169	2.50

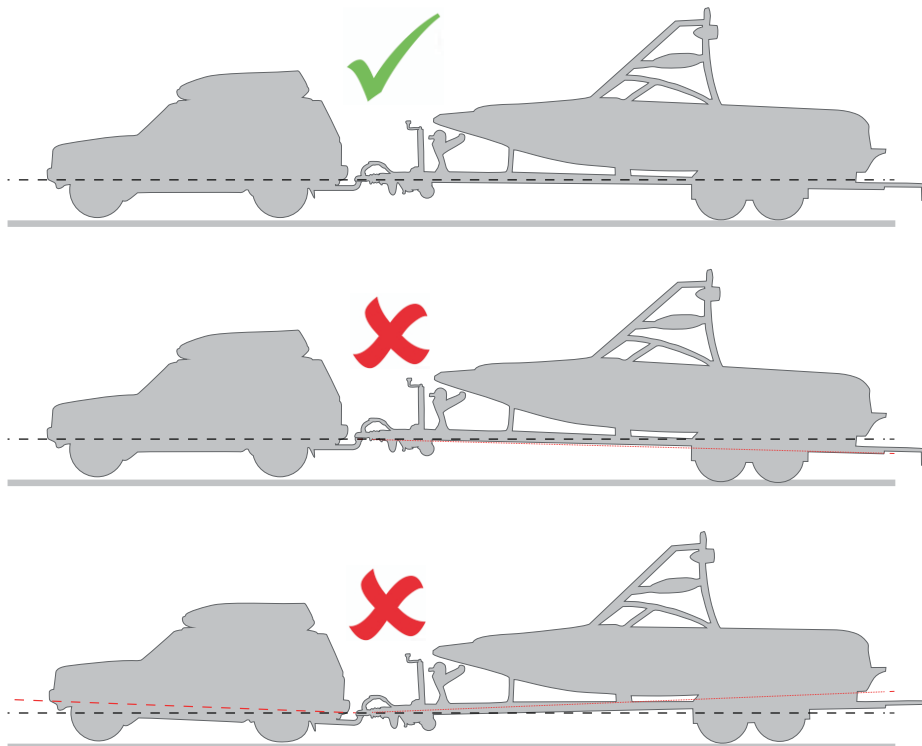


Art. Nr.	Typ	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
KK0825AB	EM300R-BH	31	3500	200	o 50	X	o 12.5	54	15	167	3.30
KK0371AB	EM350R-CH	31	3500	200	o 60	X	o 14.5	54	15	167	3.30

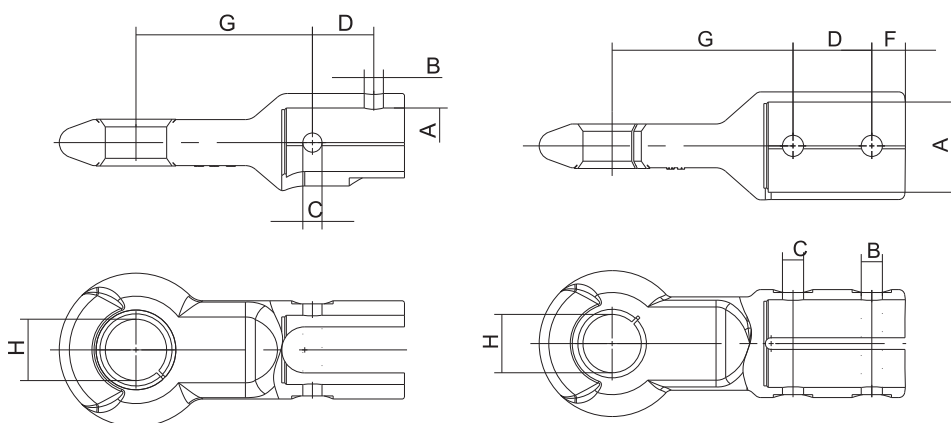
■ Kontrola położenia zaczepu kulowego

Wysokość sprzęgu pojazdu ciągnącego i przyczepy zależy od ustawienia:

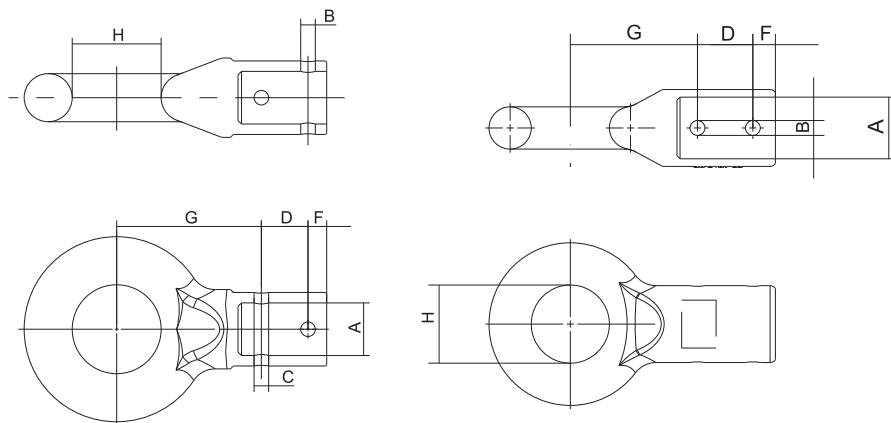
- zalecanego przez producenta ciśnienia w oponach pojazdu i przyczepy,
- ładunku na przyczepie - nie powinien przekraczać wartości maksymalnej oraz powinien być rozłożony równomiernie,
- prawidłowego połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym,



Na płaskiej powierzchni, bez pochylenia, wysokość sprzęgu pojazdu oraz przyczepy powinny zbiegać się, co zapewnia optymalne warunki jazdy oraz hamowania przyczepy.



Art. Nr.	Typ	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
207734.201K	Oczko DIN - czarne	30.95	3500	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	20	115	3.30
26008793K	Oczko DIN (KF7,5-KF20)	30.95	3500	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	20	115	3.30
207770.001K	Oczko DIN	30.95	3500	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	20	115	3.30
26010293K	Oczko DIN (KF30C)	30.95	3500	150	o 50	o 12.5	o 14.5	40	20	115	3.30
206913.201K	Oczko DIN	31.00	3500	300	o 60	o 14.5	o 14.5	54	22	124	3.80



Art. Nr.	Typ	Wartość D/DC (kN)	Dopuszczalne obciążenie C/R (kg)	Dopuszczalne obciążenie pionowe dyszla S (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	Masa własna (kg)
207985.201K	Oczko NATO	30.95	3500	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.60
26009593K	Oczko NATO	30.95	3500	150	o 50	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.50
26009493K	Oczko NATO (KF7,5-KF20)	30.95	3500	150	o 45	o 12.5	o 12.5	40	16	167	2.50
26031693K	Oczko NATO (KFG30)	30.95	3500	150	o 50	o 12.5	o 14.5	40	16	167	2.60
207818.001K	Oczko NATO	31.00	3500	200	o 60	o 14.5	o 14.5	40	15	169	2.50

Oczko 40 wg DIN 74054



Typ	Nacisk pionowy kg	Przekroj mm	Wymiar do srodka oczka mm	Nośność przyczepy kg	„D” kN	Wersja	Waga kg	Art. Nr
Z-012	350 do 25km/h	40x40	270	1800	18	bez tulei	3,80	408025.001
Z-014	1000	50x50	300	7000	65	bez tulei	5,15	408026.001
Z-014B	1000	50x50	300	7000	65	z tuleja	5,15	408208.001
Z-014.1	1000	50x50	300	7000	65	z tuleja	5,15	409421.001
Z-015	1350	56x65	325	8000	120	bez tulei	6,95	408027.001
Z-016	1000	56x65	340	—	125	z tuleja	7,51	408028.001
Z-016.1	1000	56x65	340	---	125	z tuleja	7,51	409564.001

Oczko 40 wg DIN 74054



Typ	Nacisk pionowy kg	Przekroj mm	Wymiar do srodka oczka mm	Nośność przyczepy kg	„D” kN	Wersja	Waga kg	Art. Nr
Z-018	250	57x65	325	6500	125	z tuleja	5,45	408029.001
Z-018.1	250	57x65	325	6500	125	z tuleja	5,45	409422.001

Oczko 40 obrotowe



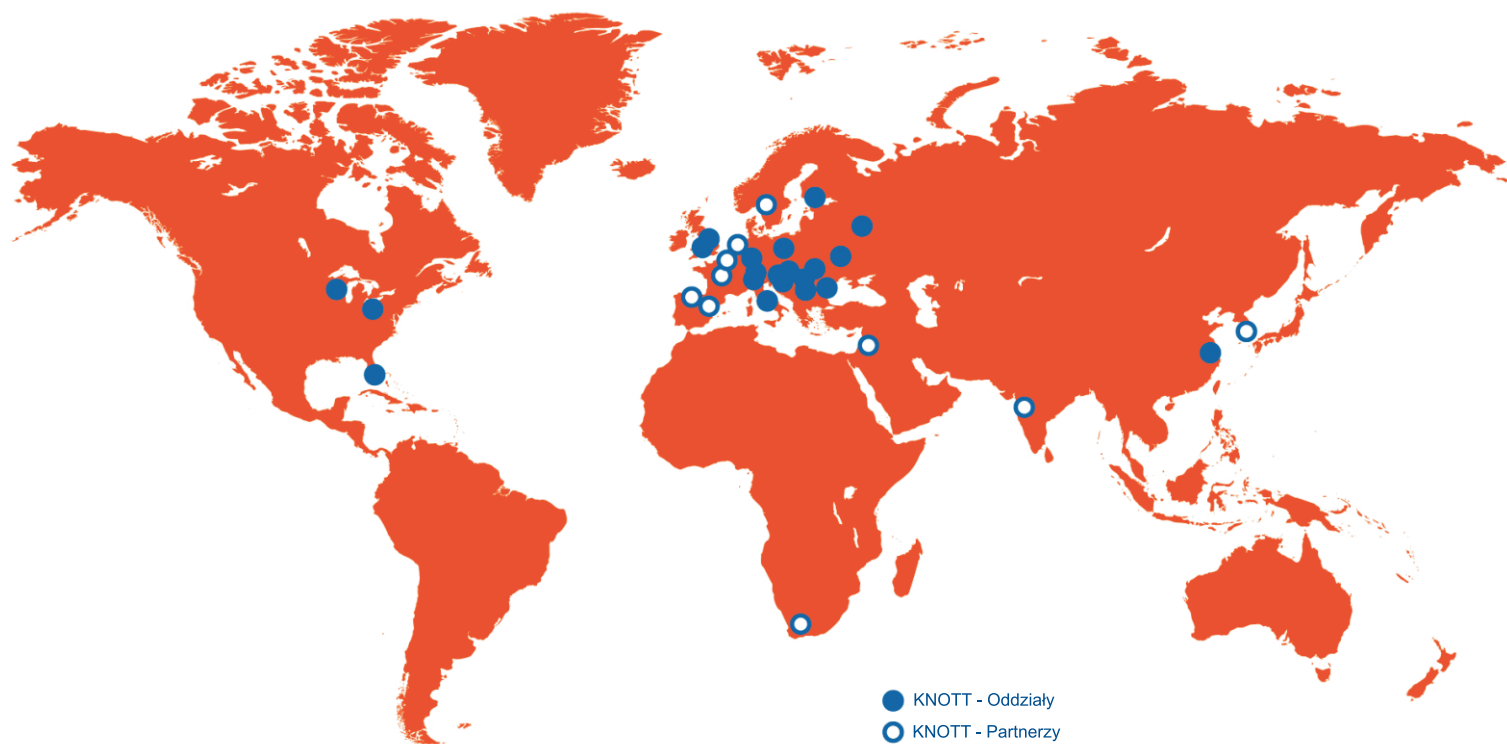
Typ	Nacisk pionowy kg	Przekroj mm	Wymiar do srodka oczka mm	Nośność przyczepy kg	„D” kN	Wersja	Waga kg	Art. Nr
Z-006	—	30	306	2500	—	z lozyskiem	3,40	408030.001
Z-003	—	40	346	6000	—	z lozyskiem	5,00	408031.001
Z-009	—	40 -50	345	5000	—	z lozyskiem	7,00	408034.001

Oczko 40 obrotowe



Typ	Nacisk pionowy kg	Przekroj mm	Wymiar do srodka oczka mm	Nośność przyczepy kg	„D” kN	Wersja	Waga kg	Art. Nr
Z-004	—	30	306	2500	---	obrotowa	2,55	408032.001
Z-001	—	40	346	6000	---	obrotowa	4,35	408033.001

Inne wersje dostępne po złożeniu zapytania ofertowego. Zastrzega się możliwość zmian!



Grupa KNOTT - kompetencja i światowy zasięg

Spółki należące do Grupy KNOTT rozwijają, budują, produkują i dystrybuują systemy hamowania do przyczep oraz pojazdów off-road'owych, a także elementy podwozi do przyczep. Wykwalifikowany personel, fachowe doradztwo i najwyższej jakości produkty są typowe dla wszystkich spółek w Grupie KNOTT, a własne zakłady produkcyjne i biura są uzupełniane poprzez światową sieć dealerów.



www.knott.pl

We make your brake

KNOTT GROUP
BRAKE AND TRAILER TECHNOLOGY

KNOTT Sp. z o.o.
63-011 Pławce
Zdziechowice 100
tel. 61 287 60 00
fax 61 287 60 01
info@knott.pl
www.knott.pl

02-230 Warszawa
ul. Jutrzenki 50
tel./fax 22 846 02 90
warszawa@knott.pl

41-103 Siemianowice Śląskie
ul. Łącząca 1
tel. 32 765 32 30
tel./fax 032 765 32 31
siemianowice@knott.pl

80-557 Gdańsk
ul. Załogowa 6
tel. 58 341 33 08
gdansk@knott.pl